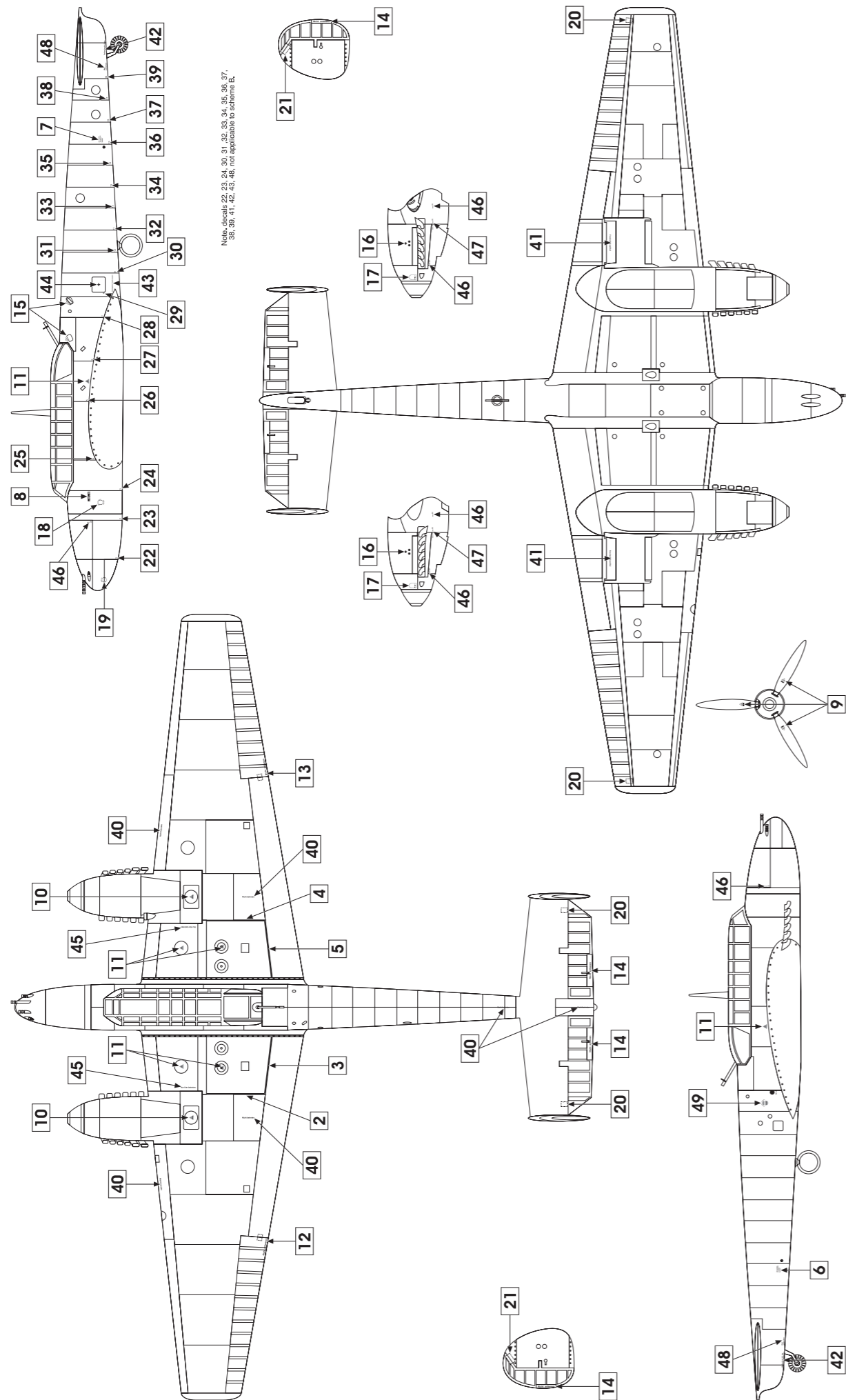


Messerschmitt Bf 110C
Stencil data common to both versions



1:72 Messerschmitt Bf110C

A03080A SCALE MODEL CONSTRUCTION KIT

GB Designed from the outset as a long range heavy fighter, or Zerstörer, the Bf110 was a radical departure from the norm of aviation thinking in the 1930s. Its twin engine, two seat layout, was a world away from the small and lightweight 109 and Spitfire prototypes. Its role was different however. Designed to either escort or intercept bombers over long distances, the 110 was designed to accompany Germany's new form of fast moving warfare, Blitzkrieg. Entering service on the eve of the Second World War, it acquitted itself well in the skies above Poland and France, able to use its speed to out climb or outpace its slower attackers. However, over southern

England in 1940, the 110 suffered badly at the hands of the RAF. It was not manoeuvrable enough to escape the RAF's fighters, so was moved to other tasks. It continued to serve the Luftwaffe well as a fast fighter bomber, or Jabo, and it excelled as a night fighter, becoming feared amongst RAF aircrews. Serving on all major German fronts from the East to the Western Desert, despite its flaws, the 110 remained in use throughout the length of the Second World War.
Length: 12.65M; Wingspan: 16.30M; Maximum Speed: 349mph;
Maximum Range: 545 miles

F Conçu dès le début en tant que chasseur lourd à grand rayon d'action ou Zerstörer, le Bf110 s'éloignait totalement des tendances aéronautiques des années 1930. Bimoteur et biplace, il se différenciait énormément des petits et légers prototypes du 109 et du Spitfire. Son rôle était toutefois différent. Développé pour escorter ou intercepter les bombardiers, le 110 était conçu pour accompagner la Blitzkrieg, nouvelle tactique rapide de guerre allemande. Entrant en service la veille de la Deuxième Guerre mondiale, le 110 connut de bons résultats au-dessus de la Pologne et de la France : sa vitesse supérieure lui permettait de monter et de voler plus vite que ses adversaires. Mais en 1940,

lors de la bataille d'Angleterre, il souffrit beaucoup aux mains de la RAF car il manquait de la maniabilité pour échapper aux chasseurs britanniques. Changeant de rôle, il fut utilisé par la Luftwaffe en tant que chasseur-bombardier rapide ou Jabo ; formidable comme chasseur de nuit, il faisait peur aux équipages de la RAF. En service sur tous les principaux fronts allemands, de l'Est à l'Afrique du Nord, malgré ses défauts le 110 fut utilisé pendant toute la durée de la Deuxième Guerre mondiale.
Longueur: 12,65 m; Envergure: 16,30 m; Vitesse maximale: 560 km/h;
Distance franchissable : 875 km.

D Von Anfang an als Zerstörer für den Langstreckeneinsatz konzipiert, repräsentierte die Bf110 eine radikale Abkehr von den in den 1930er Jahren vorherrschenden flugtaktischen Überlegungen. Mit seiner zweimotorigen, doppelstizigen Auslegung unterschied sich dieser Flugzeugtyp von Grund auf von der kompakten und leichtgewichtigen 109 wie auch von Prototypen der Spitfire. Diesem Flugzeug war aber auch eine gänzlich andere Rolle zugeordnet worden. Für den Begleitdienst oder für den Abfangeneinsatz von Bombern auf langen Strecken geschaffen, war die 110 zur Unterstützung der neuen Form der Kriegsführung konzipiert, die als Blitzkrieg bekannt wurde. Zu Beginn des Zweiten Weltkriegs in Dienst genommen, bewährte sich das neue Flugzeug im Luftraum über Polen und Frankreich, wobei es sich durch rasanteres Steigvermögen und höhere

Geschwindigkeit den langsameren Gegnern gegenüber behaupten konnte. In den über Südeuropa 1940 ausgefochtenen Kämpfen mussten die 110 jedoch große Verluste durch die RAF hinnehmen. Sie waren einfach nicht wendig genug, um den Kampfflugzeugen der RAF entkommen zu können, und deshalb mussten ihnen andere Aufgaben übertragen werden. Als Jagdbomber, kurz auch Jabo genannt, konnte die Luftwaffe die 110 weiterhin erfolgreich einsetzen. Als hervorragender Nachtjäger war sie bei Besatzungen der RAF ein gefürchteter Gegner. Trotz ihrer Schwächen wurde die 110 im gesamten Verlauf des Zweiten Weltkriegs an allen bedeutenden deutschen Fronten vom Osten bis zum westlichen Wüstengebiet von Nordafrika verwendet.
Länge: 12,65 m; Spannweite: 16,30 m; Höchstgeschwindigkeit: 560 km/h;
Reichweite: 875 km.

E El Bf110, diseñado desde su concepción como Zerstörer (caza pesado de largo alcance), se apartó radicalmente de las normas de la aviación de la década de 1930. Su diseño con dos motores y dos plazas supuso un enorme cambio respecto a los prototipos de los 109 y Spitfire, pequeños y ligeros. Pero también su misión sería distinta: diseñado para escoltar o interceptar bombarderos en largas distancias, el 110 sería el complemento de la nueva forma de guerra aérea alemana, la guerra relámpago. Entró en servicio en vísperas de la Segunda Guerra Mundial y demostró su capacidad en los cielos de Polonia y Francia, utilizando su velocidad para

alcanzar altura o dejar atrás a sus atacantes. En 1940, sin embargo, el 110 sufrió grandes pérdidas en el sur de Inglaterra a manos de la RAF. No tenía suficiente maniobrabilidad para escapar a los cazas de la RAF, por lo que pasaría a otras tareas. Siguió siendo utilizado en la Luftwaffe como Jabo (cazabombardero de alta velocidad) y resultó temible para los pilotos de la RAF en operaciones nocturnas. Se utilizó en todos los grandes frentes alemanes desde el oriental hasta el desierto africano y, a pesar de sus limitaciones, siguió en servicio durante toda la Segunda Guerra Mundial.
Longitud: 12,65m; Envergadura: 16,30m; Velocidad máxima: 560km/h;
Autonomía: 875km.

S Bf110, eller Zerstörer, som ursprungligen utformades som ett tungt långdistansjaktplan, utgjorde en radikal brytning med gällande flygnormer under 1930-talet. Dess två motorer och dubbla säteslayout var ett helt nytt koncept jämfört med de små och lätta 109- och Spitfire-prototyperna. Dess roll var dock annorlunda. 110 var avsedd att eskortera eller stoppa bombplan över långa avstånd och användes således i blitzen, Tysklands nya form av snabb krigföring. Det började flygas i Andra världskrigets inledningskedje och skördade framgångar i luften ovanför Polen och Frankrike, där det drog nytta av sin snabbhet för att stiga och flyga snabbare än sina långsammare förföljare. Över södra

England 1940 fick dock 110 ta emot mycket stryk av RAF. Planet var inte tillräckligt manöverbart för att komma undan RAF:s jaktplan och gavs inom kort nya uppgifter. Det fortsatte att betjäna Luftwaffe väl som ett snabbt jakt- och bombplan, eller Jabo, och utmärkte sig som ett nattligt jaktplan som satte skräck i RAF:s flygplansbesättningar. 110 användas på alla större tyska fronter från öst till den västra öken och fortsatte att användas under hela Andra världskriget, sina brister till trots.
Längd: 12,65 meter; Vingspann: 16,30 meter; Maxhastighet: 560 km/h;
Max räckvidd: 875 km.



FOR BEST RESULTS:

Surfaces to be painted should be clean — before parts are removed from the sprue, wash in warm, soapy water, rinse and dry thoroughly. Stir paints thoroughly before use.

PLEASE NOTE:

Some parts in the kit may not be required to build the model specified.



ASSEMBLY INSTRUCTIONS

GB Study drawings and practice assembly before cementing parts together. Carefully scrape plating and paint from cementing surfaces. All parts are numbered. Paint small parts before assembly. To apply decals cut sheet as required, dip in warm water for a few seconds, slide off backing into position shown. Use in conjunction with box artwork. Not appropriate for children under 36 months of age, due to the presence of small detachable parts.

FR Étudier attentivement les dessins et simuler l'assemblage avant de coller les pièces. Gratter soigneusement tout revêtement ou peinture sur les surfaces à coller avant collage. Toutes les pièces sont numérotées. Peindre les petites pièces avant l'assemblage. Pour coller les décalques, découper le motif, le plonger quelques secondes dans de l'eau chaude puis le poser à l'endroit indiqué en décollant le support papier. Utiliser en même temps les illustrations sur la boîte. Ne convient pas à un enfant de moins de 36 mois – présence de petits éléments détachables.

DE Vor Verwendung des Klebers Zeichnungen studieren und Zusammenbau üben. Farbe und Plattierung vorsichtig von den Klebeflächen abkratzen. Alle Teile sind numeriert. Vor Zusammenbau kleine Teile anmalen. Um die Abziehbilder aufzukleben, diese ausschneiden, kurz in warmes Wasser tauchen, dann abziehen und wie abgebildet aufkleben. In Verbindung mit Abbildungen auf Schachtel verwenden. Ungeeignet für Kinder unter 36 Monaten. Kleine Teilchen vorhanden die sich lösen können.

ES Estudiar los dibujos y practicar el montaje antes de pegar las piezas. Raspar cuidadosamente el plateado y la pintura en las superficies de contacto antes de pegar las piezas. Todas las piezas están numeradas. Es conveniente pintar las piezas pequeñas antes de su montaje. Para aplicar las calcomanías, cortar la hoja, sumergir en agua tibia durante unos segundos y deslizarlas en la posición debida. Ver ilustraciones en la caja. No conviene a un niño menor de 36 meses, contiene pequeñas piezas que pueden soltarse.

SE Studera bilderna noggrant och sätt ihop delarna innan du limmar ihop dem. Skrapa noggrant bort förtorkning och färg från limmade delar. Alla delarna är numrerade. Mala smadelarna före ihopsättning. Fastsättning av dekaler, klipp arket. Doppa i varmt vatten några sekunder, låt baksidan glida på plats som bilden visar. Används i samband med kartongens handlitografi. Rekommenderas ej för barn under 3 år. Innehåller löstagbara smadelar.

IT Studiare i disegni e praticare il montaggio prima di unire insieme i pezzi con l'adesivo. Raschiare attentamente le tracce di smalto e cromatura dalle superfici da unire con adesivo. Tutti i pezzi sono numerati. Colorare i pezzi di piccole dimensioni prima di montarli. Per applicare le decalcomanie, tagliare il foglio secondo il caso, immergere in acqua calda per alcuni secondi, quindi sfilare la decalcomania dalla carta di supporto e piazzarla nella posizione indicata. Usare in congiunzione con l'illustrazione sulla scatola. Non adatto ad un bambino di età inferiore ai 36 mesi dovuto alla presenza di piccoli elementi staccabili.

NL Tekeningen bestuderen en delen in elkaar zetten alvorens deze te lijmen. Metaalcoating en lak voorzichtig van lijmvlakken af schrapen. Alle delen zijn genummerd. Kleine delen vóór montage verven. Voor aanbrengen van stickers, gewenste stickers uit vel knippen, een paar seconden in warm water dompelen en dan van schutblad af op afgebeelde plaats schuiven. Hierbij afbeelding op doos raadplegen. Niet geschikt voor kinderen onder 3 jaar, omdat kleine deeltjes gemakkelijk kunnen losraken.

DK Tegningerne bør studeres, og man bør øve sig i monteringen, før delene limes sammen. Pladestykker og maling skal omhyggeligt fjernes fra kloebeoverfladerne. Alle dele er nummererede. Små dele skal males før monteringen. Overføringsbillederne anvendes ved at tilklippe arket efter behov. Og dyppe det i varmt vand i nogle få sekunder. Underlaget glides af og anbringes i den viste position. Påføres ifølge brugsanvisningerne på oesken. Ikke til børn under 3 år, forekomst af små løse elementer.

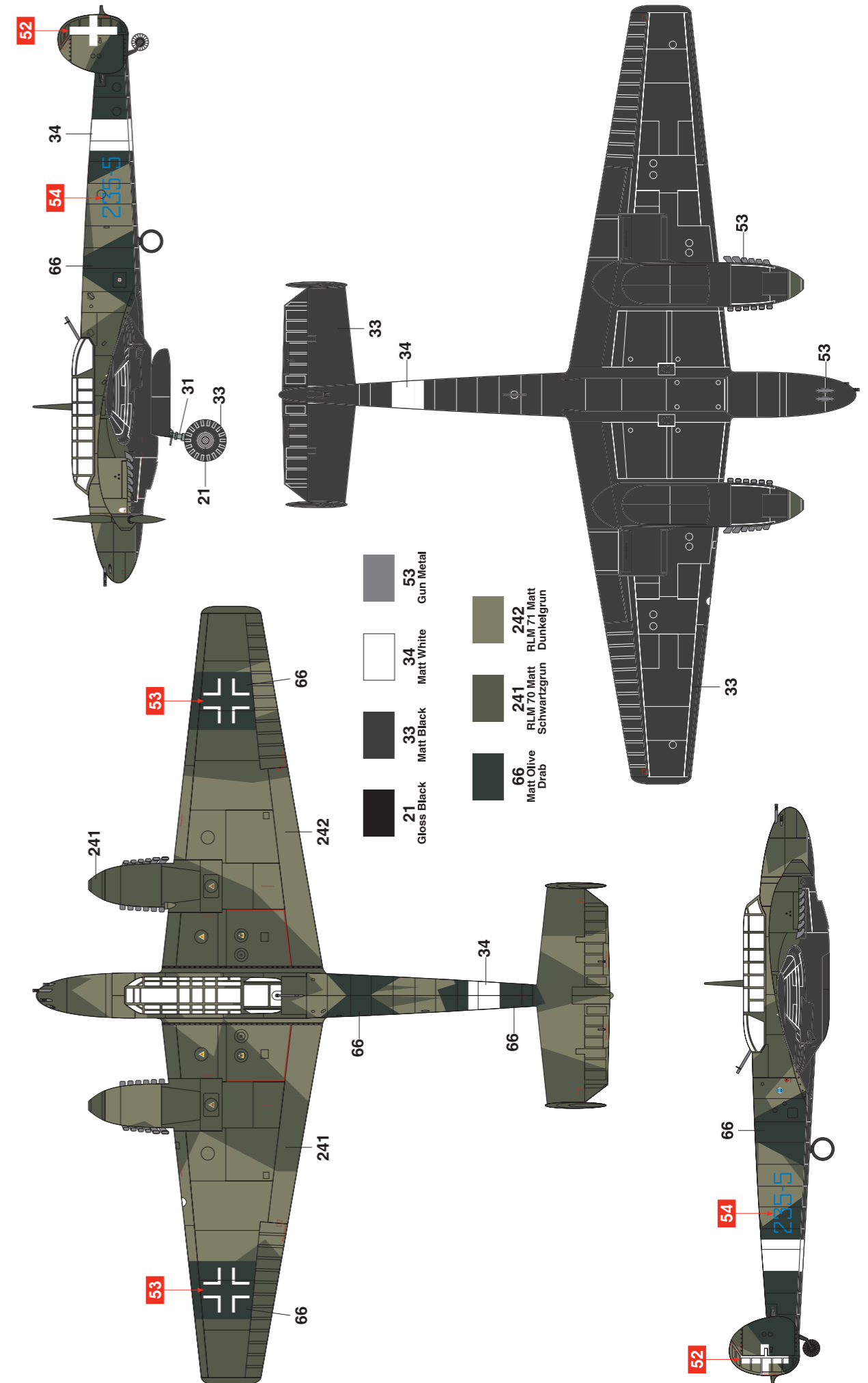
PT Estudar atentamente os desenhos e experimentar a montagem. Raspar cuidadosamente as superfícies de modo a eliminar pintura e revestimento antes de colar. Todas as peças estão numeradas. Pintar as pequenas peças antes de colar. Para aplicar as decalcomanias, cortar as folhas e mergulhar em água morna por alguns segundos, depois deslizar e aplicar no respectivo lugar, como indicado nas ilustrações na caixa. Não convém a uma criança de menos de 36 meses devido à presença de pequenos elementos destacáveis.

FI Tutustu piirroksiin ja harjoittele kokoamista ennen kuin liimaat osat yhteen. Raaputa metallipäällyste ja maali varovasti pois liimattavilta pinoilta. Kaikki osat on numeroitu. Maalaa pienet osat ennen kokoamista. Siirtokuvien kiinnittämiseksi leikkaa ne arkista tarpeen mukaan. Kasta kuva lämpimään veteen muutaman sekunnin ajaksi, anna takapuolen liukua kovalle osoitettuun kohtaan. Käytetään yhdessä laatikon kuvituksen kanssa. Ei suositella alle kolmivuotiaille lapsille. Pajon irrotettavia pikkuosia.

PL Przed przystąpieniem do sklejania przestuduj uważnie rysunki i przećwicz składanie części. Osłóżnie zeskrób ze sklepanych powierzchni powłokę i farbę. Wszystkie części są ponumerowane. Drobne części pomaluj przed ich złożeniem. Celem przeniesienia odbitki wytnij ją z arkusza, zanurz na kilka sekund w letniej wodzie i zsuń z podłoża na wymaganie miejsce. Używaj w połączeniu ze wzorami na pudełku. W związku z obecnością wielu drobnych, rozbiernych części, niestosowne dla dzieci poniżej 3 lat.

EL Μελετήστε προσεκτικά τα σχέδια και συναρμολογήστε για πρώτη φορά τα κομμάτια χωρίς να τα συγκολλήσετε. Αφαιρέστε επιμελώς τη μεταλλική μπογιά και την πλαστική βαφή από τις επιφάνειες τις οποίες θα συγκολλήσετε ζώνοντας τις προσεκτικά. Όλα τα κομμάτια είναι αριθμημένα. Χρωματίστε τα μικρά κομμάτια πριν από τη συναρμολόγηση. Για να κολλήσετε τις χαλκομανίες, κόψτε γύρω από το σχέδιο όπως απαιτείται, βυθίστε το μερικά δευτερόλεπτα σε χλιαρό νερό και μετά τοποθετήστε το στη θέση που υποδεικνύεται, αφαιρώντας τη μεμβράνη που το καλύπτει. Λάβετε υπόψη σας ταυτόχρονα την εικονογράφηση του κουτιού. Ακατάλληλο για παιδιά ηλικίας κάτω των 36 μηνών λόγω ύπαρξης μικρών κομματιών που αποσπώνται.

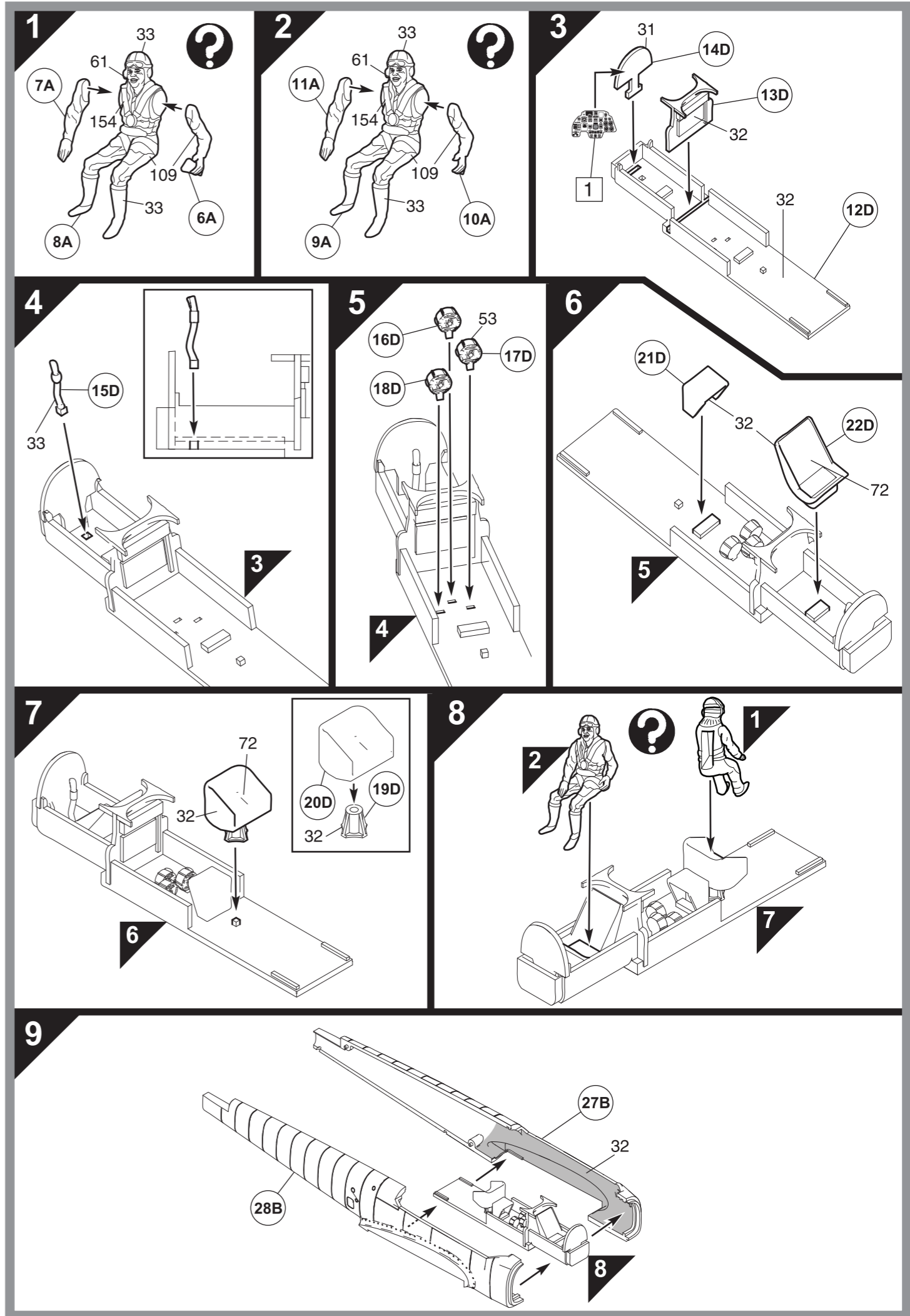
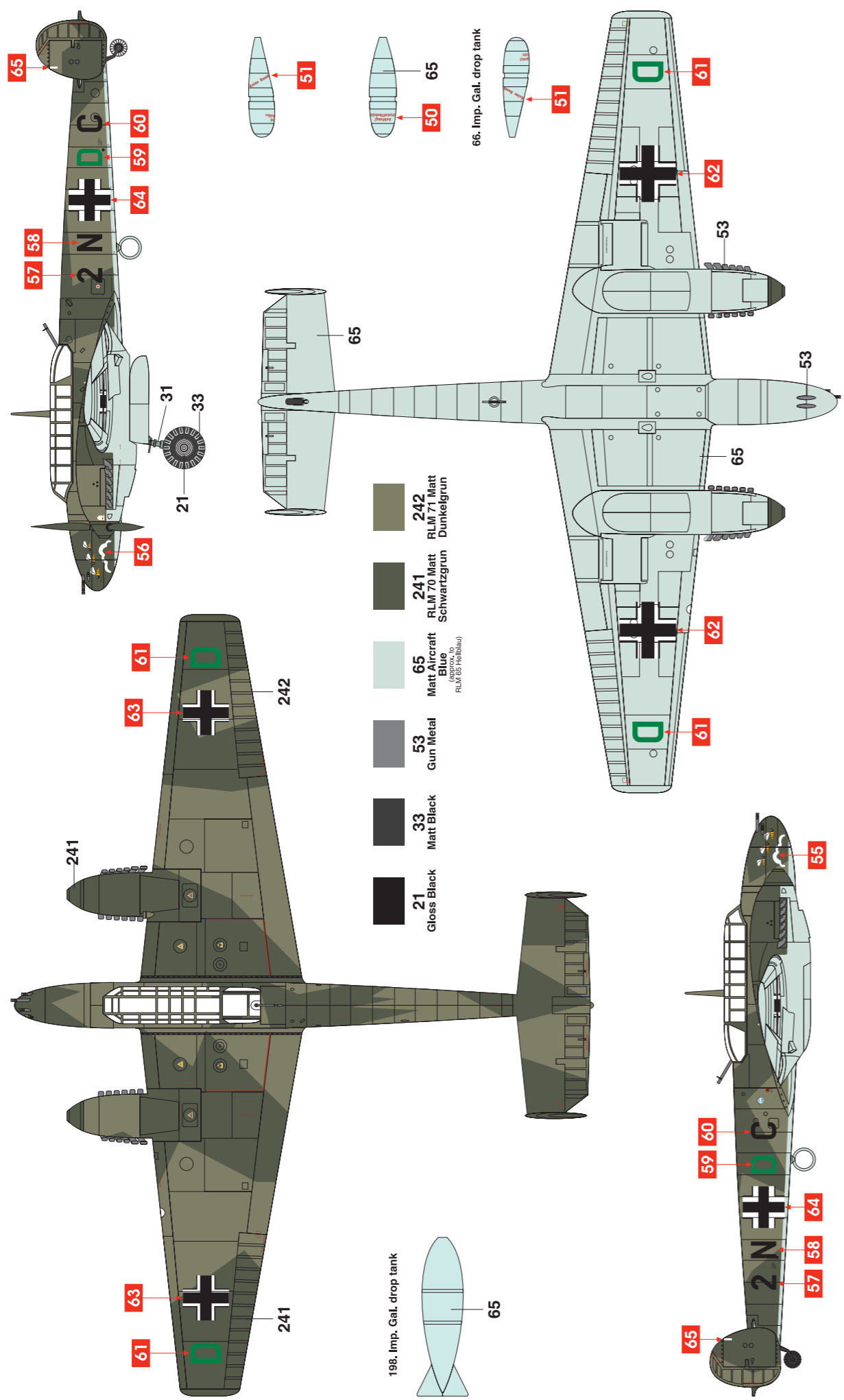
B Messerschmitt Bf 110C
235th Squadriglia Regia Aeronautica, Lonate Pozzolo, Italy, early 1943.

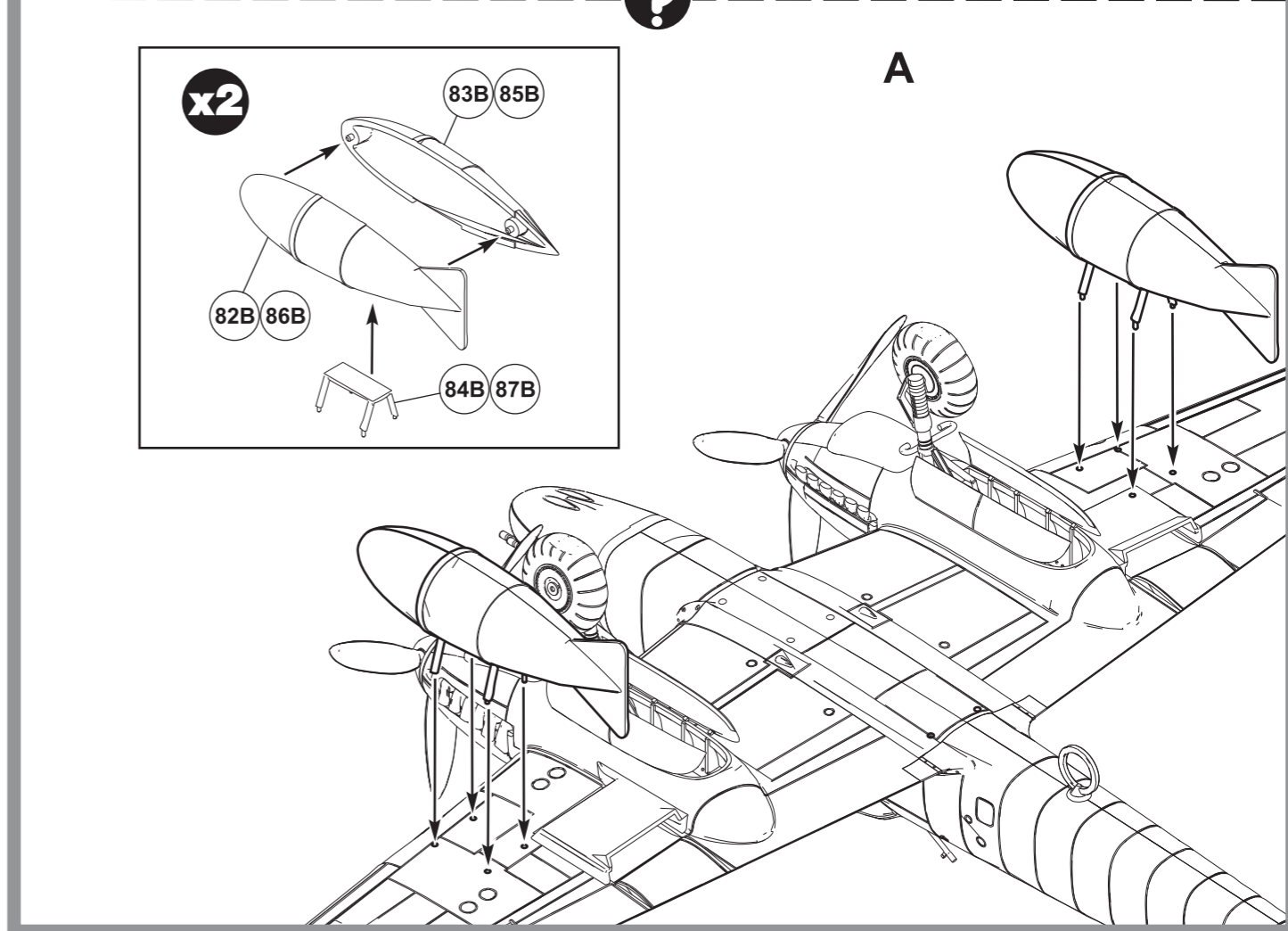
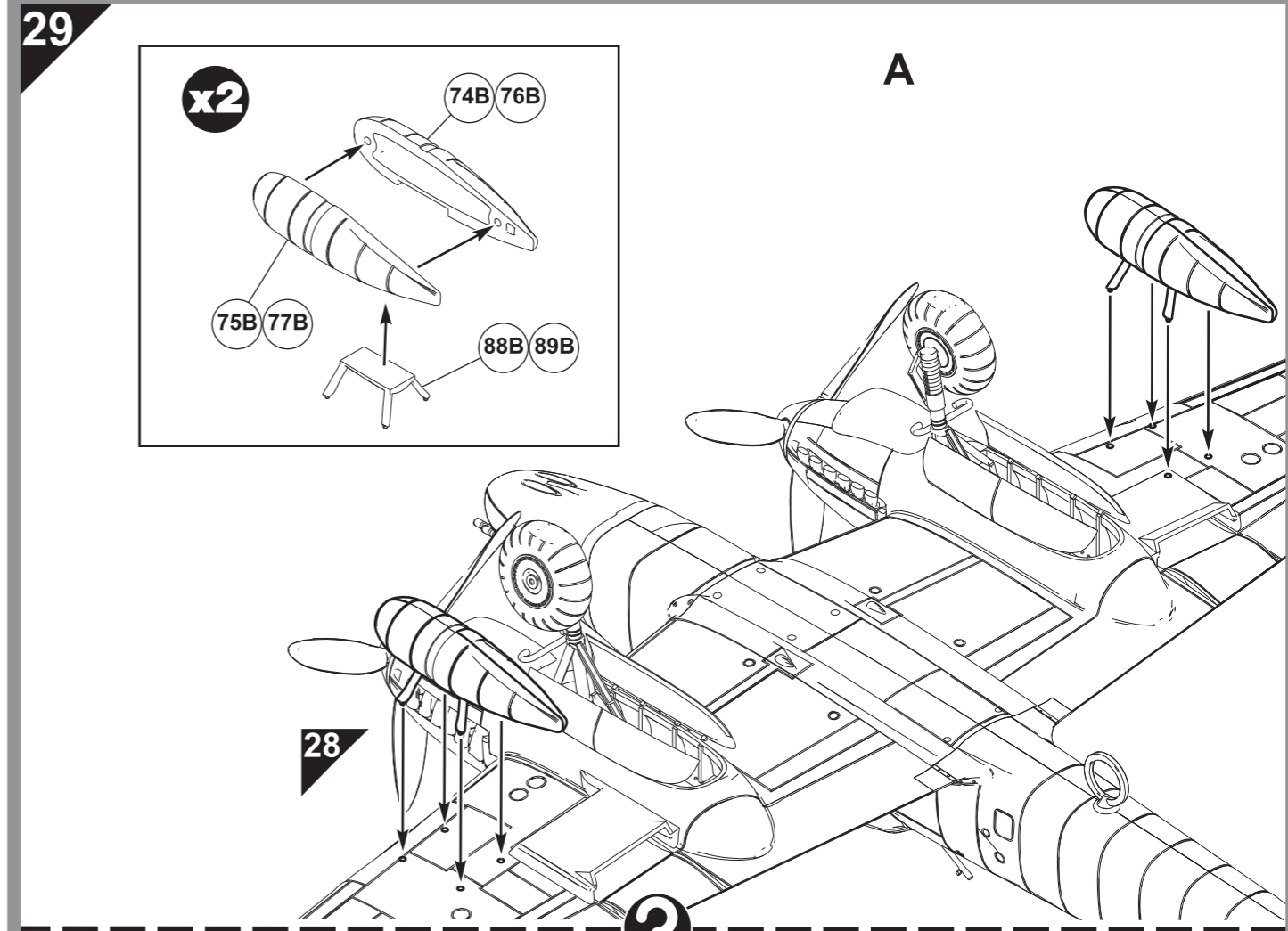
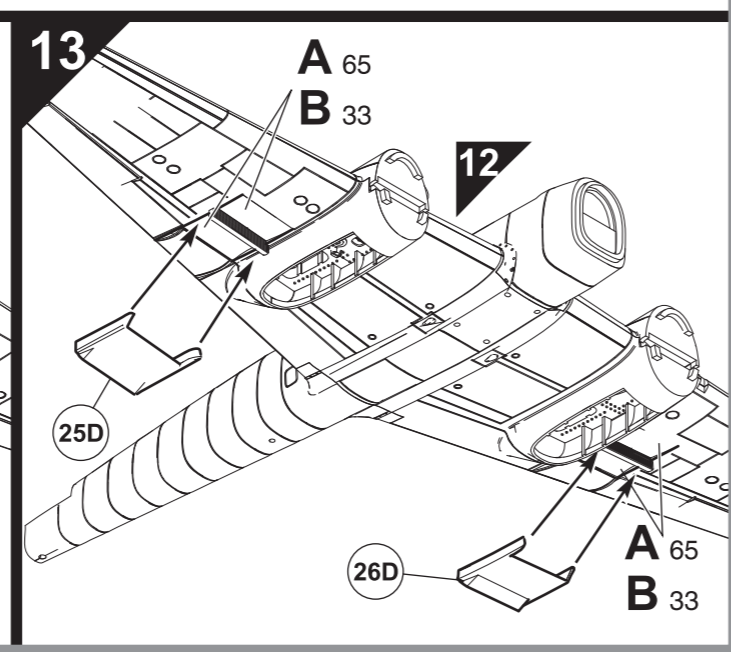
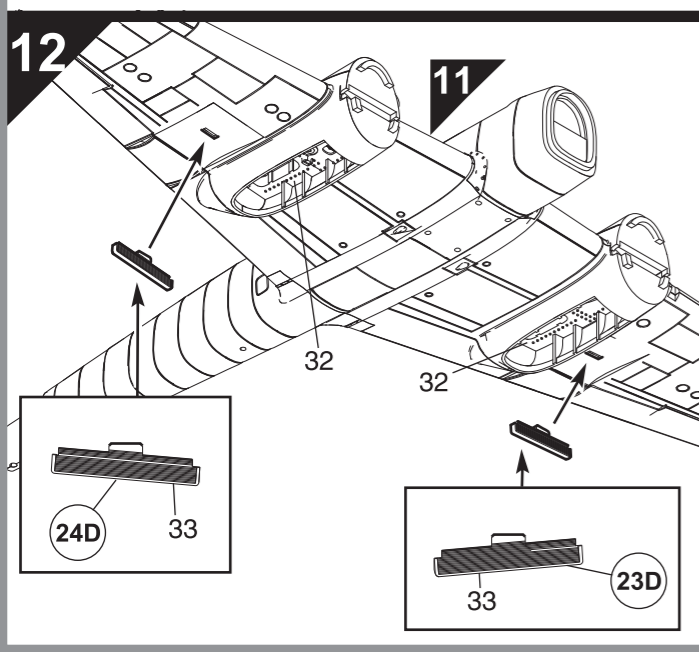
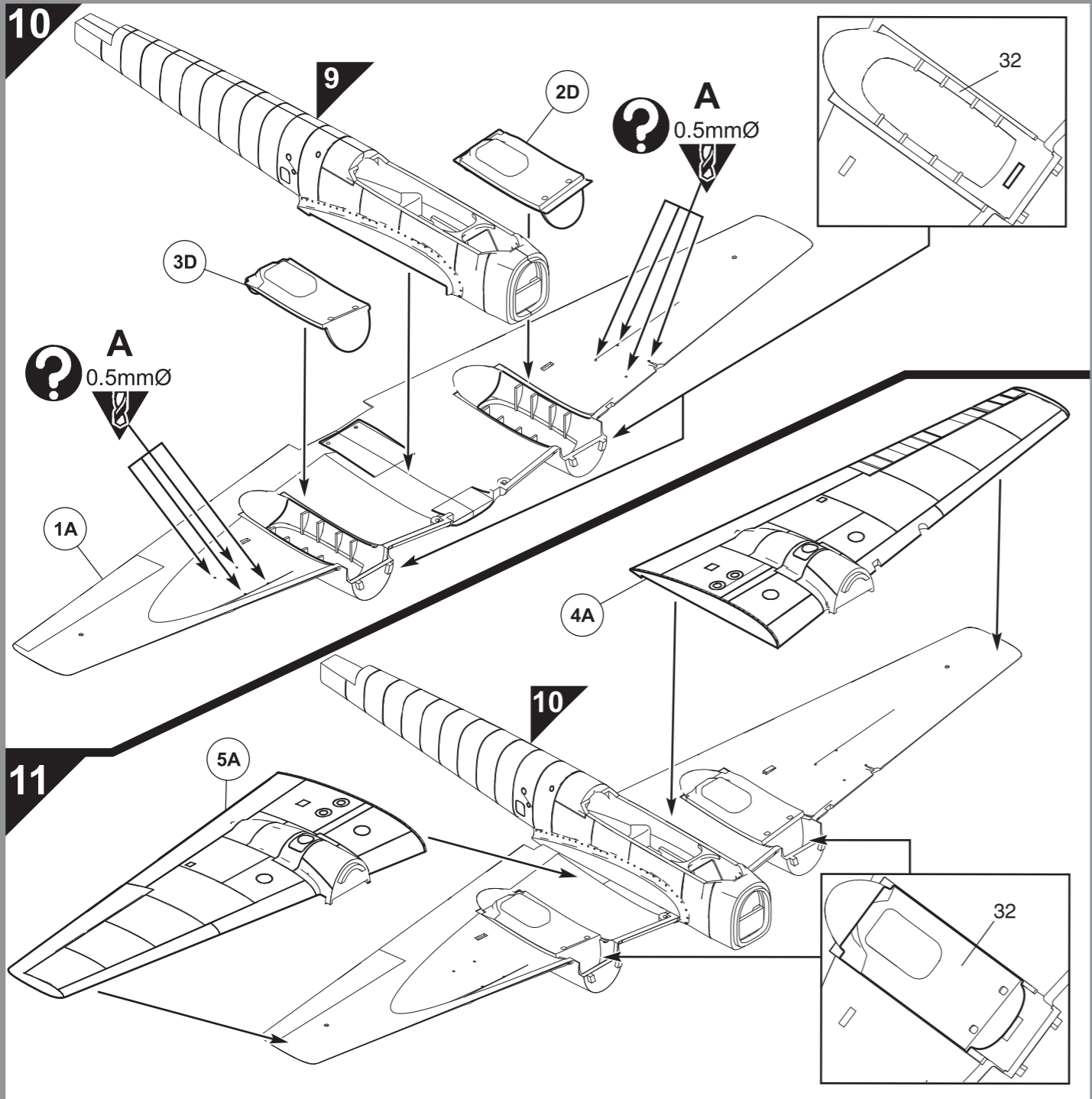


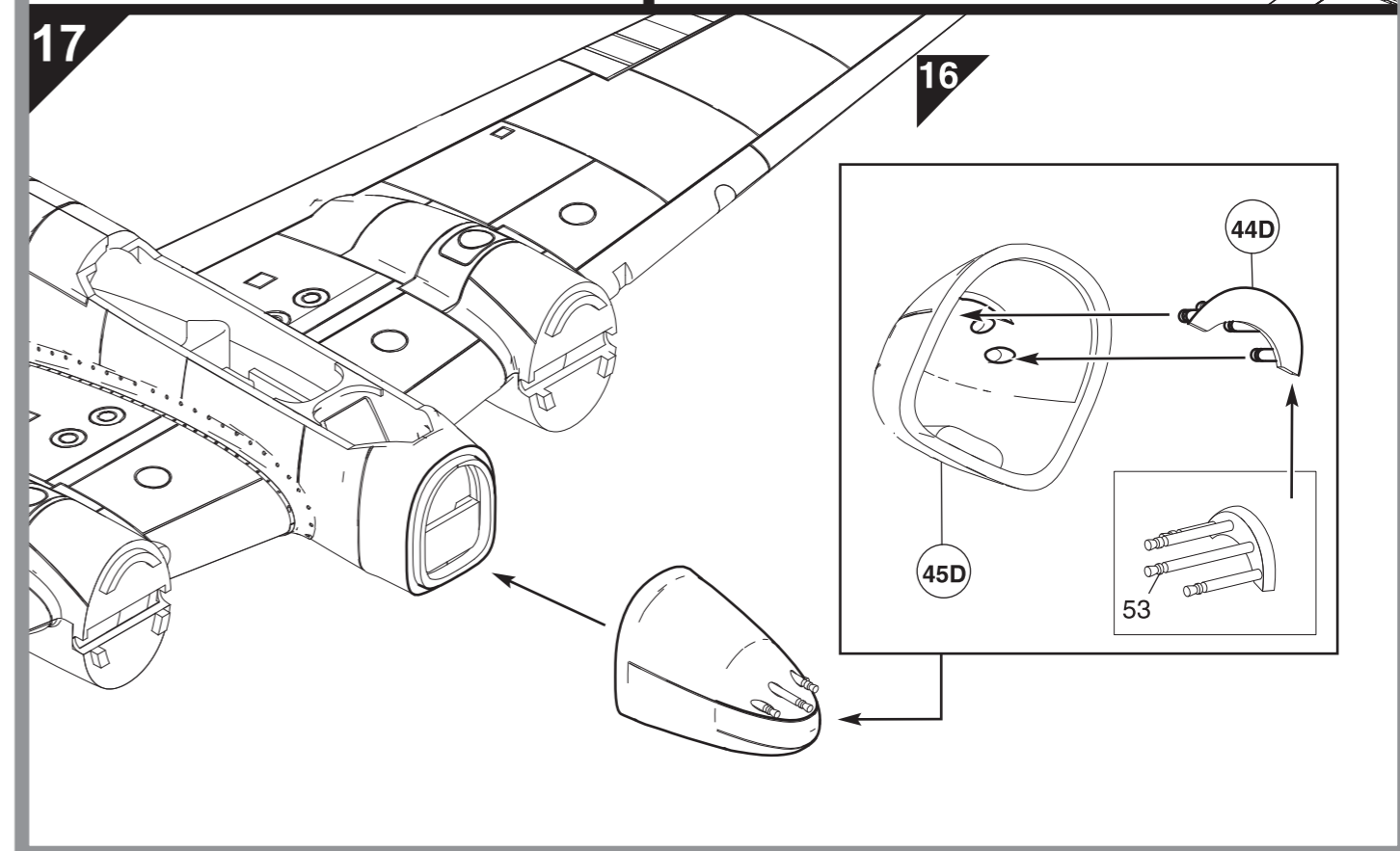
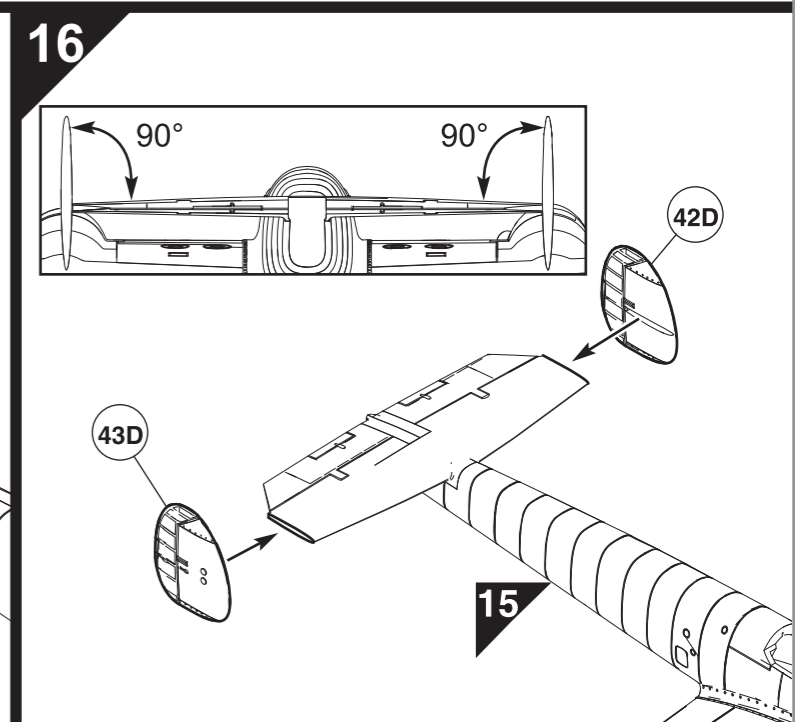
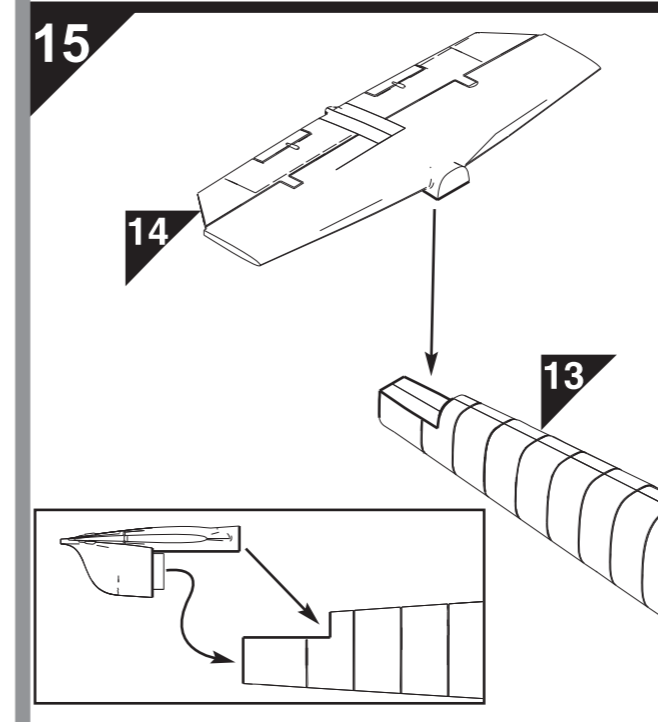
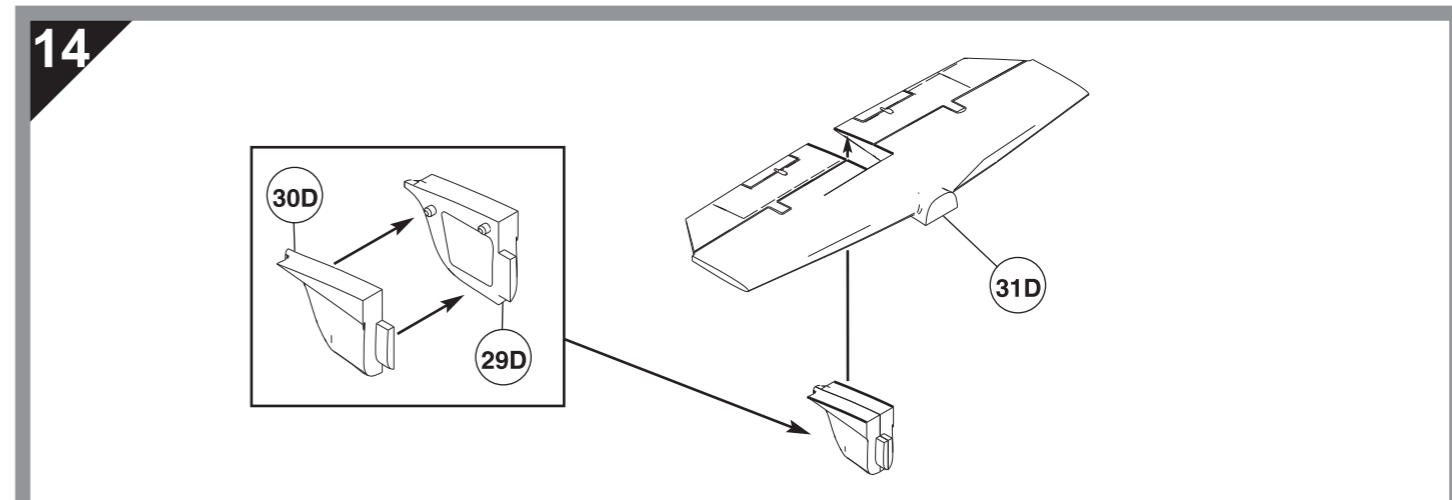
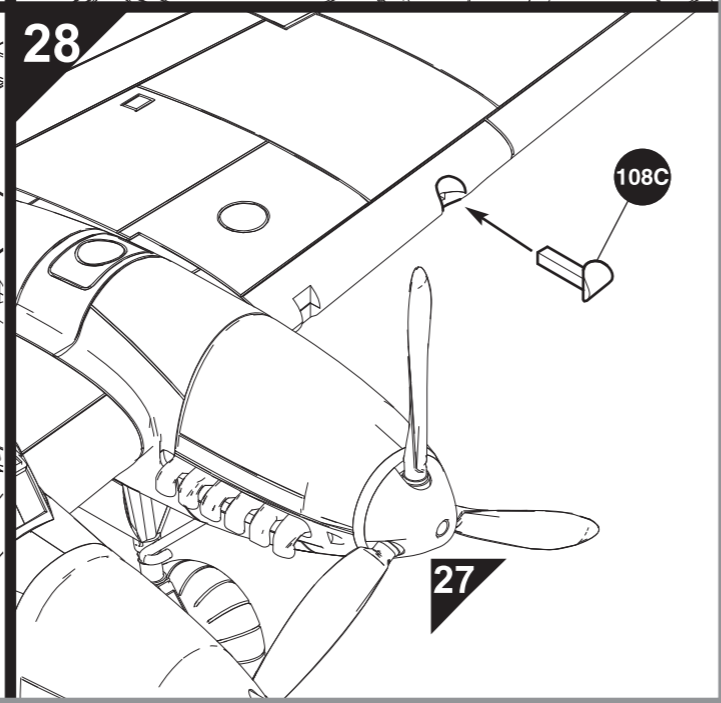
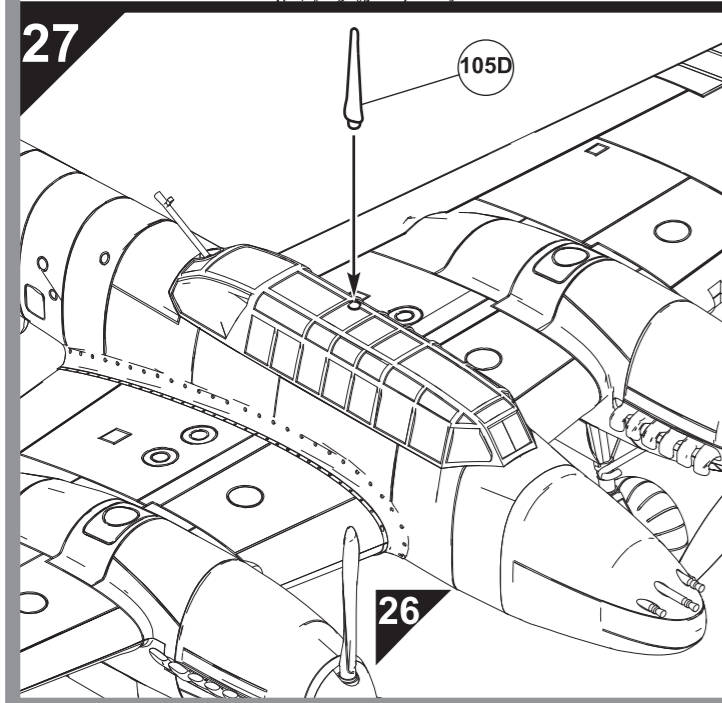
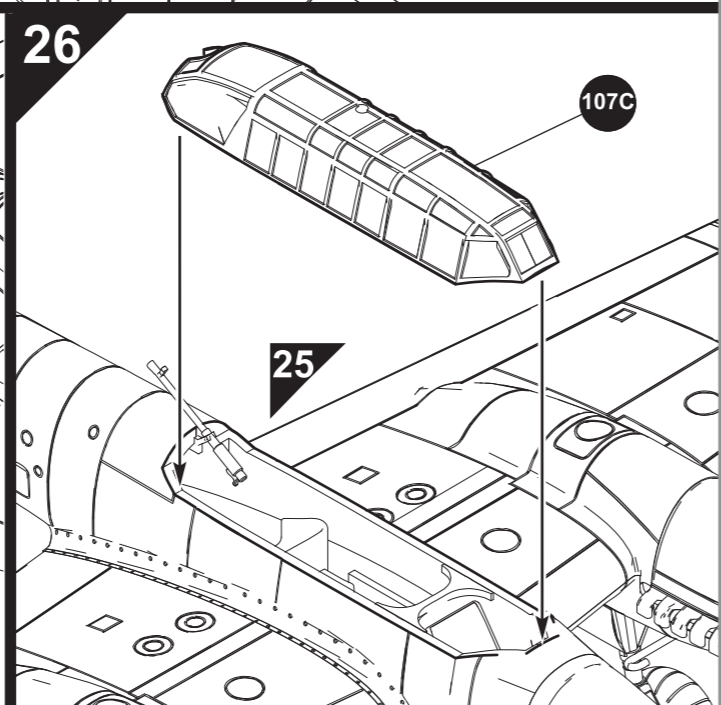
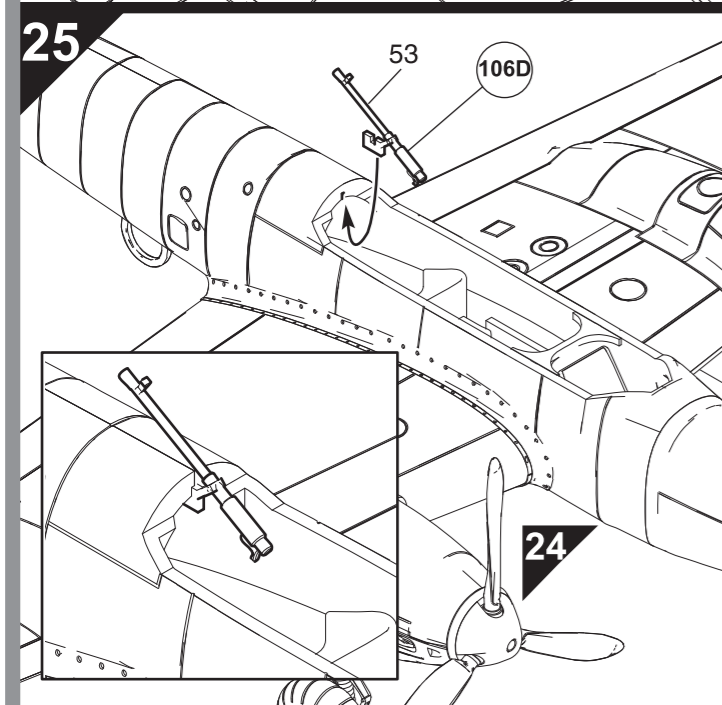
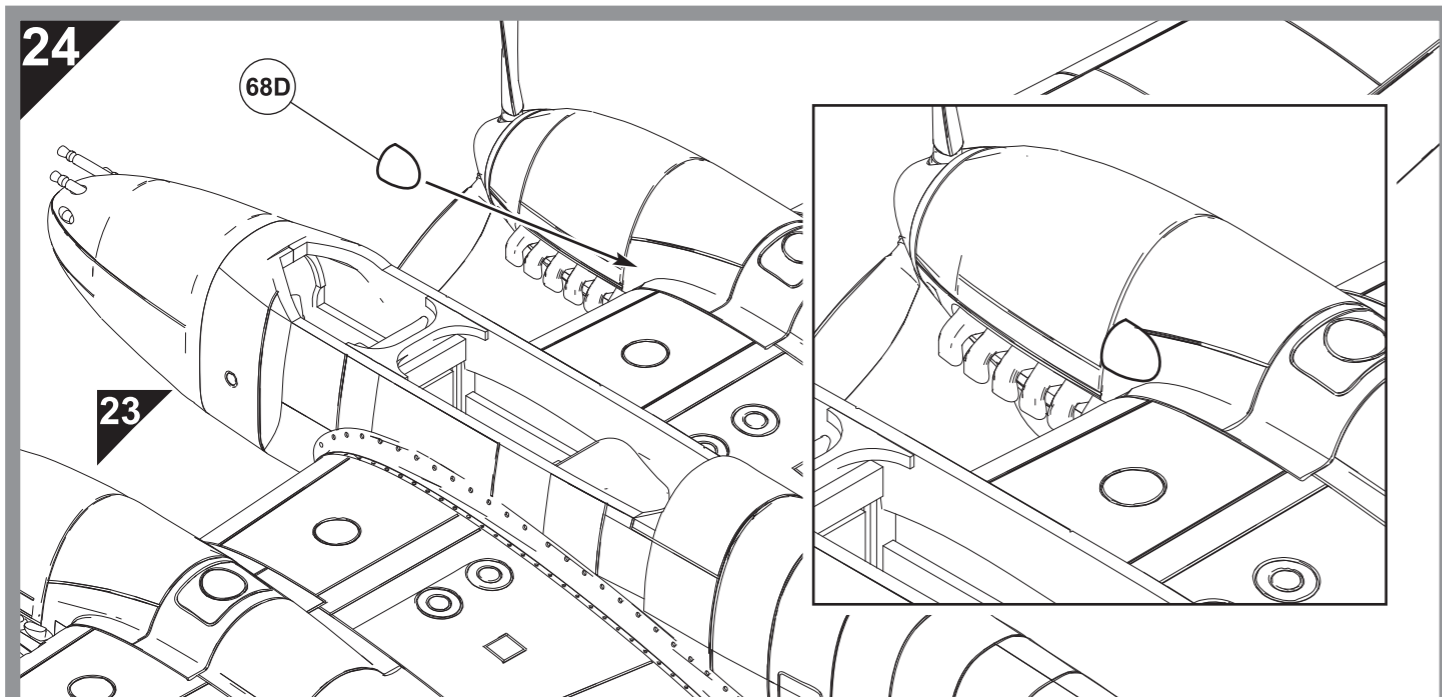
ASSEMBLY ICON INSTRUCTIONS

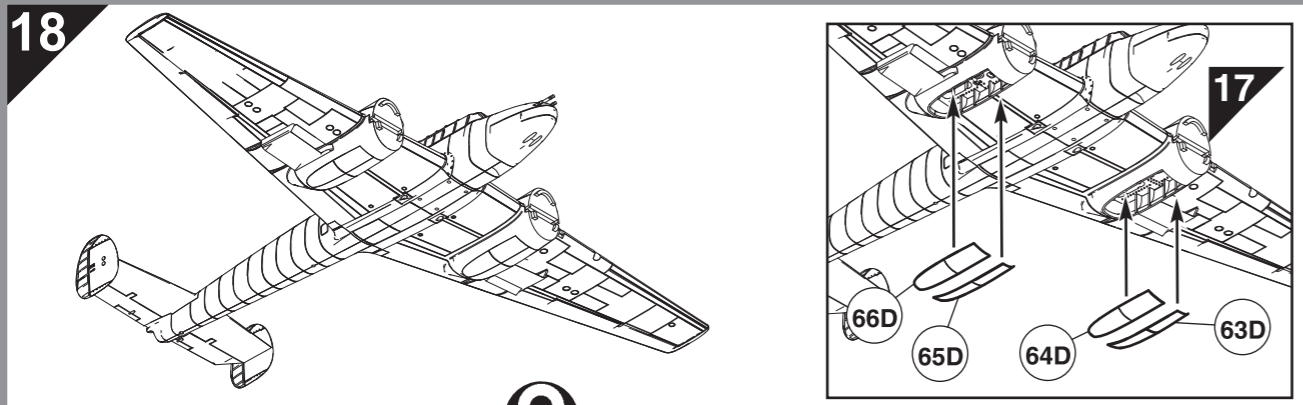
<p>Assembly phase Phase de montage Montagephase Fase de montaje Monteringsfasen Fase di montaggio Montagefase Fase de montagem Monteringsfase Kokoamisvaihe Faza składowania Φάση συναρμολόγησης</p>	<p>Cement Coller Kleben Pegar Limma Incollare Lijmen Color Klæbes Liimaa Kleić Συγκολλήστε</p>	<p>Do not cement together No pas coller Nicht kleben No pegar Limma inte Non incollare Niet lijmen Não colar Skal ikke klæbes Älä liimaa Nie kleić Μη συγκολλήσετε</p>	<p>Symmetrical assembly Montage symétrique Symmetrischer Aufbau Montaje simétrico Symmetrisk montering Montaggio simmetrico Symmetrische montage Montagem simétrica Symmetrisk samling Symmetrinen asentaminen Montaż symetryczny Συμμετρική Συναρμολόγηση</p>	<p>Alternative part(s) provided Autre(s) pièce(s) fournie(s) Ersatzteil(e) mitgeliefert Se incluye(n) pieza(s) alternativa(s) Alternativ(a) del(ar) ingår Uno o più componenti alternativi forniti Alternatieve onderdelen meegeleverd Peça(s) alternativa(s) fornecida(s) Alternativ(e) del(e) medfølger Vaihtoehtoiset osat pakkauksessa Dostępne części zamiennie Παρέχονται εναλλακτικά κομμάτια</p>	<p>Repeat this operation Répéter l'opération Vorgang wiederholen Repetir la operación Upprepa åtgärden Ripetere l'operazione De verrichting herhalen Repetir a operação Manövrer gentages Toista toimenpide Powtórzyc operację Επαναλάβετε τη διαδικασία</p>	
<p>Decals Décalcomanias Abziehbild Calcomanias Dekaler Decalcomanie Stickers Decalcomania Billedoverføring Siirtokuvat Kalkomanie Χαλκομανίες</p>	<p>Crystal part Pièce cristal Kristallteil Pieza de cristal Kristalldel Pezzo cristallo Kristallen onderdeel Peça de cristal Kryształytkke KrySTALLIOSA Część kryształowa Κομμάτι κρυστάλλου</p>	<p>Weight Lester Beschweren Lastrar Belasta Applicare un peso Verzwaren Lastrar Påfør vægt Aseta vastapaino Obciążyć balastem Επιθέστε βάρος</p>	<p>Remove by filing Enlever avec une lime Abfeilen Eliminar con lima Ta bort genom att fila Rimuovere con la lima Verwijderen door afvlijen Remova limando Fjern ved at file væk Poista villaamalla Usunąć przy użyciu pilnika Αφαιρέστε λιμάνοντας με λίμα</p>	<p>Drill or pierce Percer Durchbohren Perforar Borra Trapanare o forare Boren of doorboren Furar Gennembor Poraa tai puhkaise Wywiercić lub przedziurawić Τρυπήστε</p>	<p>Cut Découper Schneiden Cortar Skär Tagliare Snijden Cortar Skær Leikkaa Przeciąć Κόψτε</p>	<p>Humbrol paint number No peinture Humbrol Humbrol-Farbnnummer No de pintura Humbrol Humbrol färg nummer No vernice Humbrol Humbrol verfnummer No de pintura Humbrol Humbrol malingnummer Humbrol-maalin numero Nr farby Humbrol Νούμερο χρώματος Humbrol</p>

Messerschmitt Bf 110C
 Aircraft flown by Helmut Florenz, Staffel II/Zerstörergeschwader 1, Northern France, 1940-41.









?

