



DX Pro+

12-Channel 2.4GHz
DSMR® Radio System

Instruction Manual
Bedienungsanleitung
Manuel d'utilisation
Manuale di Istruzioni



Scan the QR code and select
the Manuals & Support tab
from the product page
or the most up-to-date
information



Created 09/25
1122802



NOTICE

All instructions, warranties and other collateral documents are subject to change at the sole discretion of Horizon Hobby, LLC. For up-to-date product literature, visit horizonhobby.com or towerhobbies.com and click on the support or resources tab for this product.

Meaning of Special Language

The following terms are used throughout the product literature to indicate various levels of potential harm when operating this product:

WARNING: Procedures, which if not properly followed, create the probability of property damage, collateral damage and serious injury OR create a high probability of superficial injury.

CAUTION: Procedures, which if not properly followed, create the probability of physical property damage AND a possibility of serious injury.

NOTICE: Procedures, which if not properly followed, create a possibility of physical property damage AND little or no possibility of injury.



WARNING: Read the ENTIRE instruction manual to become familiar with the features of the product before operating.

Failure to operate the product correctly can result in damage to the product, personal property and cause serious injury.

This is a sophisticated hobby product. It must be operated with caution and common sense and requires some basic mechanical ability. Failure to operate this Product in a safe and responsible manner could result in injury or damage to the product or other property. This product is not intended for use by children without direct adult supervision. Do not attempt disassembly, use with incompatible components or augment product in any way without the approval of Horizon Hobby, LLC. This manual contains instructions for safety, operation and maintenance. It is essential to read and follow all the instructions and warnings in the manual, prior to assembly, setup or use, in order to operate correctly and avoid damage or serious injury.

Age Recommendation: Not for Children under 14 years. This is not a toy.

Warranty Registration

Visit www.spektrumrc.com today to register your product.



WARNING AGAINST COUNTERFEIT PRODUCTS: Always purchase from a Horizon Hobby, LLC authorized dealer to ensure authentic high-quality Spektrum product. Horizon Hobby, LLC disclaims all support and warranty with regards, but not limited to, compatibility and performance of counterfeit products or products claiming compatibility with DSM or Spektrum technology.

NOTICE: This product is only intended for use with unmanned, hobby-grade, remote-controlled vehicles and aircraft. Horizon Hobby disclaims all liability outside of the intended purpose and will not provide warranty service related thereto.

SAFETY PRECAUTIONS

- Always ensure all batteries have been properly charged prior to using the model.
- Always check all servos and their connections prior to each run.
- Never operate your model near spectators, parking areas or any other area that could result in injury to people or damage of property.
- Never operate your model during adverse weather conditions. Poor visibility can cause disorientation and loss of control of your model.
- Never point the transmitter antenna directly toward the model. The radiation pattern from the tip of the antenna is inherently low.
- If at any time during the operation of your model you observe any erratic or abnormal operation, immediately stop operation of your model until the cause of the problem has been ascertained and corrected.

TABLE OF CONTENTS

Identifying Controls and Switches	4	Firma™ Programming	20
Main Screen	4	Drive Mode	21
Installing Batteries	4	Lap Timer	21
Micro SD Card	5	System Settings	22
Installing the Micro SD Card	5	Display	22
Registering the Transmitter	5	System Settings	23
Updating Raceware™ Software	6	Trims	23
Automatically Installing RaceWare Software Updates	6	Sound Settings	23
Manually Installing RaceWare Software Updates	6	About	23
Navigation	7	Calibrate	23
Using the Roller Wheel Selector	7	System setup	24
Individual Direction Adjustments	7	Model Select	24
Auto Switch Select	7	Model Utilities	24
Switch Selection Tip	7	Create New Model	25
Drive Mode as a Switch Selection	7	Delete Model	25
Menu	8	Model Copy	25
Model Select.....	8	Reset Model	25
Model Name	8	System Setup	26
Travel	9	Sort Model List	26
Sub-Trim	9	Transfer SD Card	26
Reverse	9	PHYSICAL TRANSMITTER ADJUSTMENTS	27
Speed.....	9	Changing Grips	27
AVC® Programming Menu	15	Dropdown Steering Wheel Options	28
AVC Tuning (AVC Receiver Not Included)	16	SR2100 Receiver	29
Automatic Braking System (ABS)	17	Optional Lithium Battery	30
Idle Up.....	17	Troubleshooting Guide	30
Traction	17	Optional parts list	31
Trim Setup	18	FCC Information	32
Trim Assign.....	19	Antenna Separation Distance	33
Aux Assign.....	19	IC Information	33
Telemetry.....	19	Compliance Information for the European Union	33

SPECIFICATIONS

	DX PRO+
Type	Pistol Grip Transmitter
Channels	12
Frequency	2404 – 2476 MHz
Power output (EIRP)	≤ 18 dBm
Input Voltage	4-8.4V, 4 AA alkaline batteries included
Compatibility	DSMR 5.5, DSMR, DSMR+, SLT
SD Card Compatible	Micro SD Card, not included

GETTING STARTED

(SR2100 Receiver)

1. Install the batteries in the transmitter
2. Insert the bind plug in the receiver and then turn on the vehicle
3. Turn the transmitter on and put it in bind mode
4. Set up servo reverse, travel, and sub trim
5. Re-bind to set proper failsafe positions

DAILY DRIVING

1. Turn on the transmitter first
2. Turn on the vehicle
3. Turn off the vehicle first
4. Turn off the transmitter

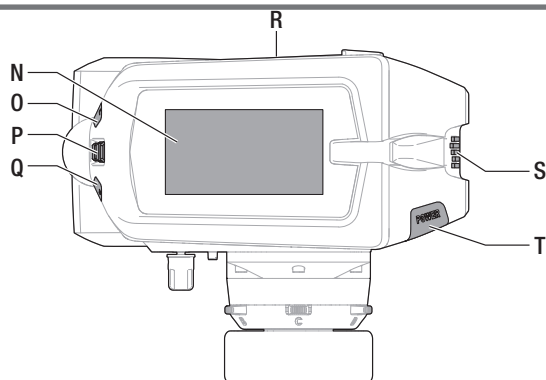
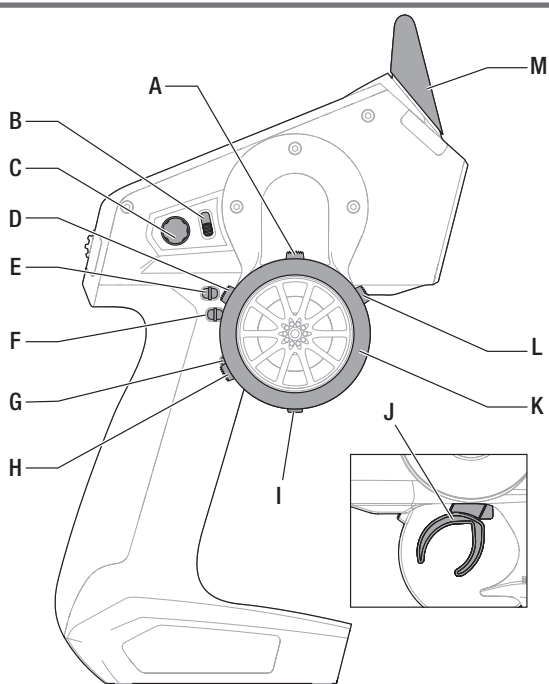
BOX CONTENTS

The DX Pro+ transmitter is compatible with Spektrum™ DSMR® DSMR 5.5, DSMR+, and SLT Receivers.

The DX Pro+ is available with or without a receiver. Both versions are covered in this manual.

- **SPM5035** includes the **SR2100** DSMR receiver
- **SPMR5035** does not include a receiver

IDENTIFYING CONTROLS AND SWITCHES

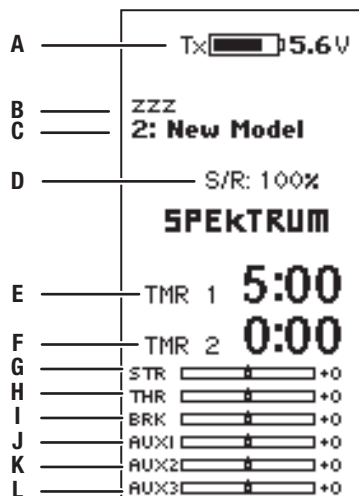


- A:** Button C
B: Switch I
C: Knob
D: Button B
E: Button F
F: Button G
G: Button H
H: Button A
I: Button E
J: Trigger (throttle/brake)
K: Steering Wheel
L: Button D
M: Antenna
N: LCD Screen
O: Button L
P: Roller Wheel
Q: Button R
R: SD Card Reader
S: Power LED
T: Power Button

MAIN SCREEN

The Main Screen displays information about the active model, including the timer (when activated). To return to the Main Screen at any time, press and hold the roller wheel for at least 6 seconds.

- A:** Transmitter Battery Voltage
B: User Name
C: Model Name
D: Steering Rate
E: Timer 1 (when activated)
F: Timer 2 (when activated)
G: Position of Steering (STR) trim
H: Position of Throttle (THR) trim
I: Position of Brake (BRK) rate
J: Position of Aux 1 trim
K: Position of Aux 2 trim
L: Position of Aux 3 trim



INSTALLING BATTERIES

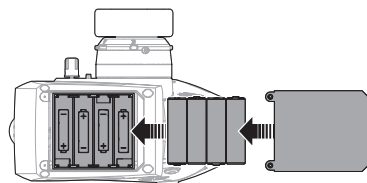
1. Remove the battery cover from the bottom of the transmitter.
2. Install 4 AA batteries as shown.
3. Install the battery cover.



CAUTION: NEVER remove the transmitter batteries while the model is powered on. Loss of model control, damage or injury may occur.



CAUTION: If using rechargeable batteries, charge only rechargeable batteries. Charging non-rechargeable batteries may cause the batteries to burst, resulting in injury to persons and/or damage to property.



CAUTION: Risk of explosion if battery is replaced by an incorrect type. Dispose of used batteries according to state and local laws.

MICRO SD CARD*

Installing the Micro SD Card

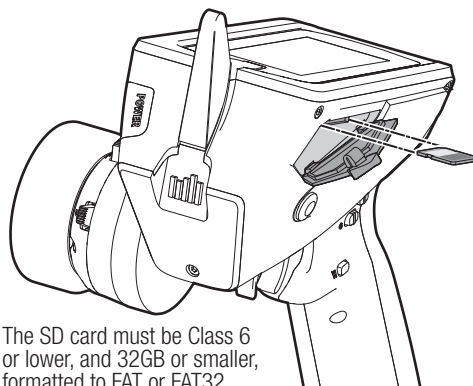
A Micro SD card (not included) enables drivers to:

- Import (copy) models from any compatible Spektrum™ RaceWare™ transmitter
- Export (transfer) models to any Spektrum RaceWare transmitter
- Update Firmware in the transmitter

To install the Micro SD card:

1. Power off the transmitter.
2. Install the Micro SD card in the card reader slot located behind the small rubber door on the side of the transmitter.

*For more Micro SD card information see the Transfer SD card section.



The SD card must be Class 6 or lower, and 32GB or smaller, formatted to FAT or FAT32.

REGISTERING THE TRANSMITTER

Exporting the transmitter serial number to the Micro SD card allows you to upload the serial number directly into the registration screen at www.spektrumrc.com.

To export the serial number:

1. Install the Micro SD card in the card reader slot located behind a small rubber door on the back of the transmitter
2. Click the roller wheel to enter the FUNCTION LIST.
3. Scroll down to the System Settings menu. Click the roller wheel once to open the menu.
4. Scroll to About and click the roller wheel once to open the menu.
5. When the Serial Number screen appears, select EXPORT.
6. Power off the transmitter and remove the Micro SD card from the transmitter.



4. Once logged in, go to the "My Spektrum" page. Fill out all relevant information. Once you select your transmitter model from the pull down menu you will be asked to upload the serial number.

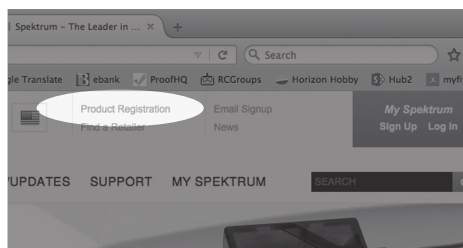
5. Click on the Select button to navigate to the "My_DX Pro+.xml" file on the Micro SD card that is in your computer's SD card reader and select the file.
6. Click on the Upload from xml file... button and the serial number will populate into the Serial Number fields.
7. Click Register at the bottom of the screen to finish registering your new Spektrum Transmitter.
8. Alternatively, you can copy the serial number from the .xml file and paste directly into the Serial Number field.

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8" ?>
<spektrumradio xmlns="http://www.horizonhobby.com/SpektrumTX.xsd"
version="1.0.0.1">
  <model>DX20</model>
  <serial><CDATA[SSH01BA44AAAAAAAAAAAAAAAA44AA]></serial>
  <version>0.04</version>
</spektrumradio>
```

Screen shots from www.spektrumrc.com are correct at the time of printing but may change at a future date.

To Upload the serial number to www.spektrumrc.com:

1. Insert the Micro SD card in your computer and check the contents of the SD card on your computer for a "My_DX Pro+.xml" file.
2. In your favorite browser navigate to www.spektrumrc.com and find the Product Registration link on the top of the page as shown.
3. If you do not already have an account, create one now. If you have an account, login with your secure login.



UPDATING RACEWARE™ SOFTWARE

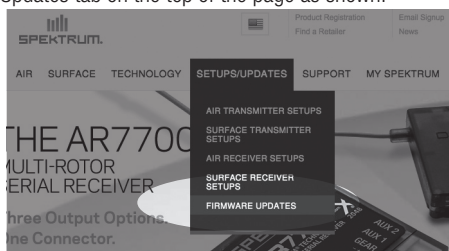
NOTICE: The orange LED Spektrum bars flash and a status bar appears on the screen when RaceWare™ software updates are installing. Never power off the transmitter when updates are installing. Doing so may damage the system files.

NOTICE: Before installing any RaceWare files, always Export All Models to an SD card separate from the SD card containing the update. The update may erase all model files.

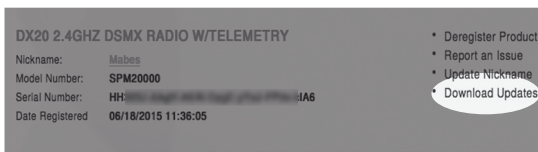
For more information on RaceWare software updates, visit www.spektrumrc.com

Automatically Installing RaceWare Software Updates

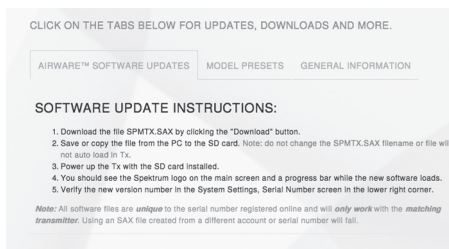
1. In your favorite browser navigate to www.spektrumrc.com and find the Firmware Updates link inside the Setups/Updates tab on the top of the page as shown.



2. Find your registered transmitter in the MY PRODUCTS list and click on Download Updates.



3. Follow directions on the screen for downloading the update to your computer and SD card.



4. Eject the Micro SD card from the computer.
5. Make sure the transmitter is powered off and install the SD card into the transmitter.
6. Power on the transmitter and the update automatically installs in the transmitter.

Screen shots from www.spektrumrc.com are correct at time of printing but may change at a future date.

Manually Installing RaceWare Software Updates

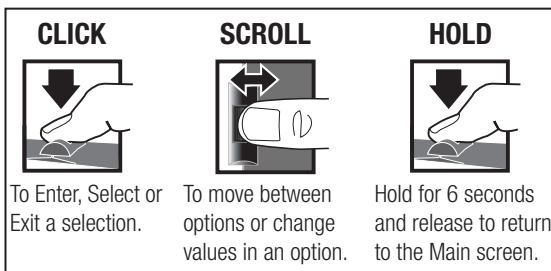
1. Save the desired RaceWare version to the SD card.
2. Install the SD card into the transmitter.
3. Select Update Firmware in the SD card Menu options. The Select File screen appears.
4. Select the desired RaceWare version from the File List.
When updates are installing, the transmitter screen is dark. The orange LED Spektrum bars flash and the update status bar appears on the screen.

NOTICE: Do not power off the transmitter when updates are installing. Doing so will damage the transmitter.

NAVIGATION

Using the Roller Wheel Selector

- Scroll the roller wheel to move through the screen content or change programming values. Click the roller wheel to make a selection.
- Use the Back button to go back to go to the previous screen (for example, to go from the Mixing Screen to the Function List).
- Use the Clear button to return a selected value on a screen to the default setting.
- The main screen appears when you power on the transmitter. Click the roller wheel once to display the Function List.
- Scroll from the main screen to view telemetry screens and the servo monitor.



Individual Direction Adjustments

In some instances, you may find it necessary to independently adjust the control directions; for example, if you want more travel for left steering than right steering, perform the following steps:

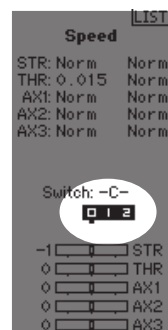
1. Scroll to the value you wish to change and click the roller wheel.
2. When both directions are selected, move the control (steering or throttle) toward the control direction you wish to change. The selection box moves to the desired direction. You do not need to hold the control in the desired direction.
3. To change the opposite direction, simply move the control in that direction.
4. Click the roller wheel to save the selection.

Auto Switch Select

To easily select a switch in a function, such as a program mix, roll with the roller wheel to highlight the switch selection box, and click the roller wheel. The box around the switch should now flash. To select a switch, toggle the switch you wish to select. Verify the switch selection is now displayed as desired. When correct, click the roller wheel to select this switch and complete the switch selection.

Tip: The tick mark below shows the current switch position.

Rolling and clicking the roller wheel turns the selected box black, indicating that the value or condition will act on that position.



Switch Selection Tip

If the system won't allow INHIBIT to be changed, all switches are assigned to a different function. Un-assign a switch from another function to free it up for selection.

The DX Pro+ does not allow switch assignments to be over-loaded, there is only one switch to one function. Once a switch is configured for a function, the switch assignment for that function must be disabled for the switch to be used for something else.

Drive Mode as a Switch Selection

Drive modes enable drivers to configure multiple features to a single switch. As many as five drive modes may be configured. Once the drive modes have been assigned, drive modes may be selected as a switch selection for various functions. This enables users to select multiple functions from a single switch. Each drive mode can have a full set of features for certain conditions.

Tip: Drive modes must be assigned to a switch in the drive mode menu for drive modes to be available for assignment for other functions.

MENU

Click the roller wheel from the main screen to access the FUNCTION LIST. The FUNCTION LIST contains all the available menus on the DX Pro+. The functions include:

- Model Select
- Vehicle Type
- Model Name
- Travel
- Sub Trim
- Reverse
- Speed
- Channel Name
- Absolute Travel
- Balance
- Rates
- Exponential
- Timer
- Bind/ Frame Rate
- Analog Switch
- Digital Switch
- Logical Switch
- Combo Switch
- Mixing
- AVC
- ABS
- Idle Up
- Emergency Brake
- Traction
- Launch Control
- Trim Setup
- Channel Assign
- Telemetry
- Drive Mode
- Lap Timer
- System Settings
- System Setup

MODEL SELECT

Model Select enables you to access any of the 250 internal model memory locations in the Model Select list.

Pre-Loaded Model Setups

The DX Pro+ is pre-loaded with several Losi vehicles which take advantage of the drive mode capabilities in the radio.

1. Scroll to the desired model memory in the Model Select list.
2. When the desired model memory is highlighted, click the roller wheel once to select the model. The transmitter returns to the Main Screen.
3. Add a new model by rolling to the bottom of the list. You will then be prompted with the Create New Model screen, with the option to create a new model or cancel. If you select Cancel, the system will return to the Model Select function. If you select Create, the new model will be created and now be available in the model select list.



CAUTION: NEVER change the model in Model Select while operating a model. Changing the model memory interrupts the transmitter signal to the receiver and may cause loss of vehicle control, damage or personal injury.

On pre-loaded model files the D button selects from the 4 Drive Modes; Trainer, Slick, Stability, and Full Rip. All settings on the pre-loaded model files are free to be adjusted (refer to AVC setup information on page 14).

For more information on pre-loaded model setups, visit the DX Pro+ product page at SpektrumRC.com

Model Select

< BACK >
 SuperBajaRev 6S
 DBXL-E 8S
 3XL-E 6S
 Tenacity SC 2S
 Tenacity MT 3S
 Tenacity SC 3S
 Tenacity T 3S
 t: New Model
 < Add New Model >

VEHICLE TYPE

Vehicle Type enables you to operate SLT vehicles with preset model configurations designed to match the settings found in RTR SLT transmitters.

To select the Vehicle Type:

1. Select the desired SLT mode to match your model.
2. The model file configuration will be set for the model needs (SLT Basic, SLT with DSC, or SLT with 4WS).
3. Select Model Reset to remove Vehicle Type settings.

Vehicle Type

Model Reset
 SLT Basic
 SLT with DSC
 SLT with 4WS

MODEL NAME

Model Name enables you to assign a custom name to the current model memory. Model names can include up to 15 characters, including spaces.

To add letters to a Model Name:

1. Scroll to the desired letter position and click the roller wheel once. A flashing box appears.
2. Scroll up or down until the desired character appears. Click the roller wheel once to save the character.
3. Scroll to the next desired letter position. Repeat steps

1 and 2 until the model name is complete.

4. Select the Back button to return to the MENU.

To erase a character(s):

1. Press the Clear button while the character is selected.
2. Press the Clear button a second time to erase all characters to the right of the cursor.

Model Name

Name:
 1 : WRoom

MENU

SERVO SETUP

The Servo Setup menu contains the following functions: Travel, Sub-Trim, Reverse, Speed, Channel Name, Absolute Travel, and Balance.

Travel

Travel sets the overall travel or endpoints of the servo arm movement. Travel values range from 0–150% (Default is 100%).

To adjust travel values:

1. Scroll to the channel you wish to adjust and press OK.
2. Scroll up or down to adjust the travel value. Press OK to save the selection.

LIST		
Travel		
STR	100L	100R
THR	100L	100H
AX1	100%	100%
AX2	100%	100%
AX3	100%	100%

Sub-Trim

Subtrim offsets the entire range of servo travel including the center and endpoint positions.

LIST		
Sub Trim		
STR	+0	
THR	+0	
AX1	+0	
AX2	+0	
AX3	+0	

Reverse

Use the Reverse menu to reverse the channel direction. For example, if the steering servo moves left, reversing the channel will move the steering servo right.

To reverse a channel direction:

1. Scroll to Travel and click the roller wheel. Scroll up or down until Reverse appears, then click the roller wheel again to save the selection.
2. Scroll to the channel you wish to reverse and click the roller wheel.

If you reverse the throttle channel, a confirmation screen appears. Select YES to reverse the channel. A second screen appears, reminding you to bind your transmitter and receiver.



CAUTION: Always rebind the transmitter and receiver after reversing the Throttle channel. Failure to do so will result in the throttle moving to full throttle if failsafe activates.

Always perform a control test after making adjustments to confirm the vehicle responds properly.



CAUTION: After adjusting servos, always rebind the transmitter and receiver to set the failsafe position.

LIST		
Reverse		
STR	Normal	
THR	Normal	
AX1	Normal	
AX2	Normal	
AX3	Normal	
-1 [] STR		
0 [] THR		
0 [] AX1		
0 [] AX2		
0 [] AX3		

Speed

The Speed menu enables you to slow the response time on any individual channel.

The Speed is adjustable from 100% to 1%.

To adjust the Speed:

1. Scroll to the channel you wish to adjust and click the roller wheel.
2. Scroll up or down to adjust the speed and click the roller wheel to save the selection.
3. Select a switch to activate/deactivate the function. If Switch: ON is selected, the value will always be on for that function.

LIST		
Speed		
STR	100%	100%
THR	100%	100%
AX1	100%	100%
AX2	100%	100%
AX3	100%	100%
Switch: On		
20 [] STR		
0 [] THR		
0 [] AX1		
0 [] AX2		
0 [] AX3		

Channel Name

Channel name functions enable the driver to assign a name to each channel.

To change the channel name:

1. From the Channel Name menu select the channel and a sub menu will appear.
2. Channel tells you which channel you are changing, Short Name is the abbreviated name which will be used in limited space, and Long Name is the full description when space is available.

BACK		
Channel Name		
Channel:		
3 AUX3		
Aux 3		
Short Name:		
A3		
Long Name:		
Aux 3		

MENU

Absolute Travel

The Absolute (Abs.) Travel function limits the amount of travel on a channel. Adjust the absolute travel value to prevent a servo from binding when a mix is applied.

LIST		
Abs. Travel		
STR	1	4096
THR	1	4096
A3	1	4096
A4	1	4096
A5	1	4096
A6	1	4096
A7	1	4096
A8	1	4096
A9	1	4096
A10	1	4096
A11	1	4096
A12	1	4096
0 STR		
0 THR		
0 A3		
0 A4		
0 A5		
0 A6		
0 A7		

Balance

Balance is available on all channels to fine-tune the servo position at up to 7 points. This is a precision curve mix that is normally used to prevent binding when multiple servos are used on a single control function, such as two servos linked together on steering. The Balance menu option may also be used to match throttle response on twin engine vehicles.

LIST		
Balance		
< BACK >		
1:STR	Steering	
2:THR	Throttle	
3:A3	Aux 3	
4:A4	Aux 4	
5:A5	Aux 5	
6:A6	Aux 6	
7:A7	Aux 7	
8:A8	Aux 8	
9:A9	Aux 9	
10:A10	Aux 10	
11:A11	Aux 11	

LIST		
Balance		
Steering		
+150%		
+100%		
+50%		
0%		
-50%		
-100%		
-150%		
0%		
CLEAR ALL		

RATES

Rates allow the driver to reduce the travel (0-100%) of the steering, throttle, or braking with a trimmer button. The Override option allows drivers to select a different rate value (0-125%) while holding down the assigned trimmer button. This is especially helpful for oval racers that program minimal steering throw to desensitize steering during racing, but requires maximum steering angle to drive out of a crash or get turned around on the track.

To adjust Rate values:

1. Scroll to steering and select between steering, throttle or brake.
2. Scroll to adjust the rate value.
3. Set the switch setting to On to enable rates, select Inh to disable rates.
4. Select an Override rate and switch.
5. Select the OTF (On-The-Fly) trimmer that will be used to adjust rates on-the-fly.

TIP: In order for the Override to operate, you must assign it to a switch or trimmer. The default position for this function is inhibited.

MENU		
Rates		
Steering		
Rate:100%		
Switch:On		
OTF		
Trim:E		
Inh ↑		
Override		
Rate:100%		
Switch:Inh		

EXPONENTIAL

The Exponential (Expo) function affects the response rate of the steering, throttle and/or brake. A positive steering expo value, for example, decreases steering sensitivity around neutral to make it easier to drive at high speeds in a straight line while still allowing for maximum turning radius. While sensitivity with positive expo is decreased around neutral, it increases the sensitivity near the end of travel.

To adjust Expo values:

1. Scroll and press the roller wheel to select throttle or steering.
2. Scroll up or down to adjust the expo value.
3. Select an OTF switch to activate exponential.

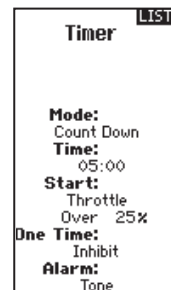
IMPORTANT: Both positive and negative expo values are available. A positive expo value results in the center being less sensitive (desirable most of the time), while a negative value increases the sensitivity around center (normally not used).

LIST		
Expo		
Steering		
Expo	0L	
	0R	
OTF		
Trim: Inhibit		
Switch: On		

MENU

TIMER

The DX Pro+ Timer function allows you to program a countdown timer and stop watch (count up timer) to display on the main screen. An alarm sounds when the programmed time is reached. You can program the timer to start using the assigned switch position or automatically when the throttle moves above a pre-programmed position.



BIND/FRAME MENU

IMPORTANT: Always rebind after changing the frame rate.

For maximum compatibility, four frame rates are available:

- **DSMR 5.5:** Offers good response rates and is compatible with most digital. Works with DSMR® surface receivers.
- **DSMR:** Default setting, needed for older analog servos. Works with DSMR® surface receivers.
- **DSMR+:** Used for high channel count systems, up to 12 channels. Works with DSMR+® surface receivers.
- **SLT:** Used to bind with ready to run vehicles with SLT® technology.

Failsafe

In the unlikely event that the radio link is lost during use, the receiver will drive the throttle servo to its pre-programmed failsafe position (normally full brakes) and all other channels will have no servo output. The throttle failsafe position is set during binding. If the receiver is turned on prior to turning on the transmitter, the receiver will enter the failsafe mode, driving the throttle servo to its preset failsafe position. When the transmitter is turned on, normal control is resumed.

IMPORTANT: Failsafe activates only in the event that signal is lost from the transmitter. Failsafe will NOT activate in the event that receiver battery power decreases below the recommended minimums or power to the receiver is lost.

NOTICE: AVC receivers must be calibrated after binding for proper operation.

Binding

Binding is the process of teaching the receiver the specific transmitter's code called GUID (Globally Unique Identifier) and storing failsafe values. When a receiver is bound to a transmitter/model memory, the receiver will only respond to that specific transmitter/model memory.

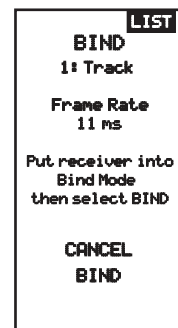
Bind Process

1. Use a bind plug or press the bind button to place the receiver into bind mode. The LED on the receiver will begin to flash.
2. Power on the transmitter.
3. Select the model memory you wish to bind to.
4. Select Bind from the List menu.
5. Move the throttle channel to the desired failsafe position.

NOTICE: The throttle channel must stay in the failsafe position until binding is complete.

6. Select Bind and press OK. The orange LED flashes on top of the transmitter.
7. When the bind process is complete, the transmitter and receiver LEDs stop flashing and turn solid orange.
8. Remove the bind plug from the receiver and keep it in a convenient place.

IMPORTANT: Always remove the bind plug from the receiver when the bind process is complete. Failure to do so will cause the receiver to enter bind mode the next time you power on the receiver.



MENU

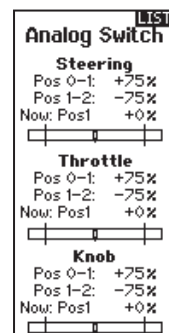
ANALOG SWITCH

The analog switch setup menu allows the steering wheel, throttle trigger, and rotary knob to be used as an additional switch to activate functions like mixes, drive modes, etc., while not affecting their primary function. Each input has two kickpoints between -100% and 100%. This range represents the full travel, with 0% being center. Each section within the range of travel represents a switch "position."

In the default state, the kickpoint for the transition between positions 0 and 1 is at 75%. The kickpoint for the transition between positions 1 and 2 is at -75%. The input is in switch position 1 at neutral (0%). Moving the input above 75% will change it to position 0, and moving it below the -75% value changes it to position 2. Kickpoints can be assigned to any value between -100% and 100%, allowing the kickpoints to be assigned as close to or as far apart as desired. The values of the kickpoints determine where they trigger along the travel range. If the values are the same, the switch output will skip position 1 and jump between positions 0 and 2.

To program the switch kickpoints:

1. Select analog switch from the main menu.
2. Adjust the sliders for the Position 0-1 and Position 1-2 kickpoints to the values desired for each of the controls.
3. Assign the steering wheel, throttle trigger, or knob to the desired action from the menu of that function.

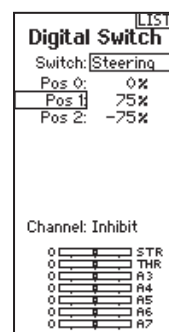


DIGITAL SWITCH

The digital switch setup menu allows for adjustment of the output values of the various positions of a switch, trimmer button, or drive mode output.

To program a digital switch setup:

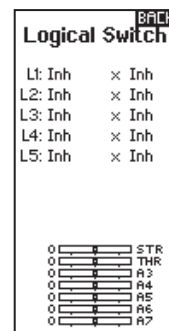
1. Select digital switch from the main menu.
2. Select the switch (or drive mode) from the list or flip the desired switch.
3. Adjust the values on the switch output positions to define the desired output values.
4. Select the channel assignment.



LOGICAL SWITCH

The logical switch function allows you to combine the function of two switches, giving a greater range of possible switch positions. The number of possible positions for a single logical switch setup will depend on which two switches are used as inputs.

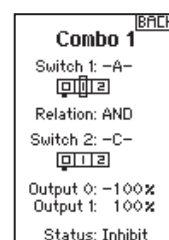
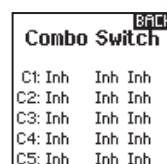
1. Select logical switch from the main menu.
2. Select one of the logical switches to edit. There are up to 5 logical switches available.
3. Select L1 to select the first switch to use in the logical switch. Either select with the roller wheel or move the desired switch.
4. Select L2 to select the second switch to use in the logical switch. Either select with the roller wheel or move the desired switch.
5. With the switches chosen, a switch output table appears below the switch bars.
 - Switch 1 moves the active position up and down in the table.
 - Switch 2 moves the active position left and right in the table.



COMBO SWITCH

The combo switch function allows you to control an action by either combining the use of two trimmer buttons, buttons, switch, drive mode, logical switch or combo switch or by allowing both to control that action independently.

1. Select combo switch from the main menu.
2. From the list, choose the combo switch to edit. There are up to 5 available combo switches.



MENU

MIXING

Mixes can connect two servo outputs to one control input. The DX Pro+ features preset steering and throttle mixes, and four programmable mixes (Mix 0–3). The AUX channels can only be assigned to one mix at a time. If AUX 1, 2, or 3 is assigned to another mix, it will not be available as a slave channel option. AUX channels 1 and 2 are not available for use in mixes when the AVC menu in the transmitter is active.

STEERING MIX

The pre-configured steering mix options are for vehicles using two steering servos. For vehicles with servos independently controlling front and rear wheels, four-wheel steering (4WS) offers four different mixing options on one switch. The dual steering servo (Dual ST) mix is for vehicles with two servos working together on the front wheels.

4WS (4-Wheel Steering)

4WS options in the DX Pro+ offer four different steering configurations using one switch; crab, 4WS, front only, and rear only steering.

1. Select 4WS.
2. To activate, select Inhibit and roller to select the second steering channel. Select STR > AUX 1 and roller to choose from AUX 1, AUX 2 or AUX 3 as the second steering (slave) channel.
3. Assign a switch or set the switch assignment to ON.
4. Each of the four steering options needs to be assigned to a switch position to be enabled. Crab and 4WS options also need to have rates assigned.
 - Select Pos: and use the roller wheel to select the switch position (0-3). After the switch positions are assigned to the steering modes, the current switch selection will be indicated with a box around the steering mode.
 - For crab and 4WS steering, a set of travel settings and a trim option for the second servo appear when the switch position setting (Pos:) is assigned to a switch position. Front only and Rear only steering options do not have rate or trim options.
 1. Use the roller wheel to select the travel settings, turn the wheel to adjust travel for each side individually. Setting this value positive or negative determines the second servo direction.
 2. Use the roller wheel to select the trim option. Select active (Act) to carry over trim settings to the mixed (slave) steering channel. Leave Inh if the trim should only adjust the primary steering channel.

2 Servo (Dual Steering)

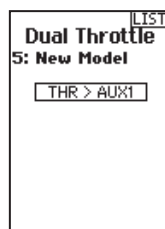
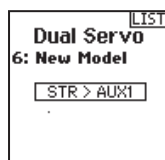
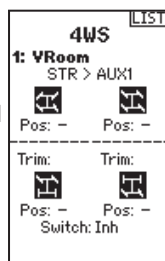
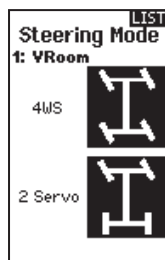
1. Select steering in the Mixing screen and press OK.
2. Select 2 servo and press OK.
3. To activate, select Inhibit and slide to select STR > AUX 1. Select AUX 1, AUX 2 or AUX 3 for the second steering (slave) channel.

Dual Throttle

Use the dual throttle Mix on vehicles that require two throttle channels.

1. Select throttle and click the roller wheel.
2. Select dual throttle and click the roller wheel.
3. To activate, select Inhibit and scroll to select THR > AUX1.

To synchronize the servos use the subtrim, travel, and reverse menus in servo setup.

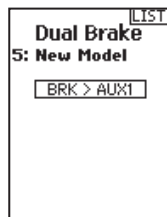


MENU

Dual Brake

Use the brake mix on large scale vehicles that require separate front and rear brake servos. The mix value creates brake bias between the front and rear brakes. Assigning the brake mix to a switch enables the driver to adjust the mix value from any screen.

1. Select throttle and click the roller wheel.
2. Select dual brake and click the roller wheel.
3. To activate, select Inhibit and scroll to select BRK > AUX.

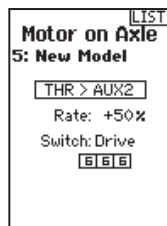


Motor On Axle (Moa)

The MOA throttle mix is used to adjust the throttle bias on rock crawlers using a “motor on axle” configuration.

1. Select throttle and click the roller wheel.
2. Select MOA and click the roller wheel.
3. To activate, select Inhibit and scroll to select THR > AUX.
4. Assign a switch to the mix.

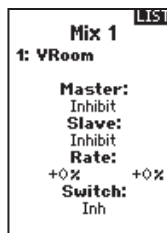
Only the rate value for the front motor can be edited. As you configure the front rate, the rear rate is updated appropriately to show the distribution.



Programmable Mix

A freely assignable mix allows drivers to set up a second (Slave) channel to follow a primary (Master) channel.

1. Select Mix (0–3) and press OK. In the mixing menu, select Mix 1 to rename the mix.
2. To activate, select a master and slave channel and assign the rate.
 - Select inhibit under master and scroll to select the master (input) channel.
 - Select inhibit under slave and scroll to select the slave (output) channel.
 - Rate settings define travel limits and direction. Move the input channel (steering wheel, throttle, or whatever function is assigned to the master channel) to adjust the rate for each side of the slave channel travel. Setting this value positive or negative determines the slave servo direction.
3. Select switch: Inh will disable the mix, On will activate the mix, or a switch can be assigned to turn the mix on and off.
4. Set trim to Act or Inh (default). When trim is active, adjustments to the master trim carries over to the slave channel.



MENU

AVC® PROGRAMMING MENU

The DX Pro+ includes a menu for optional AVC receivers (not included). This menu manages AUX 1 and AUX 2 operation and tailors it for AVC technology use. When AVC is active, the radio system will use the AUX 1 and AUX 2 channels for gain control. AUX 1 will follow steering gain, and AUX 2 will follow throttle gain. AUX 1 and AUX 2 are not available for use in mixes when AVC is active. For an independent channel, use AUX 3 or higher.

When not using an AVC receiver, leave the AVC menu in the DX Pro+ inhibited (INH)

To activate the AVC menu:

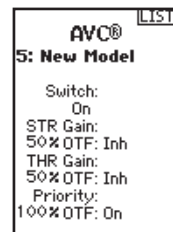
1. Select AVC in the main menu.
2. Select switch and use the roller wheel to select On to enable the AVC menu.
3. Change the gain and priority values to suit the vehicle.
4. To fine tune each value during use without having to access the programming menu, assign a trimmer to the on-the-fly (OTF) feature for each AVC value. Click on the arrow to the right of the switch selection to set the trimmer to increase or decrease the gain from the set value.

TIP: Trimmers can only be assigned to one OTF function; Steering and throttle gain values cannot be adjusted from one trimmer button.

IMPORTANT: If an AVC receiver is bound with a single bind plug, and no bind plug in the disable port, it will be in AVC mode.

If the AVC feature in the receiver is active and the AVC menu in the transmitter is inhibited, AVC functions will default to the AUX 1 and AUX 2 operation, and in this scenario, AVC will not work correctly.

For AVC equipped receivers (not included with the DX Pro+), selecting INH in the AVC menu alone will not disable AVC .



MENU

AVC TUNING (AVC RECEIVER NOT INCLUDED)

A value from 0 to 100 is used for three settings that affect tuning; steering gain, throttle gain, and priority. These values configure the receiver to your vehicle so you can tune it for optimal performance based on your driving style. It is normal for gain and priority tuning results to vary.

What Is Gain?

A gain value of 0 will result in zero electronic corrections, and a gain of 100 will result in large corrections in an effort to hold a straight line.

- Steering gain tells the receiver how strongly to assist steering when the vehicle begins to spin out of control.
- Throttle gain tells the receiver how much it can assist on the throttle when the vehicle begins to spin out of control.

Default gain values are 50. We recommend adjusting gain values 5 points at a time. Fine tune the settings with smaller increments as desired performance is achieved. Avoid large increases to steering gain values between tests.

What is Priority?

Priority tells the receiver how much you want to be able to override the electronic stability with your steering commands. A low priority means AVC will make steering corrections when you turn wheel all the way. A high priority will reduce AVC the more you turn the wheel.

The default priority value is 100. This means when you turn the steering wheel to the limit, the gain is reduced to zero. This value will work well for a majority of drivers

What is Heading Hold?

Heading hold maintains the selected vehicle direction. It is normal to see the wheels steer in the same direction it was last pointed. If a vehicle with AVC technology is lifted off the ground and turned from side to side, the wheels will steer in an effort to get back to the original heading. When driving, heading hold only works when the steering wheel is left straight. The moment you begin to turn the wheel, heading hold turns off. When the wheel is re-centered, heading hold is turned back on.

AVC Tuning Procedure

1. With the transmitter and receiver already bound and properly calibrated, turn on the transmitter and vehicle.
2. Apply throttle, do not turn the steering wheel, and observe how well the vehicle can maintain a straight line at high speed.
 - If the vehicle does not make enough steering corrections to maintain a straight line, increase the steering gain. If the vehicle fishtails due to wheel-spin, increase the throttle gain.
 - If the vehicle wobbles (oscillates), reduce the steering gain.
 - The maximum gain values that prevent oscillations at high speed should not be exceeded.
3. Drive the vehicle through accelerated turns and observe how it responds.
 - If the vehicle slows down going into a turn, reduce the throttle gain.
 - To allow the vehicle to slide more with intentional wheel-spin, reduce the throttle gain.
 - To improve traction in slick conditions, increase throttle gain.
 - If the vehicle won't turn-in, increase the priority.
 - If the vehicle spins out, there are two tuning options to consider;
 1. Increasing throttle gain will help correct for undesirable wheel-spin when the vehicle over-rotates.
 2. Reducing priority will give the receiver more authority to help correct oversteer.

General Tuning Tips

For beginner drivers, looser conditions, and vehicles with excessive power, more gain will be helpful.

For terrain with more grip and increased speeds, tuning will result in lower steering gain values.

IMPORTANT: If the steering or throttle trim is adjusted on the transmitter, turn the receiver off and on again in order to save the new trim settings. Otherwise, AVC will not function properly.

Changing Battery Voltage

If the voltage is increased, the maximum steering gain setting will have to be reduced.

At the same time, when increasing voltage, increased throttle gain will help manage the extra power.

For example: If a truck set up for 2S is upgraded to 3S, the truck may oscillate at high speeds on 3S, requiring steering gain to be reduced. Throttle gain will have a bigger effect on 3S, so increasing throttle gain may be beneficial.

MENU

AUTOMATIC BRAKING SYSTEM (ABS)

ABS helps prevent brake lock-ups and improves braking performance by pulsing the brakes.

Options:

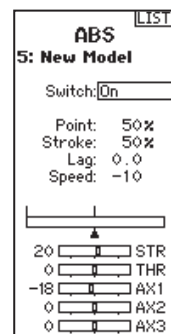
- **Point:** The throttle position that the pulse braking takes place (0 to 100, default is 50).
- **Stroke:** The distance the throttle travels during the pulse braking (0 to 100, default is 50).
- **Lag:** The time delay before the pulsing takes place (0.0 to 2.0 in .01 increments, default is 0.0).
- **Speed:** The pulsing speed or frequency of the pulse braking (-1 to -30, default is -10).

To activate ABS:

1. Assign a switch to toggle ABS ON/OFF or select ON.
2. Select functions to edit.
3. The bar at the bottom of the screen displays the parameters and shows how ABS will function.

Deactivating ABS

- Assign switch to INH.



IDLE UP

Idle up (also called high idle) is used to advance the throttle position on a gas car during startup to prevent the engine from dying before the engine is warmed up.

Options:

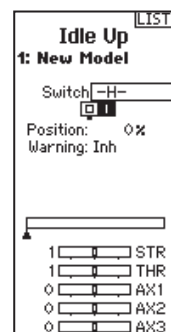
- **Position:** Adjusts the throttle position when idle up is engaged (0 to 100, default is 0).
- **Warning:** Activates an alarm when the idle up is active.

To activate Idle Up:

1. Assign a switch to toggle idle up ON/OFF.
2. Select functions to edit.
3. The bar at the bottom of the screen displays the parameters and shows how idle up will function.

Deactivating Idle Up

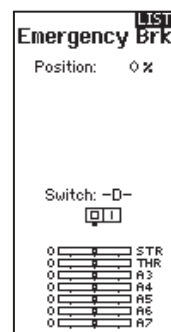
- Assign switch to INH.



EMERGENCY BRAKE

The Emergency Brake function allows you to set a brake with a switch.

1. Select Emergency Brake from the main menu.
2. Set the brake position and switch.



TRACTION

Traction helps reduce wheel slippage and improve acceleration by gradually increasing the throttle.

Options:

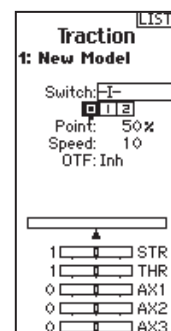
- **Point:** The throttle position that traction control disengages (5 to 100, default is 50).
- **Speed:** The time after pulling the trigger traction control engages (1 to 100, default is 10).

To activate Traction:

- Assign a switch to toggle traction ON/OFF.
- Select functions to edit.
- Select the on-the-fly (OTF) switch to edit settings with out going into the Traction menu.
- The bar at the bottom of the screen displays the parameters and shows how Traction will function.

Deactivating Traction:

- Assign switch to INH.



MENU

LAUNCH CONTROL

This feature allows the driver to customize a launch curve to control the duration of time it takes to reach full throttle as well as adjusting points in the throttle curve to effectively ramp the throttle to the driver's preference, allowing for consistent starts race after race.

Start Button

The start button controls the start of the launch control sequence. There are two common ways to use the start button:

- As a hand brake: press and hold the assigned button to disable the throttle channel. The alert selected for the launch sequence will activate and continue until the sequence runs. With the button held, pull full throttle. When the race starts, release the button. The launch control sequence takes over and runs for the assigned duration. When the sequence is complete, the throttle trigger operates normally.
- As a pre-launch stage: when you are on the starting line, ready to run, tap the button to start the launch control sequence. The alert selected for the launch sequence will activate and continue until the sequence runs. When the race starts, pull full throttle to begin the run. The launch control sequence takes over and runs for the assigned duration. When the sequence is complete, the throttle trigger operates normally.

Simply press or hold your start button to restart the launch control sequence.

IMPORTANT: Once the launch control sequence has been started for a run, there is no way to reset it. If for any reason you start the sequence and need to abort the launch, release the throttle trigger, release the start button, then very lightly tap and release the throttle. The sequence will run through using 0 throttle power output.

Boost Button

Boost is a push button/trimmer which, when pressed, adds a percentage of throttle to the output, effectively boosting your throttle output between 0-25%. The value shown is the percentage of throttle added when the button is pressed and held.

Curve Selector

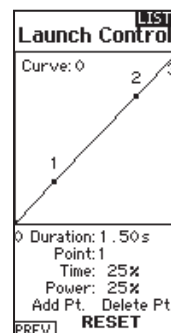
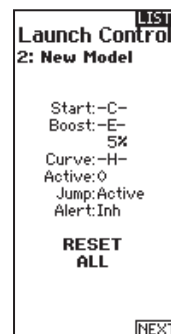
Curve selector allows the selection of a different launch curve with the touch of the selected switch. This may be configured to as many positions as the selected switch supports. When set to None, a total of five curves are available and the curve selected is specified in the active curve field. If a switch is selected, the active curve field is not available. Simply toggle the selected switch to change between curves.

Jump

Enable jump to automatically display the Launch Control Status screen when the selected start button is pressed. When disabled, access the launch control screen by scrolling to it from the dashboard screen or selecting it from the menu. The jump action is inactive when RF is disabled.

Alert Type

Add an alert to signify when the launch control is active. Choose between tone, vibrate, and tone + vibrate.

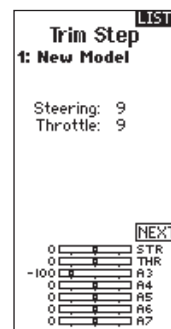


TRIM SETUP

Trim Setup affects the amount the servo travels with each click of the trim, but has no effect on the total trim travel. The trim steps range from 1 to 20 (Default is 9).

To adjust the trim steps:

1. Select channels to edit.
2. Scroll Up or Down to adjust the step value.
3. Click the roller wheel to save the selection.



MENU

TRIM ASSIGN

Trim assign allows for the assigning of a switch to the steering or throttle trims.

1. From within trim setup, select NEXT.
2. Select channels to assign a switch to.
3. Scroll up/down or toggle a switch/button to assign.
4. Click the roller wheel to save the selection.

BACK

Trim Assign
1: New Model

Channel Trim
Steering: -B-
Throttle: -A-

0 ☐ STR
2 ☐ THR
2 ☐ AX1
0 ☐ AX2
2 ☐ AX3

AUX ASSIGN

Aux Assign allows for the assigning of a switch or trimmer as input to an Auxiliary channel.

Aux assign:

1. Select a channel to edit. Click the roller wheel to save the selection.
2. Scroll up/down or toggle a switch/button to assign.
3. Click the roller wheel to save the selection.

BACK

Aux Assign
1: New Model

Channel:
Aux 1
Input:
-C-

Mode: 3-pos
Cyclic: Inhibit
Momentary: Active

1 ☐ STR
1 ☐ THR
0 ☐ AX1
0 ☐ AX2
0 ☐ AX3

Telemetry

The telemetry screen allows for easy access to all telemetry sensors and settings.

To add telemetry sensors:

1. Select an empty slot.
2. Push the roller wheel once and scroll to find the desired telemetry sensor.
3. Click the roller wheel to save the selection.

To edit telemetry sensors:

4. Select the sensor from the list.
5. Push the roller wheel once to open that sensors settings.
6. Adjust sensor parameters.
7. Click the roller wheel to save the selection.

Settings: Choose how telemetry is displayed on the transmitter.

File settings:

- Displays File name of saved telemetry files.
- Inhibit, activate telemetry file saving.

LIST

Telemetry

1: RPM
2: Empty
3: Empty
4: Empty
5: Empty
6: Empty
7: Empty
8: Empty
9: Empty
10: Empty
11: Rx V

Settings
File Settings

BACK

Settings

Display:
Main
Units:
US

BACK

Pack V

Display: Act
Volts Min/Alarm:
4.3V
Inh
Max/Alarm:
57.0V
Inh
LiPo:
1S

BACK

File Settings

File Name:
001~1 Acro.TLM
Start:
Inhibit

One Time:
Inhibit
Enabled?
Yes

MENU

FIRMA™ PROGRAMMING

Advanced features for your ESC may be accessed directly through your transmitter when using a compatible Spektrum™ Firma™ Smart speed control with a Smart compatible telemetry receiver.

To Access the Firma Programming Menu:

1. Power on the DX Pro+ transmitter.
2. Power on your Smart equipped vehicle.
3. When the Smart logo is visible on the main screen, use the roller wheel to scroll to the Firma Prog page.
4. Follow the on-screen prompts as directed. (Turn wheel all the way to the right and hold for 5 seconds, then all the way to the left and hold for 5 seconds.)
5. The menu will change to ESC programming options, at which time throttle is disabled. The vehicle will not respond to throttle commands while in the ESC programming menu. Normal throttle control will resume when you select one of exit options on the Smart ESC page.
6. The functions listed in the transmitter menu are same as the Spektrum ESC program box.
 - Use the throttle trigger to move the menu; Pull the trigger (forward throttle) to move the menu down. Push the trigger (reverse throttle) to move the menu up.
 - Cursors next to the line show which function is available to select.
 - Turning the wheel to the left or right will let you access the parameters within each function. An asterisk "*" next to the parameter shows the ESC's default setting.
 - Select the exit option you want by moving the cursor to the chosen position. Then turn the wheel to the left or right to exit the menu.

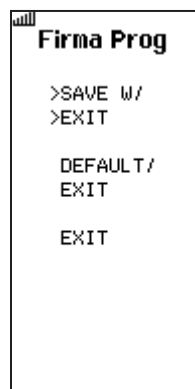
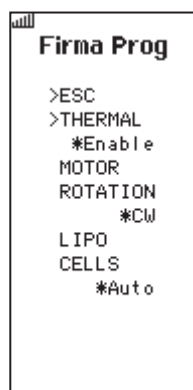
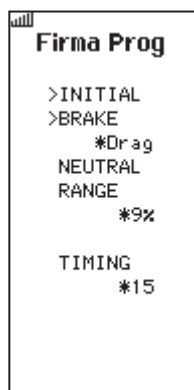
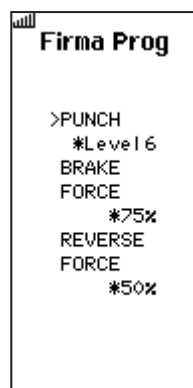
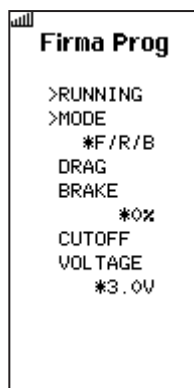
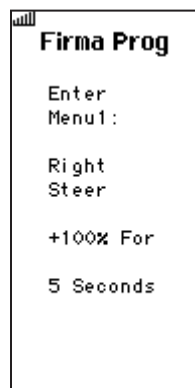
Save w/Exit will save any parameter settings changed.

Default w/Exit will return all parameters to ESC default settings.

Exit will leave the Smart ESC menu, and not save any changes.

7. Once you choose an exit option you will hear the normal startup tones as the ESC reconnects with the DX Pro+. Normal throttle control will only be restored after selecting one of the exit options.

IMPORTANT: You can access other transmitter menu functions away from the firma programming screen, but you cannot drive your vehicle until you exit the firma programming screen. While the firma programming screen is active, the throttle is disabled on the vehicle. Steering control remains active during ESC programming.



MENU

DRIVE MODE

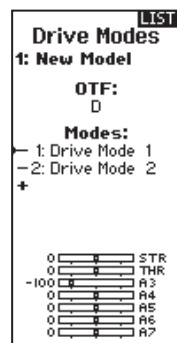
Every model can have up to 5 drive modes programmed to a switch or button for on-the-fly adjustments.

Once a drive mode is selected, changes may be made to various functions from a single switch selection. Where as normally functions are limited to one switch at any time, with a drive mode enabled, multiple functions tied to a single switch let a driver make quick changes.

For initial tuning individual switch selections are ideal, but once settings are found, the drive mode function lets drivers group settings for specific conditions.

Select the on-the-fly (OTF) switch to switch between drive modes.

1. Scroll down to modes; drive mode 1 and click the roller wheel to rename the mode if desired.
2. Select the (+) to add a new drive mode. Up to five modes may be added.



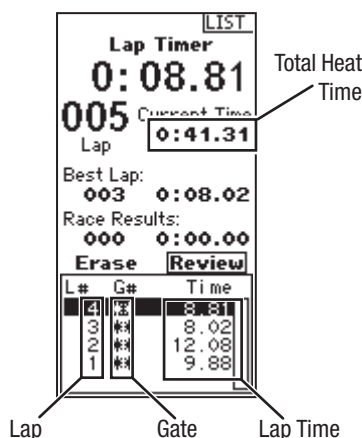
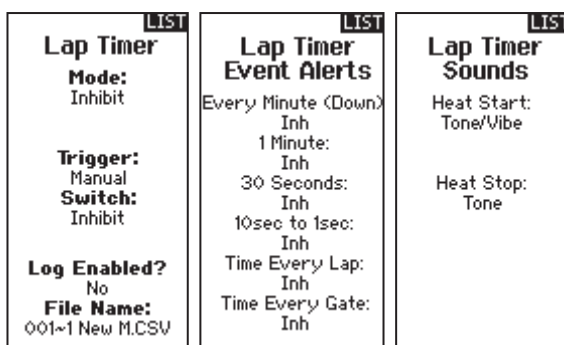
LAP TIMER

Lap timing with the DX Pro+ can be triggered with the Spektrum lap timing telemetry system, or may be triggered manually with a switch.

1. Select the Lap Timer menu in the function list.
2. Configure the timer mode and set the maximum number of laps.
3. In the trigger selection, choose Telemetry if the Spektrum lap timing system sensor is connected to the X-Bus connection on the receiver.
4. To log lap times onto an SD card, determine the file name and change the option for enabled? to Yes.
5. Select NEXT to choose event reporting options. This is where to configure how and when the transmitter indicates a lap has been counted (vibration or tone).

Lap Timer Telemetry Screen

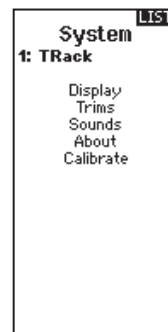
6. Access the lap timing telemetry menu by scrolling right from the home screen.
7. Select review to view times from previous heats.



SYSTEM SETTINGS

System settings allows adjustments to the following transmitter settings:

- Display
- Trims
- Sounds
- About
- Calibrate

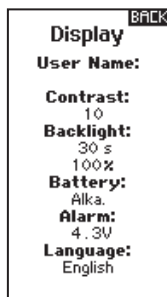


DISPLAY

User Name

The User Name field displays your name above the model name on the main screen.

1. Scroll to the desired letter position and click the roller wheel once. A flashing box appears.
2. Scroll up or down until the desired character appears. Click the roller wheel once to save the character.
3. Scroll to the next desired letter position. Repeat steps 1 and 2 until the model name is complete.



CAUTION: Never select NiMH when a LiPo/Li-Ion battery is installed in the transmitter. Doing so may over-discharge the LiPo battery and damage the battery, transmitter or both.



CAUTION: Never adjust the low voltage limit for the LiPo/Li-Ion battery pack below 6.4V. Doing so could over-discharge the battery pack and damage both battery pack and transmitter.

Language:

Change the transmitters language.

Inactive Alarm:

An alarm activates if the transmitter sees a period of inactivity for a certain amount of time. The alarm is helpful in reminding you to power off the transmitter and avoiding a situation where the transmitter battery completely discharges. Select from the following timer options between when the controls are moved and the alarm is triggered.

- Inh (No alarm sounds)
- 30 min
- 5 min
- 60 min
- 10 min (Default)

Contrast

To adjust the screen contrast:

1. Scroll to contrast and click the roller wheel.
2. Scroll up or down to adjust the contrast value. Lower numbers lighten the contrast, higher numbers darken it.
3. Click the roller wheel once to save the selection.

Backlight:

The backlight field adjusts the backlight appearance time and brightness. You have the option to turn the backlight on or off or set how long the display stays lit (3, 10, 20, 30, 45 or 60 seconds).

Battery:

Select from Alka (default), Li-Ion, LiPo or NiMH battery types. Note that when the battery type is changed the battery alarm automatically changes for the correct type of battery chemistry.

Alarm:

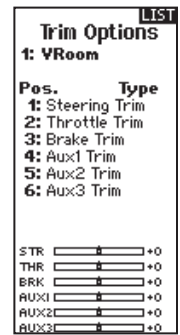
Set the low voltage for each battery type. The recommended low voltage threshold is set by default for each battery type.

SYSTEM SETTINGS

TRIMS

Assign trims to any trimmer or switch on the transmitter.

1. Select the trim position from the list.
2. Push the roller wheel once to select the position.
3. Scroll to select the trim desired in that position.
4. Click the scroll wheel to save the selection.



SOUND SETTINGS

Turn system sounds ON/OFF.

1. Select the sound from the list.
2. Push the roller wheel once to Active/Inhibit.
3. Click the roller wheel to save the selection.



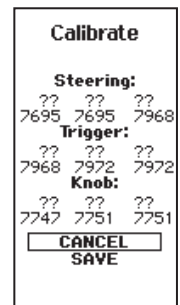
ABOUT

Displays the transmitter's serial number.

CALIBRATE

Use this menu to calibrate controls. After making any physical transmitter changes it is recommended to calibrate the transmitter.

1. Move the Steering Wheel, Throttle/Brake and the knob from stop to stop.
2. Center the knob.
3. Save when finished or cancel to go back.



SYSTEM SETUP

Press and hold the roller wheel while powering on the transmitter to show the system setup list. No radio transmission occurs when a system setup screen is displayed, preventing accidental damage to linkages and servos during changes to programming.

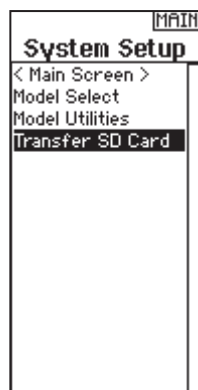
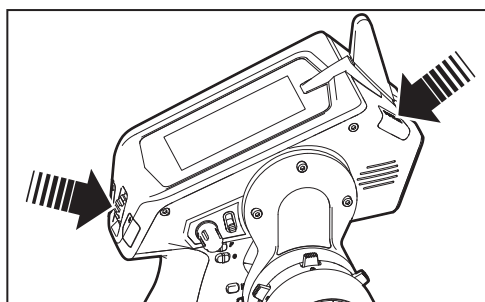
The system setup menu can also be accessed from the function list without turning the transmitter off. A caution screen will appear that warns that RF will be disabled (the transmitter will no longer transmit). Press **YES** if you are sure and want to access

the system list. If you are not sure, press **NO** to exit to the main screen and continue operation.

If you do not press **YES** or **NO**, the system will exit to the main screen and continue operation within approximately 10 seconds.



CAUTION: Do not press YES unless the model is turned off and secured.



MODEL SELECT

Model Select enables you to access any of the 250 internal model memory locations in the Model Select list.

1. Scroll to the desired model memory in the Model Select list.
2. When the desired model memory is highlighted, click the roller wheel once to select the model. The transmitter returns to the Main Screen.
3. Add a new model by rolling to the bottom of the list. You will then be prompted with the Create New Model screen.

For more information on pre-loaded model setups, visit the DX Pro+ product page at SpektrumRC.com



CAUTION: NEVER change the model in Model Select while operating a model. Changing the model memory interrupts the transmitter signal to the receiver and may cause loss of vehicle control, damage or personal injury.

Model Select

< BACK >
SuperBajaRev 6S
DBXL-E 8S
3XL-E 6S
Tenacity SC 2S
Tenacity MT 3S
Tenacity SC 3S
Tenacity T 3S
! New Model
< Add New Model >

MODEL UTILITIES

In the Model Utilities function you can create a new model, delete a model, copy a model, reset a model to default settings and sort the model list.

Model Utilities

Create New Model
Delete Model
Copy Model
Reset Model
Sort Model List

SYSTEM SETUP

CREATE NEW MODEL

1. Select Create New Model and click the roller wheel.
2. Select Create or Cancel to go back.
3. The new model is available in the model select list.



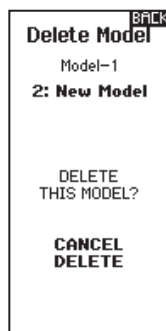
CAUTION: NEVER change the model in Model Select while operating a model. Changing the model memory interrupts the transmitter signal to the receiver and may cause loss of vehicle control, damage or personal injury.



DELETE MODEL

Use this selection to permanently delete a model from the model select list. If you do not wish to delete a model, select Cancel to exit the page.

1. To delete a model, highlight the model listed. Press to select then roll to the model name. Click the roller wheel to select.
2. Select DELETE to delete the model.



MODEL COPY

The model copy menu enables you to duplicate model programming from one model list location to another.

Use Model Copy to:

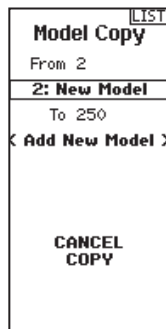
- Save a default model copy before experimenting with programming values.
- Expedite programming for a model using a similar programming setup.

IMPORTANT: Copying a model program from one model memory to another will erase any programming in the "To" model memory.

You cannot use the model copy screen to copy model programming to an SD card. To copy model programming to the SD card, please see "Transfer SD Card".

To copy model programming:

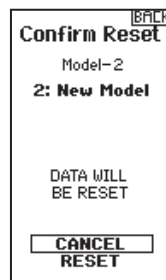
1. Select where to save the copied memory by selecting "To" and scroll to Add New Model. Click the roller wheel once to save the selection. To save over a current model select that model from the list.
2. Select the model to be copied by selecting "From" and scroll to the model to be copied.
3. Scroll down to copy at the bottom of the screen and click the roller wheel once.
4. Confirm the copy by selecting COPY or CANCEL to go back.



RESET MODEL

Use the Model Reset menu to delete all model programming in the active model memory. Reset returns all model settings to the default settings and erases all programming in the selected model.

IMPORTANT: After a model reset, it is necessary to re-bind.



SYSTEM SETUP

SORT MODEL LIST

With this function you can sort the model order in the model select function. This is helpful to group similar models together to make them easy to find. To move a model, highlight the model that you wish to move with the roller wheel, then click the roller

wheel to select it. Scroll the roller wheel to move the selected model to the position desired. Click the roller wheel when you have the model in the position desired.

TRANSFER SD CARD

The SD card enables drivers to:

- Import model(s) from another DX Pro+ transmitter
- Export model(s) to another DX Pro+ transmitter
- Update firmware in the transmitter (covered under the SD card section of this manual)

Import model

To import an individual model file from the SD card:

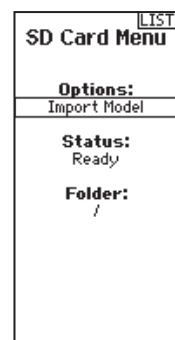
1. Save the model file to the SD card and insert into the transmitter.
2. In the Transfer SD card menu, scroll to Options and click the roller wheel once.
3. Scroll to Import Model and press the roller button again to save the selection. The Select File screen appears.
4. Select the model file you wish to import. The Import Model screen appears.
5. Select Import to save the model to the transmitter. The new model will be appended to the end of the model list.

Import All Models

To import all models from the SD card:

1. Select Import All Models.
2. Confirm by selecting IMPORT.

IMPORTANT: After importing a model, you must rebind the transmitter and receiver.



Export model

You can use the Export Model option to export a single model file to the SD card.

1. Make sure the active model file is the one you wish to export.
2. In the Transfer SD card menu, scroll to Options and click the roller wheel once.
3. Scroll to Export Model and click the roller wheel again to save the selection. The Export to SD screen appears. The first two characters of the file name correspond to the Model List number (01, for example).
4. Select Export to save the file to the SD card. When the export is complete, the transmitter returns to the SD card Menu screen.

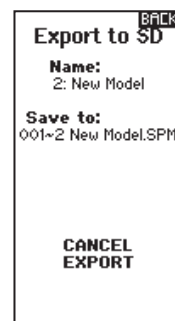
Export All Models

To export all models to the SD card:

1. Select Export All Models in the Transfer SD Card menu options. The Export All Models screen appears.

IMPORTANT: Export All Models will overwrite any model files that have the same name. Always save model files to a different SD card if you are not sure.

2. Select EXPORT to overwrite files on the SD card or CANCEL to return to the SD card menu.



PHYSICAL TRANSMITTER ADJUSTMENTS

The DX Pro+ is designed to be extremely adjustable to suite a wide variety of driver needs. Available adjustments are:

- Adjustable trigger and steering tension
- Multiple trigger position
- Multiple wheel drop-down options
- 2 optional grip sizes (not included)
- 10° and 15° steering adapters (not included)
- Small and large steering wheel (small wheel not included)

Throttle Distance Adjustment

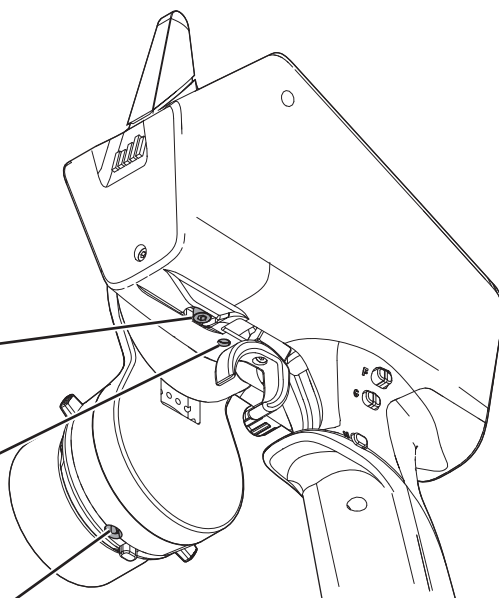
Loosen the bolt with a 2.5mm hex wrench. Move the throttle trigger in or out and tighten.

Throttle Tension Adjustment

Turn the screw clockwise with the 1.5mm hex wrench to increase the trigger tension.

Steering Tension Adjustment

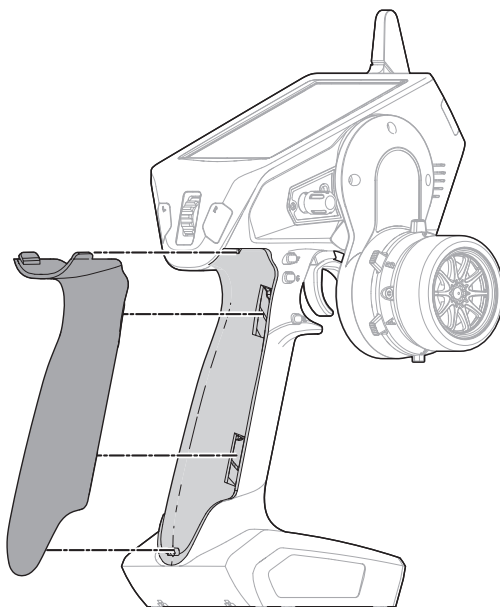
Turn the screw clockwise with the 1.5mm hex wrench to increase the steering tension.



CHANGING GRIPS

The DX Pro+ comes with the medium-size grip installed at the factory. To install optional grips:

1. Lift the edge of the grip and pull the grip away from the handle.
2. Align the tabs on the new grip with the slots in the handle.
3. Press the grip against the handle.



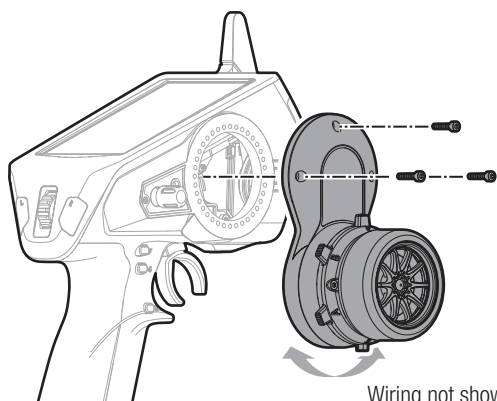
PHYSICAL TRANSMITTER ADJUSTMENTS

DROPDOWN STEERING WHEEL OPTIONS

The DX Pro+ comes with the dropdown wheel installed. The dropdown can be rotated for a perfect feel or removed for a standard wheel layout. All the parts necessary to convert to the standard wheel are included.

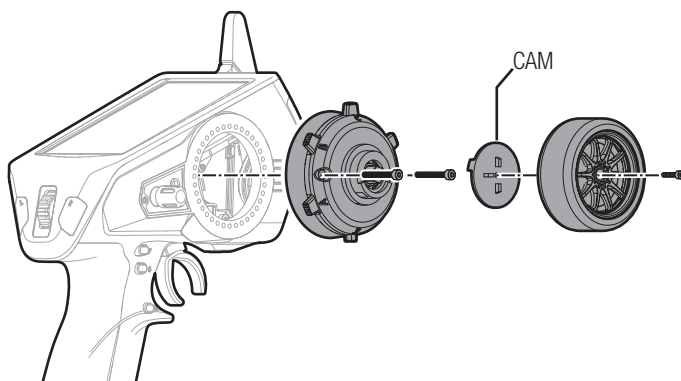
Rotate:

1. Turn off the DX Pro+.
2. Using a 2mm hex wrench, remove 3 screws.
3. Rotate the drop down to the desired angle.
4. Align with the screw holes and re-install the 3 screws being careful not to pinch any wires.



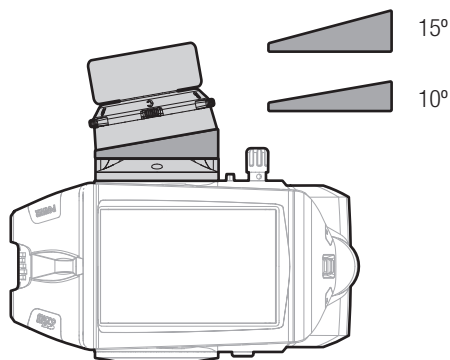
STANDARD WHEEL CONVERSION

1. Using a 2mm hex wrench, remove the 3 screws from the drop down and remove the drop down from the transmitter. Carefully disconnect the 2 wiring harnesses from inside the transmitter.
2. Using a 1.5mm hex wrench, remove the steering wheel.
3. Using a 2mm hex wrench, remove 2 screws from the steering mechanism. Remove the steering mechanism from the drop down being careful to pull the wiring harness through the opening.
4. Keep the drop down in a safe place for future use.
5. Connect the 2 wiring harnesses to the board inside the DX Pro+. Note that one connector has 6 pins and the other has 7.
6. Re-install the steering mechanism directly onto the transmitter using the 2 screws.
7. Re-install the steering wheel.



STEERING WHEEL WEDGES

1. Refer to the DROP DOWN STEERING WHEEL OPTIONS section above for directions on removing and installing the steering mechanism.
2. The wedge goes between the steering mechanism and the drop down (or transmitter if the drop down is not being used) and can be rotated to almost any angle.
3. Wedges are two parts so wiring does not have to be removed for changes.



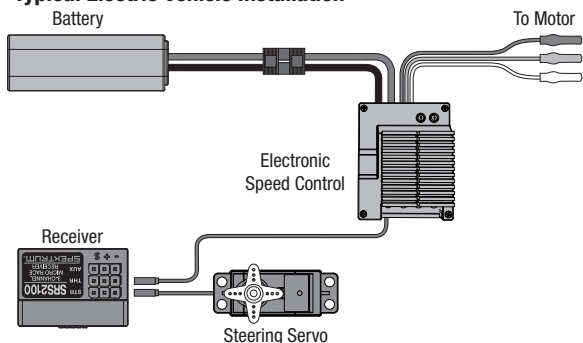
SR2100 RECEIVER

The Spektrum™ DX Pro+ bundle (SPM5035) includes the SR2100 3-channel DSMR® receiver. This receiver is optimized for racing applications and is compatible with all Spektrum DSMR surface transmitters. The SR2100 receiver does not feature telemetry. Install the SR2100 receiver securely where it is protected and isolated from vibration. The SR2100 receiver has an integrated PCB antenna in the case, and the bind button needs to be accessible. Use double sided servo tape or hook and loop tape to install the receiver upright with the servo connectors facing up.

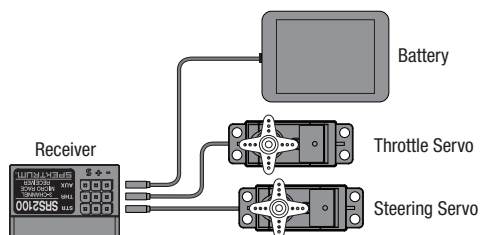
Specifications

Specifications	SR2100
Type	DSMR Micro Race
Dimensions (LxWxH)	17.6 x 25.5 x 25mm
Channels	3
Weight	5.5g
Band	2.4GHz
Frame rate	11ms-5.5ms
Voltage Range	3.5–9V

Typical Electric Vehicle Installation



Typical Nitro Vehicle Installation



BINDING THE SR2100 RECEIVER TO THE DX PRO+

In order to operate, the receiver must be bound to the transmitter. Binding is the process of programming the receiver to recognize the GUID (Globally Unique Identifier) code of a single specific transmitter. When a receiver is bound to a transmitter/model memory, the receiver will only respond to that specific transmitter/model memory.

Binding

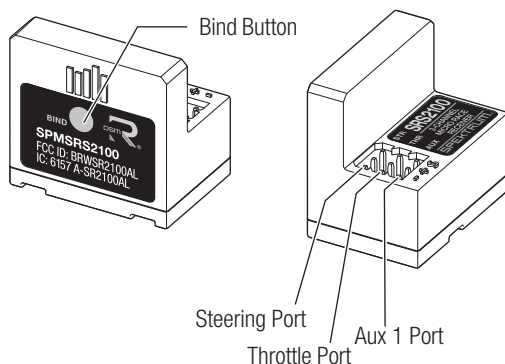
1. Push and hold the bind button on the receiver while powering on the receiver. The orange LED flashes continuously, indicating that the receiver is in bind mode.
2. With all channels in the desired preset failsafe position (normally neutral), put the DX Pro+ in bind mode. Continue holding the failsafe position until the binding process is complete.
3. The bind process is complete when the orange LED on the receiver glows solid.



CAUTION: When the bind process is complete, the throttle and steering channels are active. Keep hands and loose objects away from all spinning parts on the vehicle.

You must rebind the transmitter and receiver if you:

- Change the servo reverse after binding.
- Want to use the receiver with a different model memory.
- Are using the receiver with a DSMR transmitter and you change the frame rate in the transmitter.



Aux Channel

The Aux servo channel is not operable when the SR2100 receiver is operating in 5.5ms mode. If 5.5ms frame rate is selected in the transmitter, only two channels, steering and throttle, are operational.

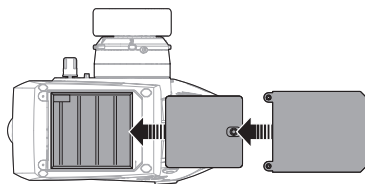
The Aux channel port can be used to operate an additional channel, personal transponder or a fan. To use a transponder and fan at the same time a y-harness (SPM1516) is required.

OPTIONAL LITHIUM BATTERY

INSTALLING OPTIONAL LITHIUM ION BATTERY PACK (NOT INCLUDED)

IMPORTANT: Set the transmitter battery type to Li-Ion in the Display/Battery menu and ensure the battery voltage alert is set to the proper voltage. See the *System* section for more details.

1. Remove the battery cover from the bottom of the transmitter.
2. Remove the AA battery holder and disconnect from the transmitter power port.
3. Connect the battery pack to the transmitter power port.
4. Install the battery pack into the transmitter.
5. Install the battery cover.



CAUTION: Risk of explosion if battery is replaced by an incorrect type. Dispose of used batteries according to state and local laws.

TROUBLESHOOTING GUIDE

PROBLEM	POSSIBLE CAUSE	SOLUTION
The system will not connect	Transmitter and receiver too near each other	Move transmitter 8 to 12 feet (2.4 to 3.6m) from receiver
	Transmitter and receiver too near large metal objects (vehicles, etc.)	Move away from large metal objects (vehicles, etc.)
	Selected model is not bound in transmitter	Make sure correct model memory is selected and that transmitter is bound to the model
	Transmitter accidentally put in bind mode so receiver is no longer bound	Rebind transmitter and receiver
	Bind plug left installed in bind port	Rebind transmitter to the vehicle and remove the bind plug before cycling power
	Vehicle battery/transmitter battery charge is too low	Replace/recharge batteries
The receiver goes into failsafe mode a short distance away from the transmitter	The receiver needs to be properly mounted for antenna placement	Replace or contact Horizon product support
Receiver quits responding during operation	Low battery voltage	Completely recharge battery
	Loose or damaged wires or connectors between battery and receiver	Do a check of the wires and connection between battery and receiver. Repair or replace wires and/or connectors
Receiver loses its bind	Transmitter accidentally put in bind mode, ending bind to receiver	Bind transmitter to receiver
Can't assign functions to the desired switches or buttons	Buttons and/or switches are already assigned to another function	Re-assign functions to other buttons or switches to free up the switch so it can be assigned to your designated function
	Function requires a switch or trimmer, but-tons have limited functionality	Select a switch or trimmer if your designated function will not work with a button.

OPTIONAL PARTS LIST

PART #	PARTS DESCRIPTION
SPM6719	Spektrum DX6R Transmitter Case
SPM9050	Grip Set, S, M, L: DX6R
SPM9052	Small Wheel w/Foam: DX6R
SPM9053	Wedges, 10/15 Deg: DX6R
SPM9055	Wheel Cam Set, 32/36 Deg: DX6R
SPM9058	Grip Attachment Tape: DX6R
SPMB2000LITX	2000mah Li-Ion TX battery
SPM6834	TX Charge Adapter
SPM9054	Trigger - DX Pro
SPM9061	Large Wheel - Black DX Pro, 6R
SPM9062	Small Wheel - Black DX Pro, 6R

Additional optional parts and details are available at SpektrumRC.com

1-YEAR LIMITED WARRANTY

What this Warranty Covers

Horizon Hobby, LLC, (Horizon) warrants to the original purchaser that the product purchased (the "Product") will be free from defects in materials and workmanship for a period of 1 year from the date of purchase.

What is Not Covered

This warranty is not transferable and does not cover (i) cosmetic damage, (ii) damage due to acts of God, accident, misuse, abuse, negligence, commercial use, or due to improper use, installation, operation or maintenance, (iii) modification of or to any part of the Product, (iv) attempted service by anyone other than a Horizon Hobby authorized service center, (v) Product not purchased from an authorized Horizon dealer, (vi) Product not compliant with applicable technical regulations or (vii) use that violates any applicable laws, rules, or regulations.

OTHER THAN THE EXPRESS WARRANTY ABOVE, HORIZON MAKES NO OTHER WARRANTY OR REPRESENTATION, AND HEREBY DISCLAIMS ANY AND ALL IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, WITHOUT LIMITATION, THE IMPLIED WARRANTIES OF NON-INFRINGEMENT, MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE. THE PURCHASER ACKNOWLEDGES THAT THEY ALONE HAVE DETERMINED THAT THE PRODUCT WILL SUITABLY MEET THE REQUIREMENTS OF THE PURCHASER'S INTENDED USE.

Purchaser's Remedy

Horizon's sole obligation and purchaser's sole and exclusive remedy shall be that Horizon will, at its option, either (i) service, or (ii) replace, any Product determined by Horizon to be defective. Horizon reserves the right to inspect any and all Product(s) involved in a warranty claim. Service or replacement decisions are at the sole discretion of Horizon. Proof of purchase is required for all warranty claims. SERVICE OR REPLACEMENT AS PROVIDED UNDER THIS WARRANTY IS THE PURCHASER'S SOLE AND EXCLUSIVE REMEDY.

Limitation of Liability

HORIZON SHALL NOT BE LIABLE FOR SPECIAL, INDIRECT, INCIDENTAL OR CONSEQUENTIAL DAMAGES, LOSS OF PROFITS OR PRODUCTION OR COMMERCIAL LOSS IN ANY WAY, REGARDLESS OF WHETHER SUCH CLAIM IS BASED IN CONTRACT, WARRANTY, TORT, NEGLIGENCE, STRICT LIABILITY OR ANY OTHER THEORY OF LIABILITY, EVEN IF HORIZON HAS BEEN

ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGES. Further, in no event shall the liability of Horizon exceed the individual price of the Product on which liability is asserted. As Horizon has no control over use, setup, final assembly, modification or misuse, no liability shall be assumed nor accepted for any resulting damage or injury. By the act of use, setup or assembly, the user accepts all resulting liability. If you as the purchaser or user are not prepared to accept the liability associated with the use of the Product, purchaser is advised to return the Product immediately in new and unused condition to the place of purchase.

Law

These terms are governed by Illinois law (without regard to conflict of law principals). This warranty gives you specific legal rights, and you may also have other rights which vary from state to state. Horizon reserves the right to change or modify this warranty at any time without notice.

WARRANTY SERVICES

Questions, Assistance, and Services

Your local hobby store and/or place of purchase cannot provide warranty support or service. Once assembly, setup or use of the Product has been started, you must contact your local distributor or Horizon directly. This will enable Horizon to better answer your questions and service you in the event that you may need any assistance. For questions or assistance, please visit our website at www.horizonhobby.com, submit a Product Support Inquiry, or call the toll free telephone number referenced in the Warranty and Service Contact Information section to speak with a Product Support representative.

Inspection or Services

If this Product needs to be inspected or serviced and is compliant in the country you live and use the Product in, please use the Horizon Online Service Request submission process found on our website or call Horizon to obtain a Return Merchandise Authorization (RMA) number. Pack the Product securely using a shipping carton. Please note that original boxes may be included, but are not designed to withstand the rigors of shipping without additional protection. Ship via a carrier that provides tracking and insurance for lost or damaged parcels, as Horizon is not responsible for merchandise until it arrives and is accepted at our facility. An Online Service Request is available at http://www.horizonhobby.com/content/_service-center_render-service-

center. If you do not have internet access, please contact Horizon Product Support to obtain a RMA number along with instructions for submitting your product for service. When calling Horizon, you will be asked to provide your complete name, street address, email address and phone number where you can be reached during business hours. When sending product into Horizon, please include your RMA number, a list of the included items, and a brief summary of the problem. A copy of your original sales receipt must be included for warranty consideration. Be sure your name, address, and RMA number are clearly written on the outside of the shipping carton.

NOTICE: Do not ship LiPo batteries to Horizon. If you have any issue with a LiPo battery, please contact the appropriate Horizon Product Support office.

Warranty Requirements

For Warranty consideration, you must include your original sales receipt verifying the proof-of-purchase date. Provided warranty conditions have been met, your Product will be serviced or replaced free of charge. Service or replacement decisions are at the sole discretion of Horizon.

Non-Warranty Service

Should your service not be covered by warranty, service will be completed and payment will be required without notification or estimate of the expense unless the expense exceeds 50% of the retail purchase cost. By submitting the item for service you are agreeing to payment of the service without notification. Service estimates are available upon request. You must include this request with your item submitted for service. Non-warranty service estimates will be billed a minimum of ½ hour of labor. In addition you will be billed for return freight. Horizon accepts money orders and cashier's checks, as well as Visa, MasterCard, American Express, and Discover cards. By submitting any item to Horizon for service, you are agreeing to Horizon's Terms and Conditions found on our website http://www.horizonhobby.com/content/_service-center_render-service-center.

ATTENTION: Horizon service is limited to Product compliant in the country of use and ownership. If received, a non-compliant Product will not be serviced. Further, the sender will be responsible for arranging return shipment of the un-serviced Product, through a carrier of the sender's choice and at the sender's expense. Horizon will hold non-compliant Product for a period of 60 days from notification, after which it will be discarded.

10-15

WARRANTY AND SERVICE CONTACT INFORMATION

Country of Purchase	Horizon Hobby	Contact Information	Address
United States of America	Horizon Service Center (Repairs and Repair Requests)	servicecenter.horizonhobby.com/RequestForm/	2904 Research Rd. Champaign, Illinois, 61822 USA
	Horizon Product Support (Product Technical Assistance)	productsupport@horizonhobby.com	
	Sales	877-504-0233	
		websales@horizonhobby.com	
EU	Horizon Technischer Service	800-338-4639	Hanskampring 9 D 22885 Barsbüttel, Germany
		service@horizonhobby.de	
	Sales: Horizon Hobby GmbH	+49 (0) 4121 2655 100	

FCC INFORMATION

SPMR5035 Contains FCC ID: BRWPLAN01T
SPM5035 Contains FCC ID: BRWPLAN01T, BRWSR2100AL

Supplier's Declaration of Conformity

Spektrum DX Pro+ (SPMR5035),
Spektrum DX Pro+ with SR2100 (SPM5035)

FCC This device complies with part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:
(1) This device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

 **CAUTION:** Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

NOTE: This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates, uses and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However,

there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:

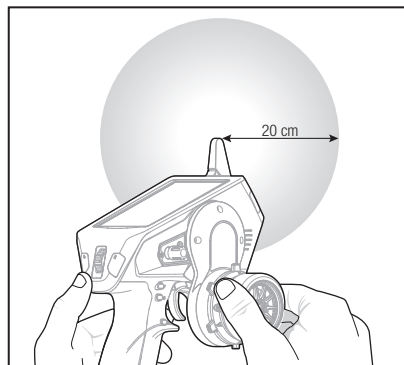
- Reorient or relocate the receiving antenna.
- Increase the separation between the equipment and receiver.
- Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
- Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help.

Horizon Hobby, LLC
2904 Research Rd.,
Champaign, IL 61822
Email: compliance@horizonhobby.com
Web: HorizonHobby.com

Antenna Separation Distance

When operating your Spektrum transmitter, please be sure to maintain a separation distance of at least 20 cm between your body (excluding fingers, hands, wrists, ankles and feet) and the antenna to meet RF exposure safety requirements as determined by FCC regulations.

The illustrations show the approximate 20 cm RF exposure area and typical hand placement when operating your Spektrum transmitter.



IC INFORMATION

CAN ICES-3 (B)/NMB-3(B)

SPMR5035 Contains IC: 6157A-PLAN01T

SPM5035 Contains IC: 6157A-PLAN01T, 6157A-SR2100AL

This device contains license-exempt transmitter(s)/receivers(s) that comply with Innovation, Science, and Economic Development Canada's license-exempt RSS(s).

Operation is subject to the following 2 conditions:

1. This device may not cause interference.
2. This device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

COMPLIANCE INFORMATION FOR THE EUROPEAN UNION

EU Compliance Statement:
Spektrum DX Pro+ (SPMR5035),
Spektrum DX Pro+ with SR2100 (SPM5035);

Hereby, Horizon Hobby, LLC declares that the

device is in compliance with the following:

EU EMC Directive 2014/53/EU;

RoHS 2 Directive 2011/65/EU;

RoHS 3 Directive - Amending 2011/65/EU Annex II 2015/863.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: <https://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance>.

Wireless Frequency Range and Wireless Output Power:

DX Pro+: 2404 – 2476 MHz

18.7dBm

SR2100: 2404 – 2476 MHz

3.51dBm

EU Manufacturer of Record:

Horizon Hobby, LLC

2904 Research Road

Champaign, IL 61822 USA

EU Importer of Record:

Horizon Hobby, GmbH

Hanskampring 9

22885 Barsbüttel Germany

WEEE NOTICE:



This appliance is labeled in accordance with European Directive 2012/19/EU concerning waste of electrical and electronic equipment (WEEE). This label indicates that this product should not be disposed of with household waste. It should be deposited at an appropriate facility to enable recovery and recycling.

HINWIES

Allen Anweisungen, Garantien und anderen zugehörigen Dokumenten sind Änderungen nach Ermessen von Horizon Hobby, LLC vorbehalten. Aktuelle Produktliteratur finden Sie unter www.horizonhobby.com oder www.towerhobbies.com im Support-Abschnitt für das Produkt.

Spezielle Bedeutungen

Die folgenden Begriffe werden in der gesamten Produktliteratur verwendet, um auf unterschiedlich hohe Gefahrenrisiken beim Betrieb dieses Produkts hinzuweisen:

WARNUNG: Wenn diese Verfahren nicht korrekt befolgt werden, ergeben sich wahrscheinlich Sachschäden, Kollateralschäden und schwere Verletzungen ODER mit hoher Wahrscheinlichkeit oberflächliche Verletzungen.

ACHTUNG: Wenn diese Verfahren nicht korrekt befolgt werden, ergeben sich wahrscheinlich Sachschäden UND die Gefahr von schweren Verletzungen.

HINWEIS: Wenn diese Verfahren nicht korrekt befolgt werden, können sich möglicherweise Sachschäden UND geringe oder keine Gefahr von Verletzungen ergeben.



WARNUNG: Lesen Sie die GESAMTE Bedienungsanleitung, um sich vor dem Betrieb mit den Produktfunktionen vertraut zu machen. Wird das Produkt nicht korrekt betrieben, kann dies zu Schäden am Produkt oder persönlichem Eigentum führen oder schwere Verletzungen verursachen.

Dies ist ein hochentwickeltes Hobby-Produkt. Es muss mit Vorsicht und gesundem Menschenverstand betrieben werden und benötigt gewisse mechanische Grundfähigkeiten. Wird dieses Produkt nicht auf eine sichere und verantwortungsvolle Weise betrieben, kann dies zu Verletzungen oder Schäden am Produkt oder anderen Sachwerten führen. Dieses Produkt eignet sich nicht für die Verwendung durch Kinder ohne direkte Überwachung eines Erwachsenen. Versuchen Sie nicht ohne Genehmigung durch Horizon Hobby, LLC, das Produkt zu zerlegen, es mit inkompatiblen Komponenten zu verwenden oder auf jegliche Weise zu erweitern. Diese Bedienungsanleitung enthält Anweisungen für Sicherheit, Betrieb und Wartung. Es ist unbedingt notwendig, vor Zusammenbau, Einrichtung oder Verwendung alle Anweisungen und Warnhinweise im Handbuch zu lesen und zu befolgen, damit es bestimmungsgemäß betrieben werden kann und Schäden oder schwere Verletzungen vermieden werden.

Nicht geeignet für Kinder unter 14 Jahren. Dies ist kein Spielzeug.

Garantie Registrierung

Registrieren Sie bitte Ihr Produkt unter www.spektrumrc.com/registration.



WARNUNG ZU GEFÄLSCHTEN PRODUKTEN: Bitte kaufen Sie Ihre Spektrum Produkte immer von einem autorisiertem Händler um sicherzu stellen, dass Sie ein authentisches hochqualitatives original Spektrum Produkt gekauft haben. Horizon Hobby lehnt jede Unterstützung, Service oder Garantieleistung von gefälschten Produkten oder Produkten ab die von sich in Anspruch nehmen kompatibel mit Spektrum oder DSM zu sein.

HINWEIS: Dieses Produkt ist ausschließlich für die Verwendung in unbemannten ferngesteuerten Fahrzeugen und Fluggeräten im Hobbybereich vorgesehen. Horizon Hobby lehnt jede Haftung und Garantieleistung ausserhalb der vorgesehen Verwendung ab.

SICHERHEITSHINWEISE

- Bitte stellen Sie vor der Nutzung des Modells sicher, dass alle Akkus vollständig geladen sind.
- Vergewissern Sie sich vor dem Betrieb eines Modells, dass alle Servos, Gestänge und elektrischen Kabel ordnungsgemäß verbunden sind.
- Betreiben Sie ihr Modell niemals in der Nähe von Zuschauern, Parkplätzen oder jedem anderen Ort an dem Menschen verletzt oder Eigentum beschädigt werden kann.
- Betreiben Sie ihr Modell niemals bei widrigen Wetterbedingungen. Schlechte Sicht kann zu Desorientierung und Kontrollverlust des Modells führen.
- Zielen Sie niemals mit der Antenne direkt auf das Modell. Die Abstrahlung von der Antennenspitze ist gering.
- Sollten Sie zu irgendeinem beliebigen Zeitpunkt eine falsche oder abnormale Reaktion des Modells beobachten, beenden Sie sofort den Betrieb bis die Ursache dafür gefunden und korrigiert wurde.

INHALTSVERZEICHNIS

Erkennen von Steuerungen und Schaltern	36	Trimmungseinstellung	50
Hauptanzei ge	36	Trimmung zuweisen	50
Micro SD karte	37	AUX zuweisen	50
Einsetzen der SD karte	37	Telemetrie	51
So Setzen Sie die SD karte ein:	37	Systemeinstellungen	53
Registrieren des Senders	37	Anzeige	53
Aktualisierung der Firmware	38	Trimmungen	54
Navigation	39	Toneinstellungen	54
Verwenden des Scrollrad-Wählers	39	Über	54
Einzelne Richtungsanpassungen	39	Kalibrieren	54
Automatische Schalterauswahl	39	Modellauswahl	55
Tipp für die Schalterwahl	39	Modell-Dienstprogramme	55
Fahrmodus als eine Schalterauswahl	39	Neues Modell anlegen	56
Funktionsliste	40	Modelle löschen	56
Modellauswahl	40	Modellkopie	56
Modellname	40	Modell zurücksetzen	56
Servoeinstellung	41	Modell-Liste sortieren	57
Umkehren	41	Transferieren der SD karte	57
Umkehren einer Kanalrichtung:	41	Anpassungen Am Eigentlichen Sender	58
Geschwindigkeit	41	SR2100-Empfänger	60
Anpassen der Geschwindigkeit:	41	Binden des Empfängers an den Sender	60
Raten	42	Aux-Kanal	60
Exponential	42	optionale Lithiumbatterie	61
Kombinationen (Fortsetzung)	46	Hilfestellung zur Fehlersuche und Behebung	62
AVC-Feineinstellung (AVC Empfänger nicht enthalten)	47	Optionale Teileliste	62
Automatisches Bremssystem (ABS)	48	Garantie und Service Informationen	63
Leerlauf nach oben	48	Garantie und Service Kontaktinformationen	64
Traktion	49	EU Konformitätserklärung:	64

SPEZIFIKATIONEN

	DX PRO+
Typ	Pistolensender
Kanäle	5
Frequenz	2404 – 2476 MHz
Ausgangsleistung (EIRP)	≤ 18 dBm
Betriebsspannung	4-8.4V, 4 AA alkali-batterie inbegriffen
Abmessungen	DSMR 5.5, DSMR, DSMR+, SLT
SD karte Kompatibel	SD karte muss Klasse, nicht im Lieferumfang enthalten

ERSTE SCHRITTE

(SR2100-Empfänger)

1. Akkus im Sender einsetzen
2. Bindungsstecker im Empfänger einstecken und das Fahrzeug einschalten
3. Den Sender einschalten und in den Bindungsmodus bringen
4. Servorumkehr, Fahrweg und Ersatztrimmung einrichten
5. Erneut binden, um die korrekten Failsafe-Positionen einzurichten

TÄGLICHES FAHREN

1. Zuerst Sender einschalten
2. Fahrzeug einschalten
3. Zuerst Fahrzeug ausschalten
4. Sender ausschalten

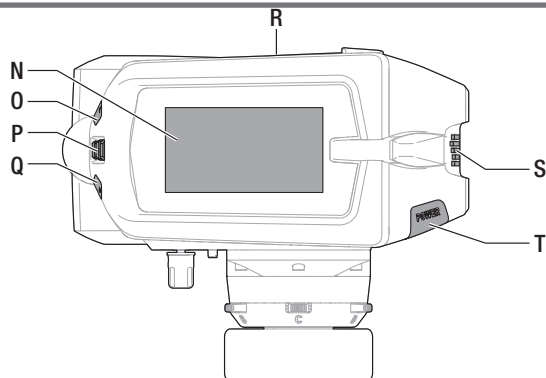
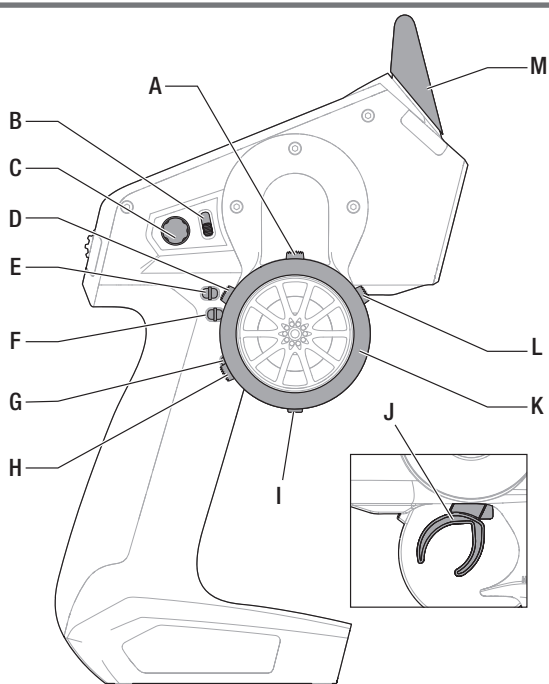
PACKUNGSGEHALT

Der Sender DX Pro+ ist mit Spektrum™ DSMR® DSMR 5.5, DSMR+ und SLT-Empfängern kompatibel.

Der DX Pro+ steht mit oder ohne Empfänger zur Verfügung. Beide Versionen werden in dieser Anleitung behandelt

- **SPM5035** umfasst den **SR2100** DSMR-Empfänger
- **SPMR5035** umfasst keinen Empfänger

ERKENNEN VON STEUERUNGEN UND SCHALTERN



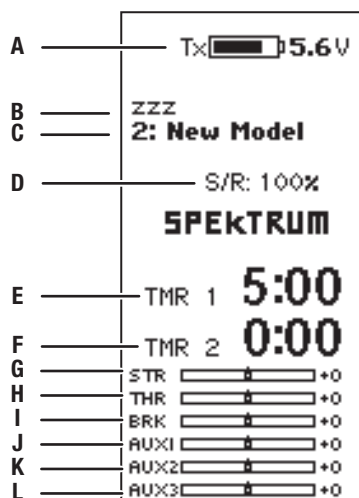
A: Schalter C
B: Schalter I
C: Knopf
D: Schalter B
E: Schalter F
F: Schalter G
G: Schalter H
H: Schalter A
I: Schalter E
J: Auslöser (Gas/Bremse)
K: Steuerrad

L: Schalter D
M: Antenne
N: LCD-Bildschirm
O: Schalter L
P: Rollrad
Q: Schalter R
R: SD-Kartenleser
S: Strom-LED
T: Ein-/Ausschalter

HAUPTANZEIGE

Der Hauptbildschirm zeigt Informationen zum aktiven Modell an, einschließlich Timer (bei Aktivierung). Um jederzeit wieder auf den Hauptbildschirm zu gelangen, betätigen und halten Sie das Scrollrad für mindestens 6 Sekunden.

A: Akku-Spannung des Senders
B: Nutzername
C: Modellname
D: Steuerrate
E: Timer 1 (wenn aktiviert)
F: Timer 2 (wenn aktiviert)
G: Position der Steuer-(STR-)Trimmung
H: Position der Gas-(THR-)Trimmung
I: Position der Brems-(BRK-)Trimmung
J: Position der Zusatztrimmung 1
K: Position der Zusatztrimmung 2
L: Position der Zusatztrimmung 3



EINSETZEN DER BATTERIEN

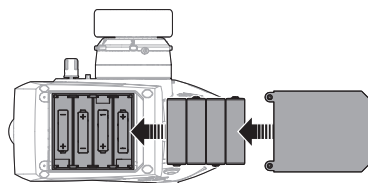
1. Entfernen Sie die Batterie-Abdeckung von der Unterseite des Senders.
2. Setzen Sie die 4 AA-Batterien wie dargestellt ein.
3. Setzen Sie die Batterie-Abdeckung wieder auf.



ACHTUNG: Entfernen Sie NIEMALS die Sender-Akkus, während das Modell eingeschaltet ist. Verlust der Modellsteuerung, Schäden oder Verletzungen können auftreten.



ACHTUNG: Wenn Sie wiederaufladbare Akkus verwenden, laden Sie nur diese. Das Laden von nicht wiederaufladbaren Batterien kann die Batterien zur Explosion bringen, was Körperverletzung und Sachbeschädigung zur Folge haben kann.



ACHTUNG: Sollte der Akku durch einen nicht geeigneten Akkutyp ausgetauscht werden besteht Explosionsrisiko. Entsorgen Sie gebrauchte Akkus immer nach den örtlichen Gesetzen und Vorschriften.

MICRO SD KARTE*

Einsetzen der SD Karte

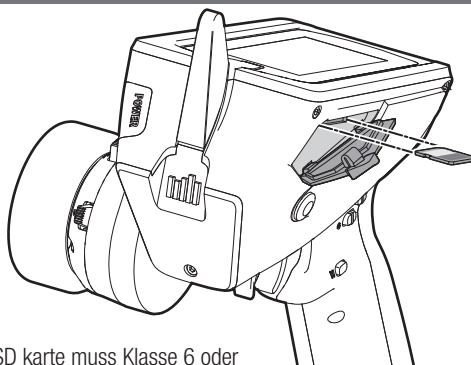
Mit der im Lieferumfang enthaltenen Karte können Sie :

- Importieren (kopieren) von jedem kompatiblen* Spektrum RaceWare Sender.
- Exportieren zu jedem kompatiblen* Spektrum RaceWare Sender.
- Die RaceWare Software im Sender aktualisieren
- Installieren / updaten von Sounddateien

So setzen Sie die SD Karte ein:

1. Schalten Sie den Sender aus.
2. Schieben Sie SD Karte mit dem Etikett nach oben in den Kartenschlitz.

*Weitere Informationen zur Micro SD Karte finden Sie im Abschnitt Transfer SD Karte.



SD Karte muss Klasse 6 oder niedriger und 32 GB oder kleiner sein, formatiert zu FAT oder FAT32.

REGISTRIEREN DES SENDERS

Mit dem Export der Seriennummer können Sie diese einfach mit Paste & Copy in das Registrierungs Menü unter www.spektrumrc.com eintragen.

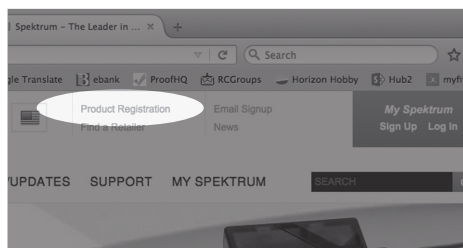
So exportieren Sie die Seriennummer:

1. Drücken und halten Sie den Rolltaster gedrückt während Sie den Sender einschalten und das Menü Systemeinstellungen erscheint.
2. Scrollen Sie durch die Systemeinstellungen. Drücken Sie den Rolltaster einmal um ein Menü zu öffnen.
3. Wählen Sie WEITER in den Systemeinstellungen und scrollen weiter durch zusätzliche Einstellungen.
4. Wählen Sie EXPORT wenn die Seriennummer erscheint.
5. Schalten Sie den Sender aus und entnehmen die SD Karte aus dem Sender.



Upload der Seriennummer auf www.spektrumrc.com:

1. Schieben Sie die SD Karte in den Computer und öffnen die My_DX Pro+.xml Datei auf der Karte.
2. Navigieren Sie mit ihrem Browser zu spektrumrc.com und klicken auf den Produktregistrierungslink.



3. Sollten Sie noch kein Kundenkonto haben können Sie jetzt eines erstellen. Haben Sie ein Kundenkonto können Sie sich mit dem geschützten Login anmelden.

ABOUT MY PRODUCT

*Model: DX20 2.4GHz DSMX Radio w/Telemetry
Serial Number (case sensitive)

Where to find your serial number?

UPLOAD SERIAL NUMBER FROM XML FILE

MY_DX20.xml Select

Allowed extensions: .xml

Upload from xml file...

Registration Nickname:

Registration Qty: 1

Purchased/Received Date: (mm/dd/yyyy)

How did you first learn about this product?

☐ Local Hobby Store
☐ Web Forum
☐ SpektrumRC.com
☐ HorizonHobby.com

4. Gehen Sie nach dem Einloggen auf die My Spektrum Seite. Füllen Sie alle relevanten Informationen aus. Nach Auswahl ihres Sendermodells aus dem Menü mit dem Auswahlpfeil werden Sie aufgefordert die Seriennummer einzugeben.
5. Klicken Sie auf den Select Button um die My_DX Pro+.xml Datei über den Kartenleser von der SD Karte des Senders auszuwählen.
6. Klicken Sie auf den Upload from XML file Button und die Seriennummer erscheint im Feld der Seriennummer.
7. Klicken Sie auf REGISTRIEREN um die Registrierung ihres neuen Senders zu beenden.

Alternativ können Sie die Seriennummer auch mit der Paste & Copy Funktion direkt in das Eingabefeld kopieren.

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8" ?>
<spektrumradio xmlns="http://www.horizonhobby.com/SpektrumTX.xsd"
version="1.0.0.1">
  <model>DX20</model>
  <serial>[CDATA[55401BA4AAAAAA4AAAAAA4AA]]</serial>
  <version>0.04</version>
</spektrumradio>
```

Die Screenshots der www.spektrumrc.com Seite entsprechen dem Zeitpunkt der Drucklegung der Anleitung und können sich in Zukunft ändern.

AKTUALISIERUNG DER FIRMWARE

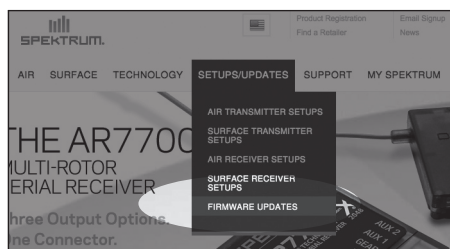
HINWEIS: Bei dem Update blinken die orangen LED Spektrum Balken und auf dem Display erscheint ein Statusbalken. Schalten Sie den Sender während der Update Aktualisierung nicht aus. Dieses könnte die Systemdateien beschädigen.

HINWEIS: Exportieren Sie vor der Installation der RaceWare Dateien immer alle Modelle auf eine separate SD karte auf der das Update nicht enthalten ist, da das Update diese Dateien löschen könnte.

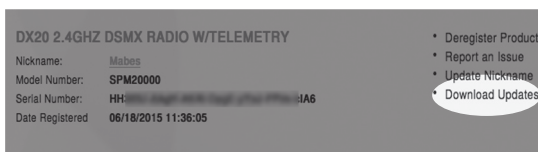
Bitte besuchen Sie www.spektrumrc.com für mehr Informationen.
www.spektrumrc.com

Automatische Installation der RaceWare Software Aktualisierung

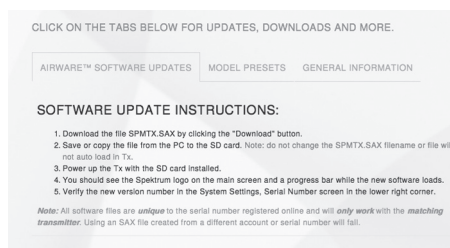
1. Navigieren Sie in ihrem Browser auf www.spektrumrc.com



und suchen nach dem Firmware Update unter dem Reiter Setups/ Updates wie oben auf der Seite abgebildet.



2. Sie finden ihren Sender unter der MY PRODUCTS Liste und klicken dann auf Download Updates. Folgen Sie den



Anweisungen das Update auf dem Rechner zu speichern und dann auf die SD karte zu laden.

3. Befolgen Sie die Anweisungen auf dem Bildschirm, um das Update auf Ihren Computer und Ihre SD karte herunterzuladen.
4. Nehmen Sie die SD karte aus dem Rechner.
5. Stellen Sie sicher, dass der Sender ausgeschaltet ist und schieben die SD karte in den Sender.
6. Schalten Sie den Sender ein und das Update wird automatisch installiert.

Manuelles Installieren der Firmware Aktualisierungen

1. Sichern Sie die gewünschte RaceWare Version auf einer SD karte.
2. Schieben Sie die SD karte in den Sender.
3. Wählen Firmware Aktualisieren in den SD karten Menü Optionen. Das Verzeichnis wird ihnen angezeigt.
4. Wählen Sie aus dem Verzeichnis die gewünschte RaceWare Version. Bei der Installation ist das Display dunkel. Die orangen Spektrum LED Balken blinken und der Status wird ihnen angezeigt.

HINWEIS: Schalten Sie den Sender während des Updates nicht aus da dieses den Sender beschädigen könnte.

Die Screenshots der www.spektrumrc.com Seite entsprechen dem Zeitpunkt der Drucklegung der Anleitung und können sich in Zukunft ändern.

NAVIGATION

Verwenden des Scrollrad-Wählers

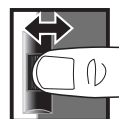
- Scrollen Sie das Scrollrad, um durch den Bildschirminhalt zu gelangen oder um Programmierwerte zu verändern. Klicken Sie das Scrollrad, um eine Auswahl zu treffen.
- Mit dem Schalter „Back“ (Zurück) gelangen Sie auf den vorherigen Bildschirm (zum Beispiel, um vom Kombinationen-Bildschirm zur Funktionsliste zu gelangen).
- Mit dem Schalter „Clear“ (Löschen) setzen Sie einen ausgewählten Wert auf einem Bildschirm auf seine Standardeinstellung zurück.
- Der Hauptbildschirm erscheint, wenn Sie den Sender einschalten. Klicken Sie das Scrollrad einmal, um die Funktionsliste anzuzeigen.
- Scrollen Sie vom Hauptbildschirm aus, um die Telemetriebildschirme und den Servomonitor anzuzeigen.

KLICKEN



Zum Aufrufen, Auswählen oder Verlassen einer Auswahl.

SCROLLEN



Zum Bewegen zwischen Optionen oder zum Ändern von Werten einer Option.

HALTEN



Zur Rückkehr zum Hauptbildschirm für 6 Sekunden halten und loslassen.

Einzelne Richtungsanpassungen

In einigen Fällen kann es notwendig sein, dass Sie Steuerrichtungen individuell anpassen müssen. Wenn Sie zum Beispiel eine größere Wegverstellung für die linke Steuerung als die rechte Steuerung möchten, dann führen Sie die folgenden Schritte durch:

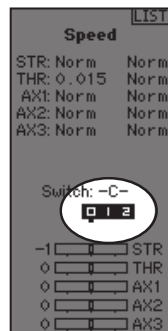
1. Scrollen Sie auf den Wert, den Sie ändern möchten, und klicken das Scrollrad.
2. Sind beide Richtungen ausgewählt, bewegen Sie die Steuerung (Gas oder Steuerung) in die Steuerrichtung, die Sie ändern möchten. Das Auswahlkästchen bewegt sich in die gewünschte Richtung. Sie müssen die Steuerung nicht in die gewünschte Richtung halten.
3. Zur Änderung der entgegengesetzten Richtung bewegen Sie einfach die Steuerung in diese Richtung.
4. Klicken Sie das Scrollrad, um eine Auswahl zu speichern.

Automatische Schalterauswahl

Um in einer Funktion einfach einen Schalter auswählen zu können, wie eine Programmkombination, rollen Sie mit dem Scrollrad, um das Kästchen für die Schalterwahl hervorzuheben, und klicken Sie dann das Scrollrad. Das Kästchen um den Schalter sollte nun blinken. Um einen Schalter auszuwählen, legen Sie den gewünschten Schalter um. Bestätigen Sie, dass die Schalterwahl wie gewünscht angezeigt wird. Ist diese korrekt, klicken Sie das Scrollrad, um diesen Schalter auszuwählen, und schließen Sie die Schalterwahl ab.

Tipp: Das nachfolgende Häkchen zeigt die aktuelle Schalterposition.

Durch das Rollen und Klicken des Scrollrads wird das ausgewählte Kästchen schwarz, wodurch angezeigt wird, dass der Wert oder der Zustand an dieser Position agieren wird.



Tipp für die Schalterwahl

Falls das System eine Änderung von „INHIBIT“ nicht zulässt, dann sind alle Schalter einer anderen Funktion zugewiesen. Heben Sie die Zuweisung eines Schalters von einer anderen Funktion auf, um ihn für die Auswahl freizugeben.

DX Pro+ ermöglicht das Überschreiben der Schalterzuweisungen nicht. Wenn ein Schalter für eine Funktion konfiguriert ist, muss die Schalterzuweisung für diese Funktion deaktiviert werden, damit der Schalter für etwas anderes verwendet werden kann.

Fahrmodus als eine Schalterauswahl

Mit den Fahrmodi können Fahrer mehrere Funktionen auf einen einzigen Schalter konfigurieren. Bis zu fünf Fahrmodi können konfiguriert werden. Nachdem die Fahrmodi zugewiesen sind, können die Fahrmodi als eine Schalterauswahl für verschiedene Funktionen ausgewählt werden. Dadurch können die Nutzer mehrere Funktionen von einem einzigen Schalter aus wählen. Jeder Fahrmodus kann über einen kompletten Satz an Funktionen für bestimmte Konditionen verfügen.

Tipp: Die Fahrmodi müssen im Fahrmodus-Menü einem Schalter zugewiesen werden, damit die Fahrmodi für das Zuweisen für andere Funktionen verfügbar sind.

FUNKTIONSLISTE

Klicken Sie das Scrollrad aus dem Hauptbildschirm, um die FUNKTIONSLISTE aufzurufen. Die FUNKTIONSLISTE enthält alle

verfügbaren Menüs von DX Pro+. Die Funktionen umfassen:

- Modellauswahl
- Fahrzeugtyp
- Modellname
- Servoweg
- Ersatztrimmung
- Umkehrung
- Geschwindigkeit
- Kanalname
- Absoluter Fahrweg
- Balance
- Geschwindigkeiten
- Exponentiell
- Timer
- Binden/Bildfrequenz
- Analoger Schalter
- Digitaler Schalter
- Logikschaltung
- Kombinationsschalter
- Mixing [Kombinieren]
- AVC
- ABS
- Leerlauf nach oben
- Notbremse
- Traktion
- Startkontrolle
- Trimmungseinstellung
- Channel Assign [Kanalzuordnung]
- Telemetrie
- Fahrmodus
- Runden-Timer
- Systemeinstellungen
- Systemkonfiguration

MODELLAUSWAHL

Mit der Modellauswahl haben Sie Zugriff auf die 250 internen Modellspeicherorte in der Modellauswahl-Liste.

Vorinstallierte Modell-Setups

Auf dem DX Pro+ sind mehrere Losi-Fahrzeuge vorinstalliert, die die Fahrmodusfunktionen des Radios nutzen.

1. Scrollen Sie auf den gewünschten Modellspeicher in der „Model Select“- (Modellauswahl-)Liste.
2. Wurde der gewünschte Modellspeicher hervorgehoben, klicken Sie zur Auswahl des Modells das Scrollrad einmal. Der Sender kehrt auf den Hauptbildschirm zurück.
3. Fügen Sie ein neues Modell hinzu, indem Sie ganz nach unten in der Liste rollen. Der „Create New Model“- („Neues Modell erstellen“-)Bildschirm wird Sie mit der Option zum Erstellen eines neuen Modells oder zum Abbrechen

auffordern. Wenn Sie „Cancel“ (Abbrechen) wählen, kehrt das System zur Modellauswahlfunktion zurück. Wenn Sie „Create“ (Erstellen) wählen, wird ein neues Modell erstellt, das dann in der Modellauswahl-Liste zur Verfügung steht.

ACHTUNG: Ändern Sie NIEMALS das Modell in der Modellauswahl-Liste, während ein Modell betrieben wird. Das Ändern des Modellspeichers unterbricht das Sendersignal an den Empfänger, was zum Verlust der Fahrzeugsteuerung, zu Schäden oder Verletzungen führen kann.

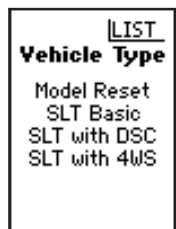


FAHRZEUGTYP

Über „Fahrzeugtyp“ können Sie SLT-Fahrzeuge mit voreingestellten Modellkonfigurationen betreiben, die so erstellt wurden, dass sie den Einstellungen in RTR-SLT-Sendern entsprechen.

Um den Fahrzeugtyp auszuwählen:

1. Den gewünschten SLT-Modus für Ihr Fahrzeug auswählen.
2. Die Modelldatei-Konfiguration legt die Anforderungen für das Modell fest (SLT Basic, SLT mit DSC oder SLT mit 4WS)
3. Über „Modell zurücksetzen“ entfernen Sie die Fahrzeugtyp-Einstellungen



Modellname

Mit „Model Name“ (Modellname) können Sie einen eigene Namen dem aktuellen Modellspeicher hinzufügen. Modellnamen können bis zu 15 Zeichen einschließlich Leerzeichen umfassen.

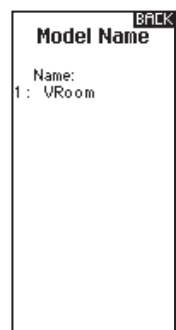
Hinzufügen von Buchstaben zu einem Modellnamen:

1. Scrollen Sie zur gewünschten Buchstabenposition und klicken Sie das Scrollrad einmal. Ein blinkendes Kästchen erscheint.
2. Scrollen Sie nach oben oder unten, bis der gewünschte Buchstabe erscheint. Klicken Sie das Scrollrad einmal, um das Zeichen zu speichern.

3. Scrollen Sie zur nächsten gewünschten Buchstabenposition. Wiederholen Sie Schritte 1 und 2, bis der gewünschte Modellname fertig ist.
4. Wählen Sie die L-Schaltfläche, um zur FUNKTIONSLISTE zurückzukehren.

Löschen von Zeichen:

1. Betätigen Sie die R-Schaltfläche, während das Zeichen ausgewählt ist.
2. Betätigen Sie die R-Schaltfläche erneut, um alle Zeichen rechts vom Cursor zu löschen.



FUNKTIONSLISTE

SERVOEINSTELLUNG

Der „Servo Setup“-(Servoeinstellung-)Bildschirm enthält die folgenden Funktionen: Verfahrweg, Ersatztrimmung, Umkehren, Geschwindigkeit, Kanalname, Absoluter Verfahrweg, und Balance.

Verfahrweg

Travel“ (Verfahrweg) legt den Gesamtweg oder Endpunkte der Servoarm-Bewegung fest. Die Wegwerte reichen von 0-150 % (Standard ist 100 %).

Anpassen der Wegwerte:

1. Scrollen Sie auf den Kanal, den Sie anpassen möchten, und klicken das Scrollrad.
2. Scrollen Sie nach oben oder unten, um den Wegwert anzupassen. Klicken Sie das Scrollrad, um die Auswahl zu speichern.

Travel		
STR	100L	100R
THR	100L	100H
AX1	100%	100%
AX2	100%	100%
AX3	100%	100%

Ersatztrimmung

Die Ersatztrimmung versetzt den gesamten Bereich des Servoverfahrwegs, einschließlich der Mittel- und Endpunktpositionen.

Sub Trim		
STR	+0	
THR	+0	
AX1	+0	
AX2	+0	
AX3	+0	

Umkehren

Mit dem „Reverse“-(Umkehren-)Menü können Sie die Kanalrichtung umkehren. Wenn sich zum Beispiel der Steuerservo nach links bewegt, wird eine Umkehr des Kanals des Steuerservo nach rechts bewegen.

Umkehren einer Kanalrichtung:

1. Scrollen Sie auf „Travel“ (Weg) und klicken das Scrollrad. Scrollen Sie nach oben oder unten, bis „Reverse“ (Umkehren) erscheint und klicken Sie zum Speichern der Auswahl das Scrollrad erneut.
2. Scrollen Sie auf den Kanal, den Sie umkehren möchten, und klicken das Scrollrad.

Wenn Sie den Gaskanal umkehren, erscheint ein Bestätigungsbildschirm. Wählen Sie „YES“ (Ja), um den Kanal umzukehren. Ein zweiter Bildschirm erscheint, der Sie daran erinnert, Ihren Sender und Empfänger zu binden.



ACHTUNG: Binden Sie immer den Sender und Empfänger nach der Umkehr des Gaskanals erneut. Wird dies unterlassen, so kann dies dazu führen, dass sich Gas auf Vollgas bewegt, wenn sich Failsafe aktiviert.

Führen Sie immer einen Steuertest nach dem Durchführen von Anpassungen durch, um zu bestätigen, dass das Fahrzeug korrekt reagiert.



ACHTUNG: Nach dem Anpassen des Servos binden Sie immer den Sender und Empfänger erneut, um die Failsafe-Positionen einzurichten.

Reverse

STR Normal
 THR Normal
 AX1 Normal
 AX2 Normal
 AX3 Normal

Geschwindigkeit

Mit dem „Speed“-(Geschwindigkeit-)Menü können Sie die Reaktionszeit auf jedem einzelnen Kanal verlangsamen.

Die Geschwindigkeit ist von 100 % bis 1 % anpassbar.

Anpassen der Geschwindigkeit:

1. Scrollen Sie auf den Kanal, den Sie anpassen möchten, und klicken das Scrollrad.
2. Scrollen Sie nach oben oder unten, um die Geschwindigkeit anzupassen, und klicken Sie zum Speichern der Auswahl das Scrollrad.

3. Wählen Sie einen Schalter, um die Funktion zu aktivieren/deaktivieren. Ist der Schalter „ON“ (Ein) gewählt, so wird der Wert für diese Funktion immer eingeschaltet sein.

Speed		
STR:	100%	100%
THR:	100%	100%
AX1:	100%	100%
AX2:	100%	100%
AX3:	100%	100%
Switch: On		
20 ☐ STR		
0 ☐ THR		
0 ☐ AX1		
0 ☐ AX2		
0 ☐ AX3		

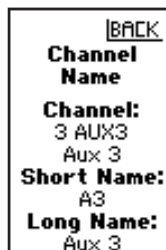
FUNKTIONSLISTE

Kanalname

Über die Kanalnamen-Funktionen kann der Betreiber jedem Kanal einen Namen zuweisen.

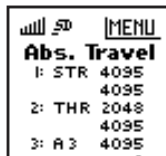
So ändern Sie den Kanalnamen:

1. Im Kanalnamen-Menü den Kanalnamen auswählen. Ein Untermenü wird angezeigt.
2. „Kanal“ gibt an, welchen Kanal Sie ändern. „Kurzname“ ist das Namenskürzel, das bei wenig Platz angezeigt wird. „Langname“ ist die vollständige Beschreibung, wenn ausreichend Platz verfügbar ist.



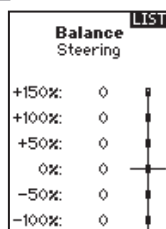
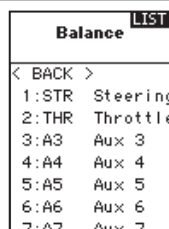
Absoluter Fahrweg

Die Funktion „Absoluter Fahrweg“ begrenzt den Fahrweg auf einem Kanal. Passen Sie den absoluten Fahrweg an, um zu verhindern, dass sich ein Servo bei gemischten Signalen bindet.



Balance

Balance ist in allen Kanälen zur Feineinstellung der Servoposition an bis zu 7 Punkten verfügbar. Dies ist eine Präzisionskurvenmischung, die normalerweise verwendet wird, um Bindung zu verhindern, wenn mehrere Servos für eine einzige Steuerfunktion verwendet werden, z. B. zwei miteinander verbundene Servos für die Lenkung. Die Menüoption Balance kann auch zur Anpassung der Gasannahme bei Fahrzeugen mit zwei Motoren verwendet werden.



RATEN

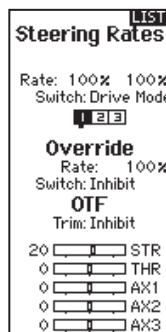
Mit „Rates“ (Raten) kann der Fahrer den Fahrweg (0-100 %) von Steuerung, Gas oder Bremsen mit einem Trimmer-Schalter reduzieren. Mit der Option „Override“ (Übersteuerung) können Fahrer einen anderen Wert (0-125 %) wählen, während der zugewiesene Trimmer-Schalter gedrückt wird. Dies ist besonders für Fahrer auf ovalen Rennstrecken hilfreich, die einen minimalen Stellerausschlag zum Desensibilisieren der Steuerung während des Rennens programmieren, aber einen maximalen Steuerwinkel zum Fahren aus einem Unfall oder zum Umlenken auf der Rennstrecke benötigen.

Anpassen der Werte der Rate:

1. Scrollen Sie auf „Steering“ (Steuerung) und klicken das Scrollrad, um zwischen Steering (Steuerung), Throttle (Gas) oder Brake (Bremsen) zu wählen.
2. Scrollen Sie nach oben oder unten, um den Geschwindigkeitswert anzupassen. Klicken Sie das Scrollrad, um die Auswahl zu speichern.

3. Setzen Sie die Schaltereinstellungen auf „On“ (Ein), um die Raten zu aktivieren, und wählen Sie „Inh“, um die Raten zu deaktivieren.
4. Wählen Sie eine „Override“- (Übersteuerungs-)rate und Schalter.
5. Wählen Sie den OTF-(On-the-fly-) Trimmer, der zum spontanen Anpassen der Geschwindigkeiten verwendet wird.

TIPP: Damit die ÜBERSTEUERUNG funktionieren kann, muss sie einem Schalter oder Trimmer zugewiesen sein. Die Standardposition für diese Funktion ist unterdrückt.



EXPONENTIAL

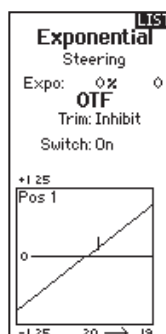
Die Exponential-(Expo-)Funktion beeinflusst die Reaktionsgeschwindigkeit von Steuerung, Gas und/oder Bremse. Ein positiver Steuer-Exponentialwert verringert zum Beispiel die Steuerempfindlichkeit um Neutral, um das Fahren auf hohen Geschwindigkeiten in einer geraden Linie zu erleichtern, während maximale Wendekreise immer noch möglich sind. Während die Empfindlichkeit mit einem positiven Exponential um Neutral verringert ist, so erhöht es die Empfindlichkeit nahe am Ende der Wegverstellung.

Anpassen der Expo-Werte:

1. Wählen Sie Throttle (Gas) oder Steering (Steuerung).
2. Scrollen Sie nach oben oder unten, um den Geschwindigkeitswert anzupassen.

3. Klicken Sie das Scrollrad, um die Auswahl zu speichern.
4. Wählen Sie einen OTF-Schalter, um das Exponential zu aktivieren.

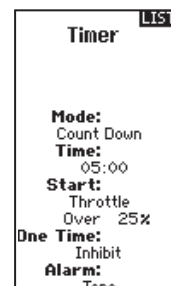
WICHTIG: Sowohl positive als auch negative Exponentialwerte sind verfügbar. Ein positiver Exponentialwert führt dazu, dass die Mitte weniger empfindlich ist (meistens gewünscht), während ein negativer Exponentialwert die Empfindlichkeit um die Mitte erhöht (normalerweise nicht verwendet).



FUNKTIONSLISTE

TIMER

Mit der DX Rugged+-Timerfunktion können Sie einen Countdown-Timer und eine Stoppuhr („Nach oben“-Zähler) programmieren, die auf dem Hauptbildschirm angezeigt werden. Ein Alarm wird ertönen, wenn die programmierte Zeit erreicht wurde. Sie können den Timer programmieren, um mit der Nutzung der zugewiesenen Schalterposition zu beginnen, oder automatisch, wenn sich Gas über die vorprogrammierte Position bewegt.



BINDEN/BILDMENÜ

WICHTIG: Führen Sie nach dem Ändern der Bildfrequenz erneut das Binden durch.

Für die Kompatibilität mit allen Servotypen stehen drei Bildfrequenzen zur Verfügung:

- **DSMR 5,5:** Bietet gute Reaktionsgeschwindigkeiten und ist mit den meisten digitalen Servos kompatibel. Funktioniert mit DSMR-Oberflächenempfängern.
- **DSMR:** Standardeinstellung, für ältere, analoge Servos erforderlich. Funktioniert mit DSMR-Oberflächenempfängern.
- **DSMR+:** Für Systeme mit hoher Kanalanzahl, bis zu 12 Kanäle. Funktioniert mit DSMR+-Oberflächenempfängern.
- **SLT:** Wird für die Bindung von sofort betriebsbereiten Fahrzeugen verwendet, die über die SLT-Technologie verfügen.

Failsafe

Im unwahrscheinlichen Fall, dass die Funkverbindung während des Betriebs abbricht, wird der Empfänger den Gasservo in seine vorprogrammierte Failsafe-Position bringen (normalerweise Vollbremsung) und alle anderen Kanäle werden keine Servoausgaben vorweisen. Die Failsafe-Position von Gas wird während des Bindens eingerichtet. Wird der Empfänger vor dem Einschalten des Senders eingeschaltet, wird der Empfänger in den Failsafe-Modus übergehen und den Gasservo in seine eingestellte Failsafe-Position bringen. Wird der Sender eingeschaltet, wird der Regelbetrieb aufgenommen.

WICHTIG: Failsafe wird nur im Fall eines Signalverlusts vom Sender aktiviert. Failsafe wird NICHT aktiviert, falls die Leistung des Empfänger-Akkus unter den empfohlenen Mindestwert fällt oder die Leistung zum Empfänger verloren gegangen ist.

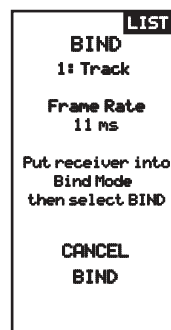
HINWEIS: AVC-Empfänger müssen für den korrekten Betrieb nach dem Binden kalibriert werden.

Binden

Das Binden ist der Vorgang, bei dem der Empfänger den speziellen Code des Senders mit der Bezeichnung GUID (Globally Unique Identifier) lernt und die Failsafe-Werte speichert. Wenn ein Empfänger an einen Sender/Modellspeicher gebunden ist, so wird der Empfänger nur auf diesen speziellen Sender/Modellspeicher reagieren.

Vorgang zum Binden

1. Bringen Sie den Empfänger in den Bindungsmodus. Die LED auf dem Empfänger beginnt, zu blinken.
2. Sender einschalten.
3. Wählen Sie den Modellspeicher, auf den Sie binden möchten.
4. Wählen Sie „Bind“ (Binden) aus dem Listenmenü.
5. Verschieben Sie den Gaskanal auf die gewünschte Failsafe-Position.



HINWEIS: Der Gaskanal muss in der Failsafe-Position verbleiben, bis das Binden abgeschlossen ist.

6. Scrollen Sie auf „Bind“ (Binden) und klicken das Scrollrad. Die orangefarbene LED oben auf dem Sender blinkt.
7. Wenn der Vorgang zum Binden abgeschlossen ist, werden die LEDs von Sender und Empfänger nicht länger blinken und dauerhaft orange leuchten.
8. Entfernen Sie den Bindungsstecker vom Empfänger und lagern diesen an einem geeigneten Platz.

WICHTIG: Entfernen Sie immer den Bindungsstecker vom Empfänger, wenn das Binden abgeschlossen ist. Wird dies unterlassen, so wird der Empfänger in den Bindungsmodus übergehen, wenn Sie den Empfänger das nächste Mal einschalten.

FUNKTIONSLISTE

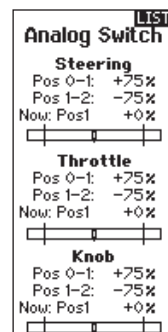
ANALOGER SCHALTER

Im Analogschalter-Setupmenü können das Steuerrad, der Gasauslöser und der Drehregler als weiterer Schalter mit zusätzlichen Funktionen verwendet werden, wie Kombinationen oder Fahrmodi, ohne dabei die primäre Funktion zu beeinträchtigen. Jede Eingabe hat zwei Kickpunkte zwischen -100% und 100%. Dieser Bereich repräsentiert den vollen Verfahrensweg, wobei 0 % den Mittelpunkt bildet. Jeder Abschnitt innerhalb des Verfahrensbereichs repräsentiert eine „Schalterposition“.

Im Standardzustand liegt der Kickpunkt für den Übergang zwischen den Positionen 0 und 1 bei 75 %. Der Kickpunkt für den Übergang zwischen den Positionen 1 und 2 liegt bei -75 %. Die Eingabe liegt in Schalterposition 1 bei neutral (0%). Das Verschieben der Eingabe auf über 75 % ändert dies auf Position 0 und das Verschieben unter -75 % ändert es auf Position 2. Kickpunkte können jedem Werte zwischen -100 % und 100 % zugewiesen werden, wobei die Zuweisung von Kickpunkten so nahe bzw. entfernt voneinander, wie gewünscht, möglich ist. Die Werte der Kickpunkte legen fest, an welcher Stelle den Verfahrensweg entlang sie zur Auslösung führen. Wenn die Werte gleich sind, lässt die Schalterausgabe Position 1 aus und springt zwischen den Positionen 0 und 2.

Zur Programmierung der Schalterkickpunkte:

1. Analogen Schalter aus dem Popup-Menü auswählen.
2. Die Schieberegler für die Kickpunkte der Positionen 0-1 und 1-2 auf die gewünschten Werte für die einzelnen Steuerelemente einstellen.
3. Das Steuerrad, den Gasauslöser oder den Regler aus dem Menü der jeweiligen Funktion der gewünschten Aktion zuweisen.

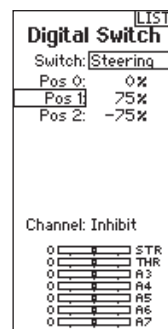


DIGITALER SCHALTER

Über das Menü Digital Switch Setup [Digitalschalter-Setup] können die Ausgabewerte verschiedener Positionen eines Schalters, Trimmreglers oder Fahrmodus-Ausgangs eingestellt werden.

Zur Programmierung von Digitalschalter-Setup:

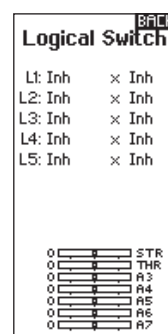
1. Digitalen Schalter aus dem Popup-Menü auswählen.
2. Switch [Schalter] (oder Drive mode [Fahrmodus]) aus der Liste auswählen oder den gewünschten Schalter kippen.
3. Die Werte an den Ausgangspositionen der Schalter anpassen, um die gewünschten Ausgangswerte zu definieren.
4. Wählen Sie Channel Assign [Kanalzuordnung].



LOGIKSCHALTUNG

Die Funktion Logikschalter ermöglicht Ihnen die Funktion zweier Schalter zu kombinieren und so einen größeren Bereich möglicher Schaltpositionen zu bieten. Die Anzahl möglicher Positionen für ein einziges Logikschalter-Setup hängt davon ab, welche zwei Schalter zur Eingabe verwendet werden.

1. Wählen Sie den Logikschaltung im Hauptmenü aus.
2. Wählen Sie einen der zu bearbeitenden Logikschaltungen. Es sind bis zu 5 Logikschalter verfügbar.
3. Wählen Sie L1 an, um den ersten Schalter zur Verwendung in der Logikschaltung auszuwählen. Wählen Sie entweder das Scrollrad aus oder gehen Sie zur gewünschten Schaltung.
4. Wählen Sie L2 an, um den zweiten Schalter zur Verwendung in der Logikschaltung auszuwählen. Wählen Sie entweder das Scrollrad aus oder gehen Sie zur gewünschten Schaltung.
5. Nachdem die Schalter ausgewählt sind, wird unterhalb der Schalterleisten eine Schalter-Ausgangstabelle angezeigt.
 - Schalter 1 verschiebt die aktive Position nach oben und unten in der Tabelle.
 - Schalter 2 verschiebt die aktive Position nach links und rechts in der Tabelle.

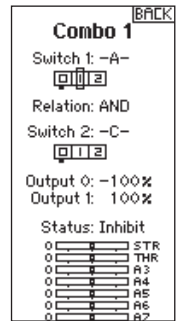
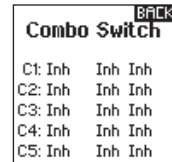


FUNKTIONSLISTE

KOMBINATIONSSCHALTER

Über die Kombinationsschalter-Funktion lässt sich eine Aktion entweder über die kombinierte Verwendung von zwei Trimmerknöpfen, Tasten, Schaltern, Fahrmodi, Logikschaltungen oder Kombinationsschaltern steuern, oder beide Steuereinheiten können diese Aktion unabhängig voneinander steuern.

1. Wählen Sie den Kombinationsschalter aus dem Hauptmenü aus.
2. Aus der Liste den zu bearbeitenden Kombinationsschalter auszuwählen. Es gibt bis zu 5 verfügbare Kombinationsschalter.



Kombinationen

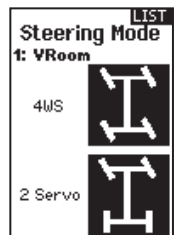
Die DX Pro+-Funktionen geben die Steuer- und Gaskombinationen und vier programmierbare Kombinationen vor. Ist die AVC-Technologie aktiv, sind nur zwei Kanäle (Steuerung und Gas) optional. Die Aux-Kanäle können zum Betreiben eines persönlichen Transponders, von Leuchten usw. verwendet werden.

- Aux1, Aux2 und AUX3 stehen als Slave-Kanal zur Verfügung.
- Die AUX-Kanäle können jeweils nur einem Mix zugewiesen werden. Wenn Aux1, Aux2 oder Aux3 einem anderen Mix zugewiesen ist, ist es nicht als Slave-Kanalloption verfügbar.



Steuerkombination

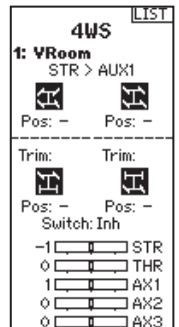
Verwenden Sie die Steuerkombination für Fahrzeuge, die entweder Vierradlenkung (4WS) oder duale Lenkservos (Dual ST) benötigen.



4WS (Vierradlenkung)

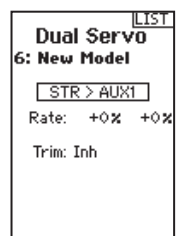
1. Wählen Sie STEERING (Steuerung) und klicken das Scrollrad.
2. Wählen Sie 4WS und klicken das Scrollrad.
3. Zum Aktivieren wählen Sie „Inhibit“ (Blockieren) und scrollen, um STR > AUX1 zu wählen.
4. Wählen Sie „Trim“ (Trimmung) zum Aktivieren oder Blockieren (Standard). Ist die Trimmung aktiv, so wirken sich Anpassungen an der Steuertrimmung auf die vorderen und hinteren Steuerkanäle aus.

- Wählen Sie Aux1, Aux2 oder AUX3 als den Slave**-Kanal.
- Die AUX-Kanäle können nur jeweils einer Kombination zugeordnet werden. Ist Aux1, Aux2 oder Aux3 einer anderen Kombination zugewiesen, so steht der Kanal als Slave-Kanalloption nicht zur Verfügung.
- Wählen Sie „Switch“ (Schalter), um die Optionen der Vierradlenkung einem Schalter zur Auswahl der Lenkoptionen zu zuweisen. Jedes Mal, wenn Sie den Schalter bewegen, erscheinen die Optionen der Vierradlenkung auf dem Hauptbildschirm.



2 Servo (duale Steuerung)

1. Wählen Sie STEERING (Steuerung) und klicken das Scrollrad.
2. Wählen Sie 2 SERVO und klicken das Scrollrad.
3. Zum Aktivieren wählen Sie „Inhibit“ (Blockieren) und scrollen, um STR > AUX1 zu wählen.



FUNKTIONSLISTE

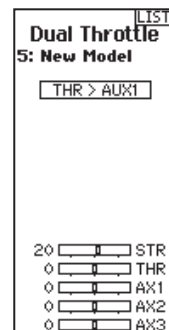
Kombinationen (Fortsetzung)

Duales Gas

Verwenden Sie die „DUALES GAS“-Kombination für Fahrzeuge, die zwei Gaskanäle benötigen.

1. Wählen Sie „THRATTLE“ (Gas) und klicken das Scrollrad.
2. Wählen Sie „Dual Throttle“ (Duales Gas) und klicken das Scrollrad.
3. Zum Aktivieren wählen Sie „Inhibit“ (Blockieren) und scrollen, um THR > AUX1* zu wählen.

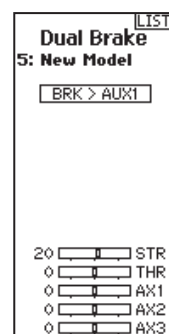
Zum Synchronisieren der Servos verwenden Sie die Menüs „Subtrim“ (Ersatztrimmung), „Travel“ (Weg) und „Reverse“ (Umkehren) unter „Servo Setup“ (Servoeinstellung).



Duale Bremse

Verwenden Sie die Bremskombination bei großmaßstäbigen Fahrzeugen, die separate Vorder- und Hinterbremsenservos benötigen. Der Kombinationswert erzeugt eine Bremsverteilung zwischen den Vorderrad- und Hinterradbremse. Durch das Zuweisen der Bremskombination an einen Schalter können Sie den Kombinationswert von jedem Bildschirm aus anpassen.

1. Wählen Sie „THRATTLE“ (Gas) und klicken das Scrollrad.
2. Wählen Sie „Dual Brake“ (Duale Bremse) und klicken das Scrollrad.
3. Zum Aktivieren wählen Sie „Inhibit“ (Blockieren) und scrollen, um BRK > AUX1 zu wählen.

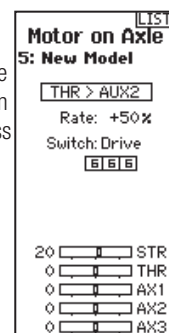


Motor auf Achse (MOA)

Die MOA-Gas-Kombination wird zum Anpassen der Gasverteilung bei Geländewagen verwenden, die eine „Motor auf Achse“-Konfiguration nutzen.

1. Wählen Sie „THRATTLE“ (Gas) und klicken das Scrollrad.
2. Wählen Sie MOA und klicken das Scrollrad.
3. Zum Aktivieren wählen Sie „Inhibit“ (Blockieren) und scrollen, um BRK > AUX1 zu wählen.
4. Weisen Sie der Kombination einen Schalter zu.

Der auf dem Bildschirm angezeigte Geschwindigkeitswert ist eine Prozentangabe der Geschwindigkeit des hinteren Motors. Ein Wert von „70 %“ bedeutet zum Beispiel, dass die Leistung des hinteren Motors 70 % der Leistung des vorderen Motors entspricht.



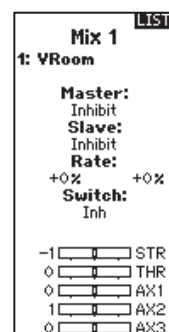
Programmierbare Kombination

Mit einer frei zuweisbaren Kombination können Fahrer einen zweiten (Slave-)Kanal einrichten, der einem Haupt-(Master-)Kanal folgt.

1. Wählen Mix O und klicken das Scrollrad. Wählen Sie im „Mixing“- (Kombinationen-)Menü „Mix O“, um die Kombination umzubenennen.
2. Wählen Sie zur Aktivierung einen Master- und Slave-Kanal und weisen Sie die Rate zu.
 - Wählen Sie „Inhibit“ (Blockieren) unter Master und scrollen Sie, um den Master-(Eingabe-)Kanal zu wählen.
 - Wählen Sie „Inhibit“ (Blockieren) unter Slave und scrollen Sie, um den Slave-(Ausgabe-)Kanal zu wählen.
 - Die Einstellungen der Rate bestimmen die Fahrweggrenzen und die Richtung. Verschieben Sie den Eingabekanal (Steuerrad, Gas oder die dem Master-Kanal zugewiesene Funktion), um die Rate für jede Seite des Fahrwegs des

Slave-Kanals anzupassen. Die Richtung des Slave-Servos wird durch das Einstellen dieses Werts auf positive oder negative Werte bestimmt.

3. Schalter wählen: „Inh“ (Blockieren) wird die Kombination deaktiviert, „ON“ (Ein) wird die Kombination aktiviert oder ein Schalter kann zum Ein- und Ausschalten der Kombination zugewiesen werden.
4. Setzen Sie „Trim“ (Trimmung) auf „Act“ (Aktivieren) oder „Inh“ (Blockieren) (Standard). Bei aktiver Trimmung werden Anpassungen an der Master-Trimmung auf den Slave-Kanal übertragen.



FUNKTIONSLISTE

AVC-PROGRAMMIERMENÜ

DX Pro+ umfasst ein für den AVC-Betrieb spezifisches Menü. Dieses Menü verwaltet den Betrieb von AUX 1 und AUX 2 und passt diesen für die Verwendung der AVC-Technologie an. Das AVC-Menü steuert außerdem die „**Priority**“- (Prioritäts-) Funktionen. Siehe Seite 38 zu weiteren Informationen zur AVC-Feineinstellung

Zum Aktivieren des AVC-Menüs:

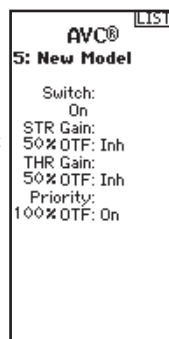
1. Wählen Sie AVC im Hauptmenü
2. Wählen Sie „Switch“ (Schalter) und verwenden Sie das Scrollrad, um „On“ (Ein) zur Aktivierung des AVC-Menüs zu wählen.
3. Ändern Sie die Werte für Zunahme und Priorität, damit diese zum Fahrzeug passen.
4. Zur Feineinstellung der einzelnen Werte während der Verwendung, ohne auf das Programmiermenü zugreifen zu müssen, weisen Sie einen Trimmer der OTF-(On-the-fly-) Funktion für jeden AVC-Wert zu.
Klicken Sie auf den Pfeil rechts neben der Schalterauswahl, um den Trimmer für das Erhöhen oder Verringern der Zunahme vom eingerichteten Wert einzurichten.

Tipp: Trimmer können nur einer OTF-Funktion zugewiesen werden. Zuwachswerte für Steuerung und Gas können nicht über einen Trimmer-Schalter angepasst werden.

TIPP: Belassen Sie bei Empfängern ohne AVC das AVC-Menü in DX Pro+ blockiert (INH).

HINWEIS: Ist der AVC-Empfänger mit einem einzigen Bindungsstecker gebunden und befindet sich kein Bindungsstecker im deaktivierten Anschluss, so befindet er sich im AVC-Modus. Falls die AVC-Funktion im Empfänger aktiv ist und das AVC-Menü im Sender blockiert ist, so werden die AVC-Funktionen standardmäßig auf den Betrieb AUX 1 und AUX 2 schalten und in diesem Szenario wird AVC nicht korrekt funktionieren.

Die Auswahl von „INH“ (Blockiert) im AVC-Menü allein wird AVC nicht deaktivieren.



AVC-FEINEINSTELLUNG (AVC Empfänger nicht enthalten)

Es wird ein Wert von 0 bis 100 für die drei Einstellungen verwendet, die Feineinstellung, Lenkzunahme, Gaszunahme und Priorität beeinflussen. Diese Werte konfigurieren den Sender auf Ihr Fahrzeug, so dass Sie es für eine optimale Leistung auf Grundlage Ihres Fahrstils einstellen können. Es ist normal, dass die Feineinstellungsergebnisse für Zuwachs und Priorität variieren.

Was ist Zuwachs?

Ein Zuwachswert von 0 wird zu Null elektronischen Korrekturen führen und ein Zuwachs von 100 führt in den Bemühungen, eine gerade Linie zu halten, zu umfangreichen Korrekturen.

- Lenkzuwachs zeigt dem Empfänger an, wie stark der Steuerung assistiert werden muss, wenn das Fahrzeug außer Kontrolle gerät.
- Gaszuwachs zeigt dem Empfänger an, in welchem Umfang beim Gas assistiert werden muss, wenn das Fahrzeug außer Kontrolle gerät.

Die Standardzuwachswerte liegen bei 50. Wir empfehlen, die Zuwachswerte jeweils um 5 Punkte anzupassen. Führen Sie die Feineinstellung der Einstellungen mit kleineren Abstufungen vor, wenn die gewünschte Leistung erreicht wird. Vermeiden Sie starke Zuwachsraten bei den Lenkzuwachswerten zwischen den Tests.

Was ist Priorität?

Priorität gibt dem Sender an, in welchem Umfang Sie die elektronische Stabilität mit Ihren Steuerbefehlen überschreiben möchten. Eine niedrige Priorität bedeutet, dass die AVC Steuerkorrekturen vornimmt, wenn Sie das Rad zum Anschlag nach außen drehen. Eine hohe Priorität wird die AVC verringern, je mehr Sie das Rad drehen.

Der Standardwert der Priorität liegt bei 100. Das bedeutet, dass, wenn Sie das Steuerrad bis zur Grenze drehen, der Zuwachs auf Null reduziert wird. Dieser Wert wird für die Mehrheit der Fahrer gut funktionieren

WAS IST HEADING HOLD?

Heading Hold wird die gewählte Richtung des Fahrzeugs aufrechterhalten. Es ist normal, wenn die Räder in dieselbe Richtung steuern, in die sie zuletzt ausgerichtet waren. Wird ein Fahrzeug mit AVC-Technologie hochgehoben und von Seite zu Seite gedreht, dann werden die Räder sich im Bemühen bewegen, wieder in die ursprüngliche Fahrtrichtung zu gelangen. Beim Fahren funktioniert der Heading Hold nur, wenn das Steuerrad gerade belassen wird. Sobald Sie das Rad drehen, wird der Heading Hold ausgeschaltet. Kehrt das Steuerrad wieder zur Mitte zurück, wird der Heading Hold wieder eingeschaltet.

AVC-Feineinstellungsverfahren

1. Schalten Sie bei bereits gebundenen und korrekt kalibrierten Sender und Empfänger den Sender und das Fahrzeug ein.
2. Geben Sie Gas hinzu, aber drehen Sie das Steuerrad nicht und beobachten Sie, wie gut das Fahrzeug bei hohen Geschwindigkeiten eine gerade Linie beibehalten kann.
 - Führt das Fahrzeug zum Beibehalten einer geraden Linie keine ausreichenden Steuerkorrekturen durch, dann erhöhen Sie den Lenkzuwachs. Schlingert das Fahrzeug aufgrund des Durchdrehens der Räder, dann erhöhen Sie den Gaszuwachs.
 - Flattert (oszilliert) das Fahrzeug, dann verringern Sie den Lenkzuwachs.

Die maximalen Zuwachswerte, die eine Oszillation bei hohen Geschwindigkeiten verhindern, sollten nicht überschritten werden.

FUNKTIONSLISTE

- Fahren Sie das Fahrzeug durch beschleunigte Drehungen und beobachten Sie, wie es reagiert.
 - Verlangsamt sich das Fahrzeug zu Beginn einer Drehung, dann verringern Sie den Gaszuwachs.
 - Reduzieren Sie den Gaszuwachs, damit das Fahrzeug mehr mit einem absichtlichen Drehen der Räder rutschen kann.
 - Um die Bodenhaftung bei rutschigen Bedingungen zu verbessern, erhöhen Sie den Gaszuwachs.
 - Lenkt das Fahrzeug nicht ein, so erhöhen Sie die Priorität.
 - Schleudert das Fahrzeug aus, dann gibt es zwei in Frage kommende Optionen zur Feineinstellung:
 - Eine Erhöhung des Gaszuwachses hilft dabei, das nicht erwünschte Drehen der Räder zu korrigieren, wenn das Fahrzeug überdreht.
 - Eine Reduzierung der Priorität gibt dem Empfänger mehr Kontrolle, um ein Übersteuern zu korrigieren.

Allgemeine Tipps zur Feineinstellung

Ein höherer Zuwachs ist bei Fahranfängern, lockeren Bedingungen und Fahrzeugen mit übermäßiger Leistung hilfreich.

Bei einem Gelände mit höherer Bodenhaftung und erhöhten Geschwindigkeiten wird die Feineinstellung zu niedrigeren Werten bei dem Lenkzuwachs führen.

Akku-Spannung ändern

Ist die Spannung erhöht, so muss die maximale Einstellung des Lenkzuwachses reduziert werden.

Gleichzeitig wird bei erhöhter Spannung ein höherer Gaszuwachs beim Handhaben der zusätzlichen Leistung helfen.

Zum Beispiel: Wird bei einem für 2S eingerichteten Truck ein Upgrade auf 3S durchgeführt, so kann er bei hohen Geschwindigkeiten auf 3S oszillieren und eine Reduzierung des Lenkzuwachses erfordern. Der Gaszuwachs hat auf 3S größere Auswirkungen. Daher kann eine Erhöhung des Gaszuwachses von Vorteil sein.

AUTOMATISCHES BREMSSYSTEM (ABS)

ABS verhindert ein Blockieren der Bremsen und verbessert die Bremsleistung durch Pulsieren der Bremsen.

Optionen:

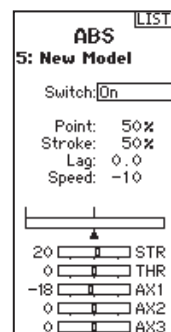
- Punkt:** Die Gasposition, bei der das Impulsbremsen stattfindet (0 bis 100, Standard ist 50).
- Takt:** Der Abstand, den das Gas während des Impulsbremsens verfährt (0 bis 100, Standard ist 50).
- Verzögerung:** Die Zeitverzögerung, die vor dem Impulsbremsen stattfindet (0,0 bis 2,0 in 0,01-Schritten, Standard ist 0,0).
- Geschwindigkeit:** Die Impulsgeschwindigkeit oder Frequenz des Impulsbremsens (-1 bis -30, Standard ist -10).

Aktivieren von ABS:

- Weisen Sie einen Schalter zu, um zwischen „ABS ON/OFF“ (ABS Ein/Aus) zu wechseln oder „ON“ (Ein) auszuwählen.
- Wählen Sie die Funktionen zum Bearbeiten.
- Der Balken unten auf dem Bildschirm zeigt die Parameter an und zeigt, wie ABS funktionieren wird.

Deaktivieren von ABS

- Weisen Sie INH dem Schalter zu.



LEERLAUF NACH OBEN

Leerlauf nach oben (auch Hochleerlauf genannt) wird verwendet, um die Gasposition auf einem Gasauto während des Starts voranzutreiben, um ein Abschalten des Motors zu verhindern, ehe er warm gelaufen ist.

Optionen:

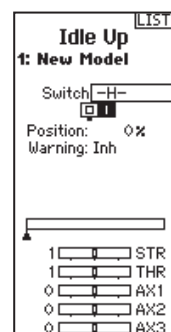
- Position:** Passt die Gasposition an, wenn Hochleerlauf aktiviert ist (0 bis 100, Standard ist 0).
- Warnung:** Aktiviert einen Alarm wenn Hochleerlauf aktiv ist

Aktivieren von Hochleerlauf:

- Weisen Sie einen Schalter zu, um zwischen „Idle Up ON/OFF“ (Leerlauf nach oben Ein/Aus) zu wechseln.
- Wählen Sie die Funktionen zum Bearbeiten.
- Der Balken unten auf dem Bildschirm zeigt die Parameter an und zeigt, wie der Hochleerlauf funktionieren wird.

Deaktivieren von Hochleerlauf

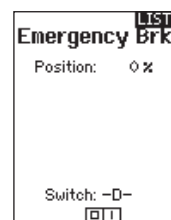
- Weisen Sie INH dem Schalter zu.



NOTBREMSE

Mit der Notbremsfunktion können Sie über einen Schalter eine Bremse aktivieren.

- Wählen Sie den Logikschaltung im Hauptmenü aus.
- Stellen Sie Bremsposition und Schalter ein



FUNKTIONSLISTE

Traktion

Die Traktionskontrolle hilft dabei, den Radschlupf zu verringern und die Beschleunigung durch langsames Erhöhen der Gaszufuhr zu verbessern.

Optionen:

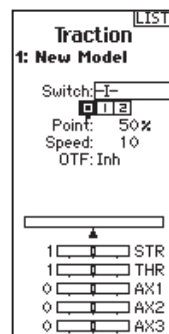
- **Punkt:** Die Gasposition, bei der sich die Traktionskontrolle löst. (5 bis 100, Standard ist 50)
- **Geschwindigkeit:** Die Zeit nach dem Betätigen des Auslösers bis die Traktionskontrolle eingreift. (1 bis 100, Standard ist 10)

Aktivieren der Traktion:

- Weisen Sie einen Schalter zu, um zwischen „Traction ON/OFF“ (Traktion Ein/Aus) zu wechseln.
- Scrollen Sie nach unten auf „Enabled“ (Aktiviert) und wählen „YES“ (Ja).
- Wählen Sie die Funktionen zum Bearbeiten.
- Wählen Sie den On-the-fly-(OTF-) Schalter, um die Einstellungen zu bearbeiten, ohne das Traktionsmenü aufzurufen.
- Der Balken unten auf dem Bildschirm zeigt die Parameter an und zeigt, wie die Traktion funktionieren wird.

Deaktivieren der Traktion:

- Weisen Sie INH dem Schalter zu.



STARTKONTROLLE

Mit dieser Funktion kann der Fahrer eine Startkurve anpassen, um die Zeitspanne zu steuern, die zum Erreichen von Vollgas nötig ist, und außerdem Punkte in der Gaskurve anpassen, um das Gas effektiv an die Präferenzen des Fahrers anzupassen und so konstante Starts von Rennen zu Rennen zu ermöglichen.

Start-Schalter

Der Start-Schalter steuert den Start der Startkontrollsequenz. Es gibt zwei gängige Möglichkeiten für die Verwendung des Start-Schalters:

- Als Handbremse: Die zugewiesene Taste gedrückt halten, um den Gaskanal zu deaktivieren. Der für die Startsequenz ausgewählte Alarm wird aktiviert und bleibt bestehen, bis die Sequenz ausgeführt wird. Bei gehaltener Taste Vollgas geben. Die Taste loslassen, wenn das Rennen startet. Die Startkontrollsequenz übernimmt und läuft für die zugewiesene Dauer. Nach Abschluss der Sequenz funktioniert der Gasauslöser normal.
- Als Vorstartstufe: Wenn Sie an der Startlinie stehen und für das Rennen bereit sind, auf den Schalter tippen, um die Startkontrollsequenz zu starten. Der für die Startsequenz ausgewählte Alarm wird aktiviert und bleibt bestehen, bis die Sequenz ausgeführt wird. Beim Start des Rennens zum Losfahren Vollgas geben. Die Startkontrollsequenz übernimmt und läuft für die zugewiesene Dauer. Nach Abschluss der Sequenz funktioniert der Gasauslöser normal.

Einfach den Start-Schalter drücken oder gedrückt halten, um die Startkontrollsequenz neu zu starten.

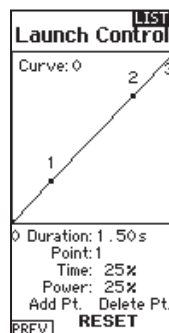
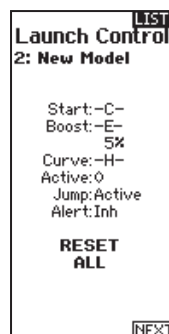
WICHTIG: Sobald die Startkontrollsequenz für einen Lauf gestartet wurde, gibt es keine Möglichkeit, sie zurückzusetzen. Wenn die Sequenz aus irgendeinem Grund gestartet wird und der Start abgebrochen werden muss, den Gasauslöser loslassen, den Start-Schalter loslassen, dann ganz leicht auf das Gas tippen und wieder loslassen. Die Sequenz wird mit einer Gasausgangsleistung von 0 durchlaufen.

Boost-Taste

Boost ist ein Taster/Trimmer, der bei Betätigung die Leistung um einen bestimmten Prozentsatz an Gas erhöht und so die Gasabgabe effektiv um 0–25 % steigert. Der angezeigte Wert ist der Prozentsatz an Gas, der hinzugefügt wird, wenn die Taste gedrückt und gehalten wird.

Kurvenwähler

Der Kurvenwähler ermöglicht die Auswahl einer anderen Startkurve durch Antippen des ausgewählten Schalters. Dies kann auf so viele Positionen konfiguriert werden, wie der ausgewählte Schalter unterstützt. Bei der Einstellung None [Keine] stehen insgesamt fünf Kurven zur Verfügung, und die ausgewählte Kurve wird im Feld Active Curve [Aktive Kurve] angegeben. Wenn ein Schalter ausgewählt ist, ist das Feld Active Curve [Aktive Kurve] nicht verfügbar. Zum Wechseln zwischen den Kurven schalten Sie einfach den ausgewählten Schalter hin und her.



FUNKTIONSLISTE

Jump [Springen]

Jump aktivieren, um automatisch den Status-Bildschirm der Startkontrolle anzuzeigen, wenn der ausgewählte Start-Schalter gedrückt wird. Wenn die Funktion deaktiviert ist, kann der Bildschirm Launch Control [Startkontrolle] durch Scrollen vom Dashboard-Bildschirm aus oder auf dem Hauptbildschirm durch Auswahl der Registerkarte Launch Control [Startkontrolle] aufgerufen werden. Bei deaktiviertem HF ist die Jump-Aktion inaktiv.

Alarmtyp

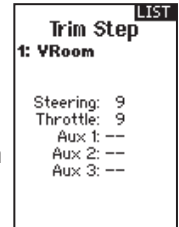
Einen Alarm bei aktiver Startkontrolle hinzufügen. Zwischen Ton, Vibration und Ton + Vibration wählen.

Trimmungseinstellung

Die Trimmungseinstellung beeinflusst den Umfang, mit dem der Servo mit jedem Klick der Trimmung verfährt, hat aber keinen Einfluss auf den Gesamtverfahrweg der Trimmung. Die Trimmsschritte reichen von 1 bis 20 (Standard ist 9).

Anpassen der Trimmsschritte:

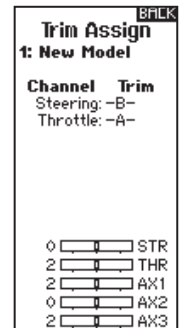
1. Wählen Sie die Kanäle zum Bearbeiten.
2. Scrollen Sie nach oben oder unten, um den Schrittwert anzupassen.
3. Klicken Sie das Scrollrad, um die Auswahl zu speichern.



Trimmung zuweisen

Mit „Trim ASSIGN“ (Trimmung zuweisen) kann ein Schalter den Steuer- oder Gastrimmungen zugewiesen werden.

1. Wählen Sie innerhalb der Trimmungseinstellung „NEXT“ (Weiter).
2. Wählen Sie die Kanäle, auf die ein Schalter zugewiesen wird.
3. Scrollen Sie nach oben/unten oder legen Sie einen Schalter/eine Taste zum Zuweisen um.
4. Klicken Sie das Scrollrad, um die Auswahl zu speichern.

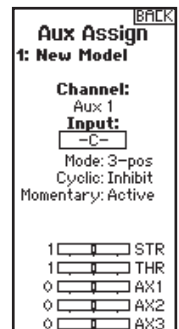


AUX ZUWEISEN

Mit „Channel Assign“ (Kanal zuweisen) kann ein Schalter oder Trimmer als Eingang für einen AUX-Kanal zugewiesen werden.

Kanal zuweisen:

1. Wählen Sie einen Kanal zum Bearbeiten. Klicken Sie das Scrollrad, um die Auswahl zu speichern.
2. Scrollen Sie nach oben/unten oder legen Sie einen Schalter/eine Taste zum Zuweisen um.
3. Klicken Sie das Scrollrad, um die Auswahl zu speichern.



FUNKTIONSLISTE

TELEMETRIE

Der Telemetrie-Bildschirm ermöglicht den einfachen Zugriff auf alle Telemetrie-Sensoren und -einstellungen.

Hinzufügen von Telemetrie-Sensoren:

1. Wählen Sie einen leeren Slot.
2. Betätigen Sie das Scrollrad einmal und scrollen Sie, um den gewünschten Telemetrie-Sensor zu finden.
3. Klicken Sie das Scrollrad, um die Auswahl zu speichern.

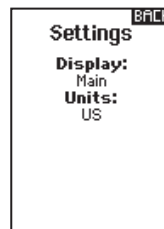
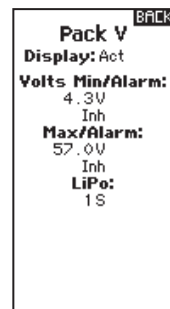
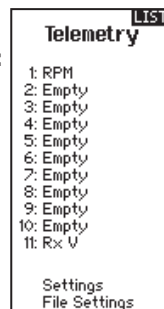
Bearbeiten von Telemetrie-Sensoren:

1. Wählen Sie den Sensor aus der Liste.
2. Betätigen Sie das Scrollrad einmal, um die Einstellungen dieses Sensors zu öffnen.
3. Passen Sie die Sensorparameter an.
4. Klicken Sie das Scrollrad, um die Auswahl zu speichern.

Einstellungen: Wählen Sie, wie die Telemetrie auf dem Sender angezeigt wird.

Dateieinstellungen:

- Zeigt den Dateinamen der gespeicherten Telemetriedateien an.
- Blockieren, aktivieren der gespeicherten Telemetriedatei.



FAHRMODUS

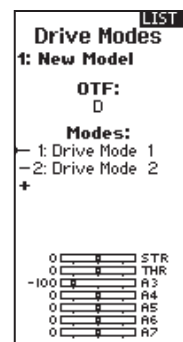
Jedes Modell kann bis zu 5 Fahrmodi aufweisen, die auf einen Schalter oder eine Schaltfläche für eine spontane Anpassung programmiert sind.

Sobald ein Fahrmodus ausgewählt ist, können Änderungen an verschiedenen Funktionen von einer einzigen Schalterauswahl durchgeführt werden. Normalerweise sind Funktionen jeweils auf einen Schalter begrenzt. Ist jedoch ein Fahrmodus aktiviert, so kann der Fahrer mehrere auf einen einzigen Schalter gebundene Funktionen schnell ändern.

Für die anfängliche Einstellung sind einzelne Schalterauswahlen ideal. Wurden die Einstellungen jedoch gefunden, so können die Fahrer durch die Fahrmodus-Funktion Einstellungen für bestimmte Bedingungen gruppieren.

Wählen Sie den on-the-fly-(OTF-) Schalter, um zwischen den Fahrmodi zu wechseln.

1. Scrollen Sie nach unten auf „Modes“ (Fahrmodi); „Drive Mode 1“ (Fahrmodus 1) und klicken Sie das Scrollrad, um den Modus bei Bedarf zu ändern.
2. Wählen Sie (+), um einen neuen Fahrmodus hinzuzufügen. Es können bis zu fünf Modi hinzugefügt werden.



RUNDEN-TIMER

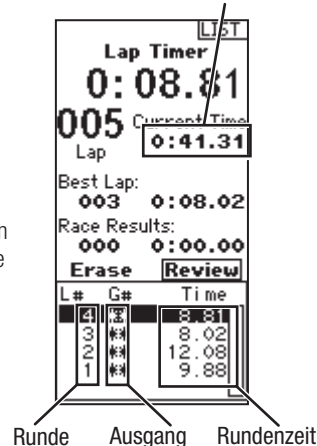
Der Runden-Timer in DX5 Pro kann mit dem Runden-Timer-Telemetriesystem von Spektrum oder manuell mit einem Schalter ausgelöst werden.

1. Wählen Sie das Menü „Lap Timer“ (Runden-Timer) in der „Function List“ (Funktionsliste).
2. Konfigurieren Sie den Timer-Modus und richten Sie die maximale Anzahl der Runden ein.
3. Wählen Sie in der Trigger-Auswahl Telemetry (Telemetrie), falls der Systemsensor von Spektrum für den Runden-Timer mit dem X-Busv-Anschluss auf dem Empfänger verbunden ist.
4. Bestimmen Sie zum Protokollieren der Rundenzeiten auf einer SD Karte den Dateinamen und ändern Sie die Option für Enabled? (Aktiviert?) auf Yes (Ja).
5. Wählen Sie NEXT (Weiter), um die Aufzeichnungsoptionen des Ereignisses auszuwählen. Hier wird konfiguriert, wie und wann der Sender anzeigt, dass eine Runde gezählt wurde (Vibration oder Signalton).

Telemetrie-Bildschirm „Runden-Timer“

Gesamtzeit des Durchgangs

6. Greifen Sie auf das Telemetrie-Menü des Runden-Timers zu, indem Sie vom Home-Bildschirm rechts scrollen.
7. Wählen Sie Review (Bericht), um die Zeiten vorheriger Durchgänge anzuzeigen.



FUNKTIONSLISTE

FIRMA-PROGRAMMIERUNG

Auf erweiterte Funktionen für Ihren ESC kann direkt über Ihren Sender zugegriffen werden, wenn Sie eine kompatible Spektrum™ Firma™ Smart-Geschwindigkeitskontrolle mit einem Smart-kompatiblen Telemetrieempfänger verwenden.

Um auf das Firma-Programmierenmenü zuzugreifen:

1. DX Pro+ transmitter EINSchalten.
2. Schalten Sie Ihr mit dem Smart ausgestattetes Fahrzeug ein.
3. Wenn das Smart-Logo auf dem Hauptbildschirm sichtbar ist, verwenden Sie das Roller Wheel, um zur Seite Firma Prog zu scrollen.
4. Folgen Sie den Anweisungen auf dem Bildschirm. (Rad ganz nach rechts drehen und 5 Sekunden lang halten, dann ganz nach links drehen und 5 Sekunden lang halten)
5. Das Menü wechselt zu ESC-Programmierungsoptionen, wobei die Drosselklappe deaktiviert wird. Das Fahrzeug reagiert nicht auf Drosselklappenbefehle, wenn es sich im ESC-Programmierenmenü befindet. Die normale Drosselklappensteuerung wird wieder aufgenommen, wenn Sie eine der Optionen Beenden auf der Seite Smart ESC wählen.
6. Die im Sendermenü aufgeführten Funktionen sind identisch mit dem Spektrum ESC-Programmfeld.
 - Verwenden Sie den Gashebel-Auslöser, um das Menü zu bewegen; ziehen Sie den Auslöser (Vorwärtsgas), um das Menü nach unten zu bewegen. Drücken Sie den Auslöser (Rückwärtsgashebel), um das Menü nach oben zu bewegen.
 - Cursor neben der Zeile zeigen an, welche Funktion zur Auswahl zur Verfügung steht.
 - Wenn Sie das Rad nach links oder rechts drehen, können Sie auf die Parameter innerhalb jeder Funktion zugreifen. Ein Sternchen „*“ neben dem Parameter zeigt die Standardeinstellung des ESC an.
 - Wählen Sie die gewünschte Option Beenden, indem Sie den Cursor an die gewählte Position bewegen. Drehen Sie dann das Rad nach links oder rechts, um das Menü zu verlassen.

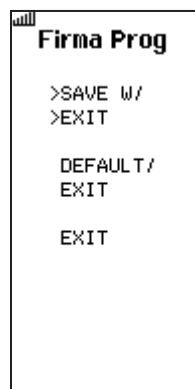
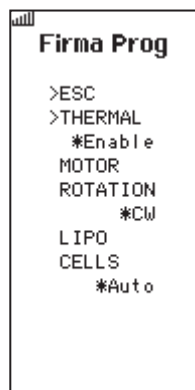
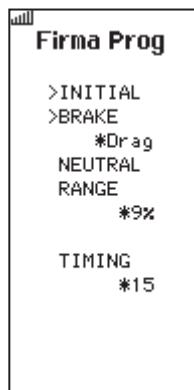
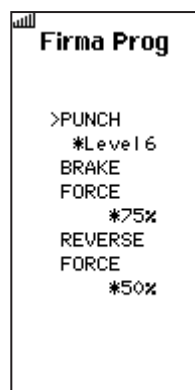
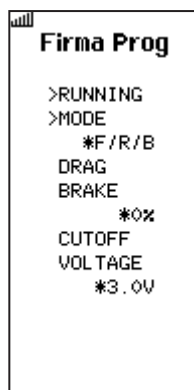
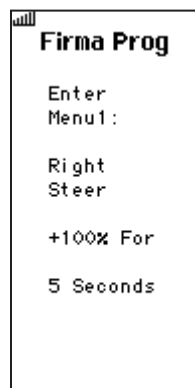
Save w/Exit speichert alle geänderten Parametereinstellungen.

Default w/Exit setzt alle Parameter auf ESC-Standardeinstellungen zurück.

Exit beendet das Smart ESC-Menü und speichert keine Änderungen.

7. Sobald Sie eine Exit-Option gewählt haben, hören Sie die normalen Starttöne, wenn der ESC wieder mit dem 5Pro verbunden wird. Die normale Drosselklappensteuerung wird erst nach Auswahl einer der Exit-Optionen wiederhergestellt.

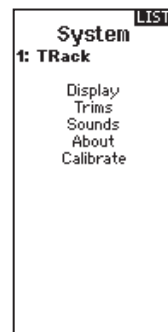
WICHTIG: Sie können auf andere Funktionen des Sendermenüs auch außerhalb des Bildschirms Firma Programmierung zugreifen, aber Sie können Ihren Fahrzeug nicht fahren, bevor Sie den Bildschirm Firma Programmierung verlassen haben. Während der Bildschirm Firma Programmierung aktiv ist, ist die Drosselklappe am Fahrzeug deaktiviert. Die Lenkungssteuerung bleibt während der ESC-Programmierung aktiv.



SYSTEMEINSTELLUNGEN

Die Systemeinstellungen ermöglichen Anpassungen an den folgenden Sendereinstellungen:

- Anzeige
- Trimmungen
- Töne
- Über
- Kalibrieren

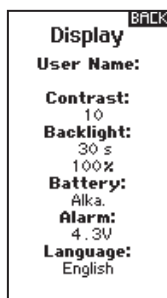


ANZEIGE

Nutzername

Das „User Name“- (Nutzername-)Feld zeigt Ihren Namen über dem Modellnamen auf dem Hauptbildschirm an.

1. Scrollen Sie zur gewünschten Buchstabenposition und klicken Sie das Scrollrad einmal. Ein blinkendes Kästchen erscheint.
2. Scrollen Sie nach oben oder unten, bis der gewünschte Buchstabe erscheint. Klicken Sie das Scrollrad einmal, um das Zeichen zu speichern.
3. Scrollen Sie zur nächsten gewünschten Buchstabenposition. Wiederholen Sie Schritte 1 und 2, bis der gewünschte Modellname fertig ist.



Kontrast

Anpassen des Bildschirmkontrasts:

1. Scrollen Sie auf „Contrast“ (Kontrast) und klicken das Scrollrad.
2. Scrollen Sie nach oben oder unten, um den Kontrastwert anzupassen. Niedrige Zahlen führen zu einem hellen Kontrast und höhere Zahlen zu einem dunkleren Kontrast.
3. Klicken Sie das Scrollrad einmal, um die Auswahl zu speichern.

Hintergrundbeleuchtung:

Das „Backlight“- (Hintergrundbeleuchtung-)Feld passt die Hintergrunderscheinung von Zeit und Helligkeit an. Sie haben die Möglichkeit, die Hintergrundbeleuchtung ein- oder auszuschalten oder einzurichten, wie lange die Anzeige erleuchtet bleibt (3, 10, 20, 30, 45 oder 60 Sekunden).

Batterie:

Wählen Sie aus den Batterietypen Alka (Standard), Lilon, LiPo oder NiMH. Beachten Sie, dass sich bei Änderung des Batterietyps der Batterie-Alarm automatisch auf den korrekten Typ der Batteriechemie ändert.

Alarm:

Setzen Sie die Niederspannung für jeden Batterietyp. Die empfohlene Niederspannungsgrenze ist standardmäßig für jeden Batterietyp eingerichtet.



ACHTUNG: Wählen Sie niemals NiMH wenn eine LiPo/Li-Ion-Batterie im Sender eingesetzt ist. Dadurch könnte die LiPo-Batterie übermäßig entladen werden und zu Schäden an Batterie, Sender oder beiden führen.



ACHTUNG: Die Niederspannungsgrenze des LiPo/Li-Ion-Batteriepakets nicht unter 6,4V anpassen. Dadurch könnte das Batteriepaket übermäßig entladen werden und zu Schäden an Batteriepaket und Sender führen.

Sprache

Ändern Sie die Sprache des Senders.

Inaktiver Alarm:

Ein Alarm wird aktiviert, wenn der Sender für eine bestimmte Zeitspanne inaktiv ist. Der Alarm erinnert Sie daran, den Sender auszuschalten und so eine Situation zu vermeiden, bei der die Senderbatterie komplett entlädt.

- Inh (Keine Alarmtöne)
- 5 min
- 10 min (Standard)
- 30 min
- 60 min

SYSTEMEINSTELLUNGEN

TRIMMUNGEN

Weisen Sie Trimmungen jedem beliebigen Trimmer oder Schalter auf dem Sender zu.

1. Wählen Sie die Trimmungsposition aus der Liste.
2. Betätigen Sie das Scrollrad einmal, um die Position auszuwählen.
3. Scrollen Sie, um die gewünschte Trimmung für diese Position auszuwählen.
4. Klicken Sie das Scrollrad, um die Auswahl zu speichern.

LIST

Trim Options

1: VRoom

Pos.	Type
1:	Steering Trim
2:	Throttle Trim
3:	Brake Trim
4:	Aux1 Trim
5:	Aux2 Trim
6:	Aux3 Trim

STR	0	+0
THR	0	+0
BRK	0	+0
AUX1	0	+0
AUX2	0	+0
AUX3	0	+0

TONEINSTELLUNGEN

Schalten Sie die Systemtöne ein/aus.

1. Wählen Sie den Ton aus der Liste.
2. Betätigen Sie das Scrollrad einmal, um zu aktivieren/blockieren.
3. Klicken Sie das Scrollrad, um die Auswahl zu speichern.

BACK

Sound Settings

Roller: Active
 Timer: Active
 Trim: Active
 Keyclick: Active
 Switch: Active

ÜBER

Zeigt die Seriennummer des Senders an.

KALIBRIEREN

Verwenden Sie dieses Menü, um die Steuerungen zu kalibrieren. Nachdem physikalische Senderänderungen vorgenommen wurden, wird empfohlen, den Sender zu kalibrieren.

1. Bewegen Sie das Steuerrad, Gas/Bremse und den Knopf von Stopp zu Stopp.
2. Zentrieren Sie den Knopf.
3. Speichern Sie, wenn Sie fertig sind, oder brechen Sie ab, um zurückzukehren.

Calibrate

Steering:

??	??	??
7695	7695	7968

Trigger:

??	??	??
7968	7972	7972

Knob:

??	??	??
7747	7751	7751

SYSTEMEINSTELLUNG

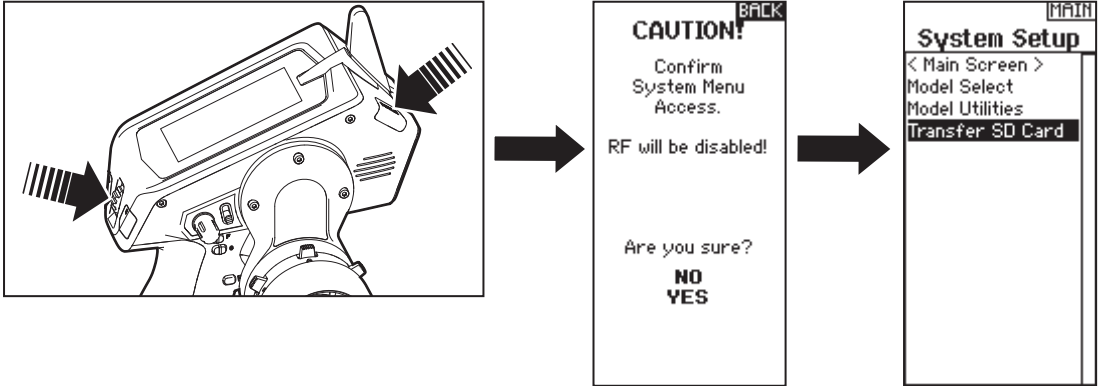
Betätigen und halten Sie das Scrollrad, während der Sender eingeschaltet wird, um die „System Setup“- (Systemkonfiguration-) Liste anzuzeigen. Es treten keine Funkübertragungen auf, wenn ein „System Setup“- (Systemkonfiguration-) Bildschirm angezeigt wird, um unbeabsichtigte Schäden an den Gestängen und Servos während der Änderungen an der Programmierung zu vermeiden.

Sie können die Systemkonfiguration auch über die Funktionsliste aufrufen, ohne den Sender auszuschalten. Ein „Caution“- (Achtung-) Bildschirm wird erscheinen, der warnt, dass RF deaktiviert wird (der Sender kann nicht länger übertragen).

Betätigen Sie **YES** (Ja), wenn Sie sicher sind und die Systemliste aufrufen möchten. Sind Sie sich nicht sicher, betätigen Sie **NO** (Nein), um den Hauptbildschirm zu verlassen und mit dem Betrieb fortzufahren.

Wenn Sie **YES** (Ja) oder **NO** (Nein) nicht betätigen, wird das System den Hauptbildschirm verlassen und den Betrieb innerhalb von etwa 10 Sekunden fortsetzen.

! WARNING: Betätigen Sie **YES** (Ja) nur, wenn das Modell ausgeschaltet und gesichert ist.



MODELLAUSWAHL

Mit der Modellauswahl haben Sie Zugriff auf die 250 internen Modellspeicherorte in der Modellauswahl-Liste.

1. Scrollen Sie auf den gewünschten Modellspeicher in der „Model Select“- (Modellauswahl-)Liste.
2. Wurde der gewünschte Modellspeicher hervorgehoben, klicken Sie zur Auswahl des Modells das Scrollrad einmal. Der Sender kehrt auf den Hauptbildschirm zurück.
3. Fügen Sie ein neues Modell hinzu, indem Sie ganz nach unten in der Liste rollen. Sie werden dann mit dem Bildschirm „Neues Modell erstellen“ aufgefordert.

! ACHTUNG: Ändern Sie NIEMALS das Modell in der Modellauswahl-Liste, während ein Modell betrieben wird. Das Ändern des Modellspeichers unterbricht das Sendersignal an den Empfänger, was zum Verlust der Fahrzeugsteuerung, zu Schäden oder Verletzungen führen kann.



MODELL-DIENSTPROGRAMME

In der „Model Utilities“- (Modell-Dienstprogramme-)Funktion können Sie ein neues Modell erstellen, ein Modell löschen, ein Modell kopieren, ein Modell auf seine Standardeinstellung zurücksetzen und die Modell-Liste sortieren.



SYSTEMEINSTELLUNG

NEUES MODELL ANLEGEN

1. Wählen Sie Neues Modell anlegen. In diesem Menü haben Sie die Möglichkeit das Modell neu anzulegen oder abzurechnen.
2. Wählen Sie Abrechnen wechselt das System zurück in die Modellauswahlfunktion.
3. Wählen Sie Neues Modell anlegen wir das Modell angelegt und ist in der Auswahlliste verfügbar.



ACHTUNG: Nehmen Sie NIEMALS Änderungen des Modells in der Modellauswahl vor, während Sie ein Modell betreiben. Das Ändern des Modells unterbricht das Sendersignal was zu Kontrollverlust mit Personen- oder Sachschäden führen kann.

Mixing LIST

1: VRoom

Steering: Inhibit
Throttle: Inhibit
Mix 0: Inh
Mix 1: Inh
Mix 2: Inh
Mix 3: Inh

-1 STR
0 THR
0 AX1
0 AX2
0 AX3

MODELLE LÖSCHEN

Mit dieser Auswahl können Sie ein Modell dauerhaft aus der Modellauswahlliste löschen. Falls Sie ein Modell nicht löschen möchten, dann wählen Sie zum Verlassen des Bildschirms „Cancel“ (Abbrechen).

1. Zum Löschen eines Modells heben Sie das aufgeführte Modell hervor. Drücken Sie das Scrollrad und rollen dann zum Modellnamen. Klicken Sie das Scrollrad, um das Modell auszuwählen.
2. Wählen Sie „DELETE“ (Löschen), um das Modell zu löschen.

Delete Model BACK

Model-1
2: New Model

DELETE
THIS MODEL?

**CANCEL
DELETE**

MODELLKOPIE

Mit dem „Model Copy“-(Modellkopie-)Menü können Sie die Modellprogrammierung von einem Modelllisten-Speicherort auf einen anderen duplizieren.

Verwenden Sie die Modellkopie, um:

- Eine Standard-Modellkopie vor dem Experimentieren mit Programmierwerten zu speichern
- Die Programmierung für ein Modell zu beschleunigen, dass über eine ähnliche Programmeinstellung verfügt

WICHTIG: Das Kopieren eines Modellprogramms von einem Modellspeicher zu einem anderen wird jede Programmierung im „To“-(Zu-)Modellspeicher löschen.

Kopieren einer Modellprogrammierung:

1. Wählen Sie, wo der kopierte Speicher gespeichert werden soll, indem Sie „TO“ (Zu) wählen und zu ADD NEW MODEL (Neues Modell hinzufügen) scrollen. Klicken Sie das Scrollrad einmal, um die Auswahl zu speichern. Zum Speichern über einem aktuellen Modell wählen Sie dieses Modell aus der Liste.
2. Wählen das zu kopierende Modell, indem Sie „From“ (Von) wählen und zum kopierenden Modell scrollen.
3. Scrollen Sie zu „COPY“ (Kopieren) unten am Bildschirm und klicken das Scrollrad einmal.
4. Bestätigen Sie die Kopie durch Wahl von COPY (Kopieren) oder CANCEL (Abbrechen), um zurückzukehren.

Model Copy LIST

From 2
2: New Model
To 250
< Add New Model >

**CANCEL
COPY**

MODELL ZURÜCKSETZEN

Verwenden Sie das „Model Reset“-(Modell zurücksetzen-) Menü, um sämtliche Modellprogrammierungen im aktiven Modellspeicher zu löschen. Das Zurücksetzen setzt alle Modelleinstellungen auf die Standardeinstellung zurück und löscht die gesamte Programmierung im ausgewählten Modell.

WICHTIG: Nach dem Zurücksetzen eines Modells muss das Binden erneut durchgeführt werden.

Confirm Reset BACK

Model-2
2: New Model

DATA WILL
BE RESET

**CANCEL
RESET**

SYSTEMEINSTELLUNG

MODELL-LISTE SORTIEREN

Mit dieser Funktion können Sie die Modellreihenfolge in der Modellauswahlfunktion sortieren. Dies ist zum Gruppieren ähnlicher Modelle hilfreich, um sie leichter auffinden zu können. Heben Sie zum Verschieben eines Modells das zu verschiebende Modell mit dem

Scrollrad hervor und klicken dann das Scrollrad, um es auszuwählen. Scrollen Sie das Scrollrad, um das ausgewählte Modell an die gewünschte Position zu verschieben. Klicken Sie das Scrollrad, wenn sich das Modell an der gewünschten Position befindet.

TRANSFERIEREN DER SD KARTE

Mit der SD karte können Sie:

- Modelle von einem anderen DX Pro+-Sender importieren
- Modelle zu einem anderen DX Pro+-Sender exportieren
- Firmware im Sender aktualisieren

Modell importieren

Um ein auf der SD karte gespeichertes Modell zu laden:

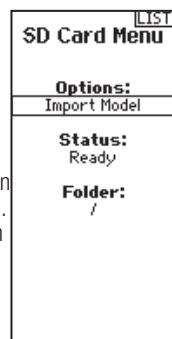
1. Speichern Sie die Modelldatei auf der SD karte.
2. Wählen Sie in der Modellauswahl die Position auf der Sie das Modell speichern wollen.
3. Wählen Sie im Menü Option und drücken den Rolltaster einmal.
4. Wählen Sie Modell laden und drücken den Rolltaster erneut um die Auswahl zu sichern.
5. Wählen Sie das Modell was sie importieren möchten. Das Überschreiben Menü erscheint.

Alle Modelle laden

Um alle Modelle von der SD karte zu laden:

1. Wählen Sie Alle Modelle laden.
2. Bestätigen Sie mit ALLE LADEN.

WICHTIG: Nach Laden des Modells müssen Sie den Sender und Empfänger neu binden. Im Hauptdisplay muß in der oberen rechten Ecke DSM2 oder DSMX angezeigt werden.



Modell sichern

Sie können diese Funktion nutzen um ein einzelnes Modell auf die SD karte zu speichern.

1. Bitte stellen Sie sicher dass das Modell welches Sie speichern möchten aktiv ist.
2. Scrollen Sie zu Optionen und drücken den Rolltaster.
3. Scrollen Sie zu Modell sichern und drücken den Rolltaster um die Auswahl zu sichern.
4. Wählen Sie Sichern um die Datei auf der SD karte zu speichern. Ist der Export durchgeführt geht der Sender wieder zurück in das SD karten Menü.

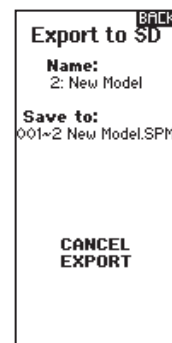
Alle Modelle sichern

Um alle Modelle auf der SD karte zu sichern:

1. Wählen Sie in den Optionen Alle Modelle sichern. Das Menü Alle Modelle sichern wird angezeigt.

WICHTIG: Diese Funktion überschreibt alle Modell die:

2. Wählen Sie Sichern um die SD karte zu überschreiben oder Abruch um zurück in das SD karten Menü zu wechseln.



ANPASSUNGEN AM EIGENTLICHEN SENDER

DX Pro+ wurde so entwickelt, dass er äußerst anpassungsfähig ist und so eine große Bandbreite an Fahrerbedürfnissen abdecken kann. Die verfügbaren Anpassungen sind:

- Anpassbare Auslöser- und Steuerspannung
- Mehrere Auslöserpositionen
- Mehrere Rad-Dropdown-Optionen
- 2 optionale Griffgrößen (nicht enthalten)
- 10° und 15° Lenkadapter (nicht enthalten)
- Kleines und großes Lenkrad (kleines Lenkrad nicht enthalten)

Drosselklappenverstellung

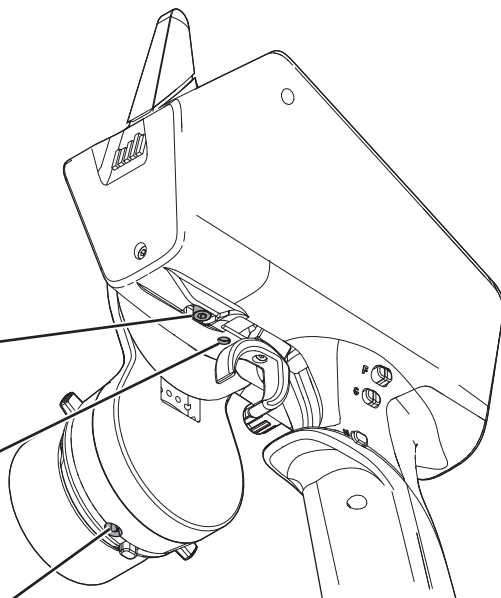
Lösen Sie die Schraube mit einem 2,5 mm Sechskantschlüssel. Fahren Sie den Gashebel ein oder aus und ziehen Sie ihn fest.

Einstellung der Drosselspannung

Drehen Sie die Schraube mit dem 1,5 mm Inbusschlüssel im Uhrzeigersinn, um die Zündspannung zu erhöhen.

Lenkverstellung

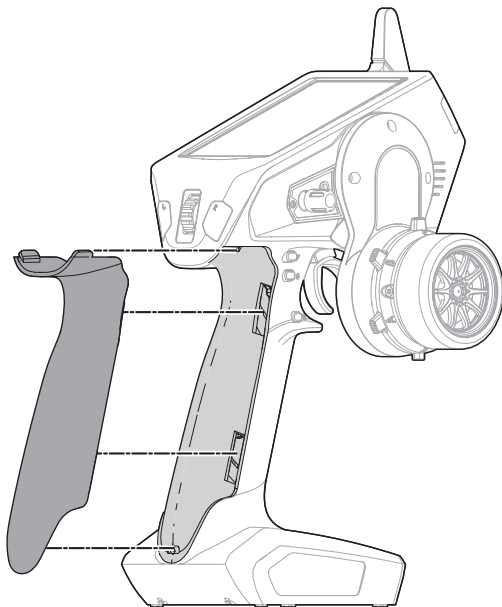
Drehen Sie die Schraube im Uhrzeigersinn mit dem 1,5 mm Sechskantschlüssel, um die Lenkspannung zu erhöhen.



ÄNDERN DER GRIFFE

DX Pro+ wird mit einem werksseitig montierten Griff mittlerer Größe geliefert. Montieren der optionalen Griffe:

1. Heben Sie die Kante des Griff an und ziehen Sie den Griff vom Handgriff weg.
2. Richten Sie die Laschen auf dem neuen Griff mit den Schlitten im Handgriff aus.
3. Drücken Sie den Griff gegen den Handgriff.



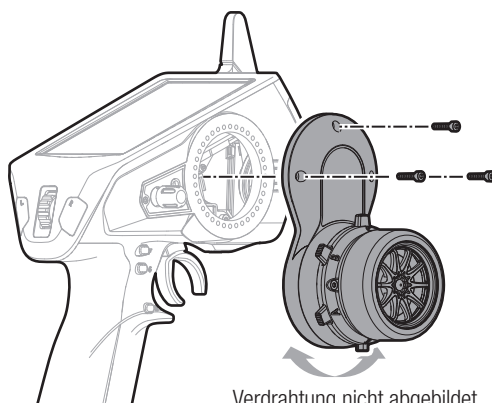
ANPASSUNGEN AM EIGENTLICHEN SENDER

DROPDOWN-STEUERRADOPTIONEN

Der DX5 Pro wird mit einem montierten Dropdown-Rad geliefert. Das Dropdown-Rad kann für einen perfekten Halt gedreht oder für ein Standardrad entfernt werden. Alle für den Umbau zu einem Standardrad notwendigen Bauteile sind enthalten.

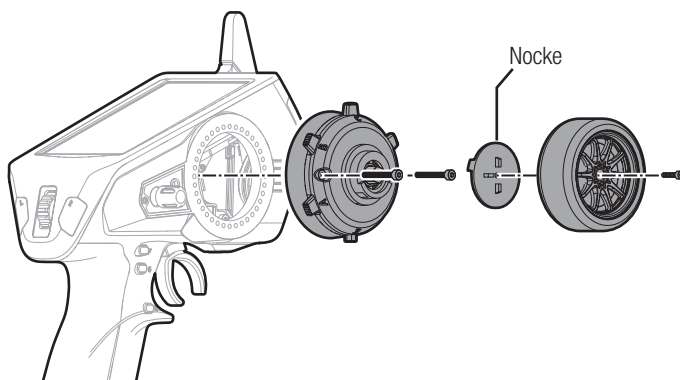
Drehen:

1. Schalten Sie den DX5 Pro aus
2. Entfernen Sie mit einem 2 mm Sechskant die 3 Schrauben.
3. Drehen Sie das Dropdown-Rad in den gewünschten Winkel.
4. Richten Sie das Rad mit den Schraubenlöchern aus und setzen Sie die 3 Schrauben wieder ein. Achten Sie darauf, keine Kabel einzuklemmen.



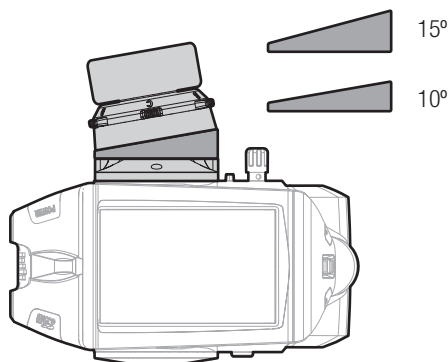
UMBAU ZUM STANDARDRAD

1. Die 3 Schrauben mit einem 2 mm Sechskant vom Dropdown-Rad entfernen und das Dropdown-Rad vom Sender entfernen. Vorsichtig die 2 Kabelbäume aus dem Inneren des Senders trennen.
2. Mit einem 1,5 mm Sechskant das Steuerrad entfernen.
3. Mit einem 2 mm Sechskant die 2 Schrauben vom Steuerungsmechanismus entfernen. Den Steuerungsmechanismus vom Dropdown-Rad entfernen und vorsichtig den Kabelbaum durch die Öffnung ziehen.
4. Das Dropdown-Rad für eine zukünftige Nutzung sicher lagern.
5. Die 2 Kabelbäume mit der Steuertafel im Inneren von DX Pro+ verbinden. Darauf achten, dass ein Stecker 6 Stifte hat und der andere 7.
6. Den Steuerungsmechanismus mit den 2 Schrauben direkt wieder auf dem Sender montieren.
7. Das Steuerrad wieder montieren.



STEUERRADKEILE

1. Anweisungen zum Entfernen und Montieren des Steuerungsmechanismus finden Sie im vorstehenden Abschnitt „DROPDOWN-STEUERRADOPTIONEN“.
2. Der Keil kommt zwischen den Steuerungsmechanismus und dem Dropdown-Rad (oder Sender, wenn das Dropdown-Rad nicht verwendet wird) und kann auf fast jeden Winkel gedreht werden.
3. Keile bestehen aus zwei Teilen, sodass die Verkabelung für Änderungen nicht entfernt werden muss.



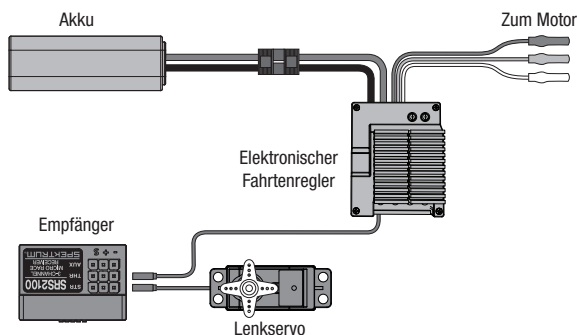
SR2100-EMPFÄNGER

Das Spektrum™ DX Pro+-Bündel (SPM5035) umfasst den SR2100 DSMR®-Empfänger mit 3 Kanälen. Dieser Empfänger ist für Rennanwendungen optimiert und ist mit allen Spektrum DSMR-Oberflächensendern kompatibel. Der SR2100-Empfänger umfasst keine Telemetrie. Montieren Sie den SR2100-Empfänger sicher, wo er geschützt und schwingungsisoliert ist. Der SR2100-Empfänger verfügt im Gehäuse über eine integrierte PCB-Antenne, und der Bindungsschalter muss zugänglich sein. Verwenden Sie doppelseitiges Servo-Klebeband oder Klettband, um den Empfänger senkrecht mit nach oben weisenden Servo-Anschlüssen zu befestigen.

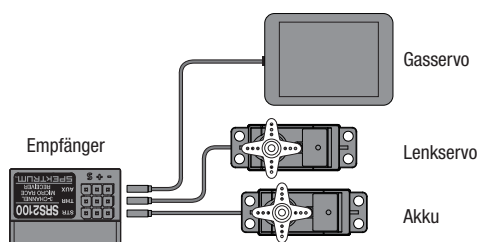
Spezifikationen

Spezifikationen	SR2100
Typ	DSMR Micro Race
Abmessungen (L x B x H)	17,6 x 25,5 x 25 mm
Kanäle	3
Gewicht	5,5 g
Band	2,4 GHz
Bildfrequenz	11 ms–5,5 ms
Spannungsbereich	3,5–9 V

Typische Montage auf einem Elektrofahrzeug



Typische Montage auf einem Nitro-Fahrzeug



BINDEN DES EMPFÄNGERS AN DEN SENDER

Für den Betrieb muß der Empfänger an den Sender gebunden werden. Binden ist der Prozess der Programmierung des Empfängers mit dem eindeutigen Signal eines spezifischen Senders (GUID) ist der Empfänger an den Sender gebunden wird nur er auf die Signale des Senders reagieren.

Binden

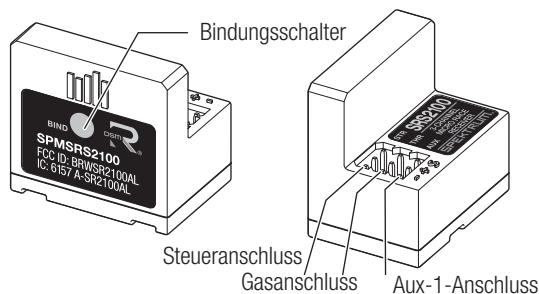
1. Halten Sie den Bindungsschalter auf dem Receiver zum Einschalten gedrückt. Die orangefarbene LED blinkt kontinuierlich und zeigt an, dass der Receiver im Kopplungsmodus ist.
2. Mit allen Kanälen in der gewünschten, voreinstellten Failsafe-Stellung (normalerweise neutral) stellen Sie Ihren Sender in den Kopplungsmodus. Behalten Sie die Failsafe-Stellung bei, bis der Kopplungsvorgang abgeschlossen ist.
3. Der Kopplungsvorgang ist abgeschlossen, wenn die LED auf den Receiver aufhört zu blinken und beständig leuchtet. Änderungen oder Modifikationen, die nicht vom Compliance-Verantwortlichen ausdrücklich genehmigt sind, können die Zulassung zum Betrieb der Ausrüstung unwirksam machen.



ACHTUNG: Ist der Bindevorgang durchgeführt sind Gas und Lenkung aktiv. Halten Sie die Hände und andere lose Objekt weg von drehenden Teilen.

Sie müssen den Sender und Empfänger neu binden wenn:

- Sie die Servolaufrichtung nach dem Binden geändert haben.
- Sie einen Empfänger mit anderem Modellspeicher verwenden.
- Sie einen Empfänger mit DSMR Sender verwenden und die Pulsrate ändern.



AUX-KANAL

Der Aux-Servokanal funktioniert nicht, wenn der SR2100-Empfänger im 5,5-ms-Modus operiert. Wird die 5,5 ms Bildfrequenz im Sender gewählt, dann sind nur zwei Kanäle – Steering (Steuerung) und Throttle (Gas) optional.

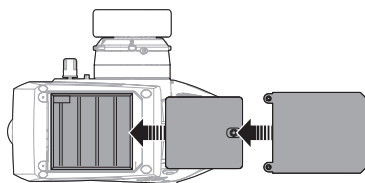
Hinzufügen – Der Aux-Kanal kann zum Betreiben eines weiteren Kanals, persönlichen Transponders oder eines Lüfters verwendet werden. Zur gleichzeitiges Verwendung von Transponder und Lüfter ist ein Y-Kabelbaum (SPM1516) erforderlich.

OPTIONALE LITHIUMBATTERIE

INSTALLIEREN OPTIONALER LITHIUM-IONEN-AKKUS (NICHT IM LIEFERUMFANG ENTHALTEN)

HINWEIS: Bitte ändern Sie nach dem Einbau des Lithiumakkus in den Systemeinstellungen den Akkutyp auf Lithium um die Grenze des Spannungsalarm korrekt einzustellen.

1. Nehmen Sie die Akkuklappe von der Rückseite des Senders ab.
2. Nehmen Sie den AA-Batteriehalter aus dem Sender heraus und trennen den Anschluss.
3. Schließen Sie den Akkupack (SPMA9602) an den Akkuanschluss im Sender an.
4. Setzen Sie den optionalen Akku in den Sender ein.
5. Setzen Sie die Akkuklappe wieder auf.



ACHTUNG: Sollte der Akku durch einen nicht geeigneten Akkutyp ausgetauscht werden besteht Explosionsrisiko. Entsorgen Sie gebrauchte Akkus immer nach den örtlichen Gesetzen und Vorschriften.

HILFESTELLUNG ZUR FEHLERSUCHE UND BEHEBUNG

PROBLEM	MÖGLICHE URSACHE	LÖSUNG
System stellt keine Verbindung her	Sender und Empfänger zu nahe beieinander	Halten Sie einen Abstand von 2,4 bis 3,6 m zwischen Sender und Empfänger
	Sender und Empfänger zu nahe an großen Metallgegenständen (Fahrzeuge usw.)	Verwenden Sie das System nicht in der Nähe großer Metallgegenstände (Fahrzeuge usw.)
	Keine Bindung des ausgewählten Modells im Sender vorgenommen	Vergewissern Sie sich, dass der richtige Modellspeicher ausgewählt wurde und dass der Sender mit dem Modell gebunden ist
	Sender versehentlich in den Bindemodus versetzt, sodass der Empfänger nicht mehr gebunden ist	Führen Sie die Bindung von Sender und Empfänger erneut durch
Der Empfänger schaltet sich in Failsafe-Modus, obwohl er sich in geringer Entfernung zum Sender befindet	Der Empfänger muss für die Platzierung der Antenne ordnungsgemäß angebracht sein	Austauschen oder den Horizon-Kundendienst kontaktieren
Empfänger reagiert während des Betriebs nicht mehr	Niedrige Batteriespannung	Laden Sie den Akku vollständig auf
	Lose oder beschädigte Kabel oder Steckverbindungen zwischen Batterie und Empfänger	Prüfen Sie die Kabel und Verbindung zwischen Batterie und Empfänger. Reparieren oder ersetzen Sie die betroffenen Kabel und/oder Anschlüsse
Empfänger verliert seine Bindung	Sender versehentlich in den Bindemodus versetzt, was die Bindung an den Empfänger aufhebt	Führen Sie die Bindung zwischen Sender und Empfänger durch
Empfänger braucht länger als gewöhnlich zum Herstellen der Verbindung mit dem Sender	Sender und Empfänger werden mit Marinemodell betrieben	Bei Marineempfängern kann die Verbindung zum Sender länger dauern

OPTIONALE TEILELISTE

TEILE-NR.	BESCHREIBUNG DER BAUTEILE
SPM6719	Spektrum DX6R Transmitter Case
SPM9050	Grip Set, S, M, L: DX6R
SPM9052	Small Wheel w/Foam: DX6R
SPM9053	Wedges, 10/15 Deg: DX6R
SPM9055	Wheel Cam Set, 32/36 Deg: DX6R
SPM9058	Grip Attachment Tape: DX6R
SPMB2000LITX	2000mah Li-Ion TX battery
SPM6834	TX Charge Adapter
SPM9054	Trigger - DX Pro
SPM9061	Large Wheel - Black DX Pro, 6R
SPM9062	Small Wheel - Black DX Pro, 6R

Zusätzliche optionale Teile und Details sind bei SpektrumRC.com verfügbar

GARANTIE UND SERVICE INFORMATIONEN

Garantiezeitraum

Exklusive Garantie → Horizon Hobby LLC (Horizon) garantiert, dass das gekaufte Produkt frei von Material- und Montagefehlern ist. Der Garantiezeitraum entspricht den gesetzlichen Bestimmungen des Landes, in dem das Produkt erworben wurde. In Deutschland beträgt der Garantiezeitraum 6 Monate und der Gewährleistungszeitraum 18 Monate nach dem Garantiezeitraum.

Einschränkungen der Garantie

(a) Die Garantie wird nur dem Erstkäufer (Käufer) gewährt und kann nicht übertragen werden. Der Anspruch des Käufers besteht in der Reparatur oder dem Tausch im Rahmen dieser Garantie. Die Garantie erstreckt sich ausschließlich auf Produkte, die bei einem autorisierten Horizon Händler erworben wurden. Verkäufe an dritte werden von dieser Garantie nicht gedeckt. Garantieansprüche werden nur angenommen, wenn ein gültiger Kaufnachweis erbracht wird. Horizon behält sich das Recht vor, diese Garantiebestimmungen ohne Ankündigung zu ändern oder modifizieren und widerruft dann bestehende Garantiebestimmungen.

(b) Horizon übernimmt keine Garantie für die Verkaufbarkeit des Produktes, die Fähigkeiten und die Fitness des Verbrauchers für einen bestimmten Einsatzzweck des Produktes. Der Käufer allein ist dafür verantwortlich, zu prüfen, ob das Produkt seinen Fähigkeiten und dem vorgesehenen Einsatzzweck entspricht.

(c) Ansprüche des Käufers → Es liegt ausschließlich im Ermessen von Horizon, ob das Produkt, bei dem ein Garantiefall festgestellt wurde, repariert oder ausgetauscht wird. Dies sind die exklusiven Ansprüche des Käufers, wenn ein Defekt festgestellt wird.

Horizon behält sich vor, alle eingesetzten Komponenten zu prüfen, die in den Garantiefall einbezogen werden können. Die Entscheidung zur Reparatur oder zum Austausch liegt nur bei Horizon. Die Garantie schließt kosmetische Defekte oder Defekte, hervorgerufen durch höhere Gewalt, falsche Behandlung des Produktes, falscher Einsatz des Produktes, kommerziellen Einsatz oder Modifikationen irgendwelcher Art aus.

Die Garantie schließt Schäden, die durch falschen Einbau, falsche Handhabung, Unfälle, Betrieb, Service oder Reparaturversuche, die nicht von Horizon ausgeführt wurden aus. Rücksendungen durch den Käufer direkt an Horizon oder eine seiner Landesvertretung bedürfen der Schriftform.

Schadensbeschränkung

Horizon ist nicht für direkte oder indirekte Folgeschäden, Einkommensausfälle oder kommerzielle Verluste, die in irgendeinem Zusammenhang mit dem Produkt stehen verantwortlich, unabhängig ab ein Anspruch im Zusammenhang mit einem Vertrag, der Garantie oder der Gewährleistung erhoben werden. Horizon wird darüber hinaus keine Ansprüche aus einem Garantiefall akzeptieren, die über den individuellen Wert des Produktes hinaus gehen. Horizon hat keinen Einfluss auf den Einbau, die Verwendung oder die Wartung des Produktes oder etwaiger Produktkombinationen, die vom Käufer gewählt werden. Horizon übernimmt keine Garantie und akzeptiert keine Ansprüche für in der Folge auftretende Verletzungen oder Beschädigungen. Mit der Verwendung und dem Einbau des Produktes akzeptiert der Käufer alle aufgeführten Garantiebestimmungen ohne Einschränkungen und Vorbehalte.

Wenn Sie als Käufer nicht bereit sind, diese Bestimmungen im Zusammenhang mit der Benutzung des Produktes zu akzeptieren, werden Sie gebeten, dass Produkt in unbenutztem Zustand in der Originalverpackung vollständig bei dem Verkäufer zurückzugeben.

Sicherheitshinweise

Dieses ist ein hochwertiges Hobby Produkt und kein Spielzeug. Es muss mit Vorsicht und Umsicht eingesetzt werden und erfordert einige mechanische wie auch mentale Fähigkeiten. Ein Versagen, das Produkt sicher und umsichtig zu betreiben kann zu Verletzungen von Lebewesen und Sachbeschädigungen erheblichen Ausmaßes führen. Dieses Produkt ist nicht für den Gebrauch durch Kinder ohne die Aufsicht eines Erziehungsberechtigten vorgesehen. Die Anleitung enthält Sicherheitshinweise und Vorschriften sowie Hinweise für die Wartung und den Betrieb des Produktes. Es ist unabdingbar, diese Hinweise vor der ersten Inbetriebnahme zu lesen und zu verstehen. Nur so kann der falsche Umgang verhindert und Unfälle mit Verletzungen und Beschädigungen vermieden werden.

Fragen, Hilfe und Reparaturen

Ihr lokaler Fachhändler und die Verkaufsstelle können eine Garantiebeurteilung ohne Rücksprache mit Horizon nicht durchführen. Dies gilt auch für Garantiereparaturen. Deshalb kontaktieren Sie in einem solchen Fall den Händler, der sich mit Horizon kurz schließen wird, um eine sachgerechte Entscheidung zu fällen, die Ihnen schnellst möglich hilft.

Wartung und Reparatur

Muss Ihr Produkt gewartet oder repariert werden, wenden Sie sich entweder an Ihren Fachhändler oder direkt an Horizon. Rücksendungen / Reparaturen werden nur mit einer von Horizon vergebenen RMA Nummer bearbeitet. Diese Nummer erhalten Sie oder ihr Fachhändler vom technischen Service. Mehr Informationen dazu erhalten Sie im Serviceportal unter www.horizonhobby.de oder telefonisch bei dem technischen Service von Horizon.

Packen Sie das Produkt sorgfältig ein. Beachten Sie, dass der Originalkarton in der Regel nicht ausreicht, um beim Versand nicht beschädigt zu werden. Verwenden Sie einen Paketdienstleister mit einer Tracking Funktion und Versicherung, da Horizon bis zur Annahme keine Verantwortung für den Versand des Produktes übernimmt. Bitte legen Sie dem Produkt einen Kaufbeleg bei, sowie eine ausführliche Fehlerbeschreibung und eine Liste aller eingesendeten Einzelkomponenten. Weiterhin benötigen wir die vollständige Adresse, eine Telefonnummer für Rückfragen, sowie eine Email Adresse.

Garantie und Reparaturen

Garantieanfragen werden nur bearbeitet, wenn ein Originalkaufbeleg von einem autorisierten Fachhändler beiliegt, aus dem der Käufer und das Kaufdatum hervorgeht. Sollte sich ein Garantiefall bestätigen wird das Produkt repariert oder ersetzt. Diese Entscheidung obliegt einzig Horizon Hobby.

Kostenpflichtige Reparaturen

Liegt eine kostenpflichtige Reparatur vor, erstellen wir einen Kostenvoranschlag, den wir Ihrem Händler übermitteln. Die Reparatur wird erst vorgenommen, wenn wir die Freigabe des Händlers erhalten. Der Preis für die Reparatur ist bei Ihrem Händler zu entrichten. Bei kostenpflichtigen Reparaturen werden mindestens 30 Minuten Werkstattzeit und die Rückversandkosten in Rechnung gestellt. Sollten wir nach 90 Tagen keine Einverständniserklärung zur Reparatur vorliegen haben, behalten wir uns vor, das Produkt zu vernichten oder anderweitig zu verwerten.

Achtung: Kostenpflichtige Reparaturen nehmen wir nur für Elektronik und Motoren vor. Mechanische Reparaturen, besonders bei Hubschraubern und RC-Cars sind extrem aufwendig und müssen deshalb vom Käufer selbst vorgenommen werden.

10-15

GARANTIE UND SERVICE KONTAKTINFORMATIONEN

Land des Kauf	Horizon Hobby	Telefon/E-mail Adresse	Adresse
European Union	Horizon Technischer Service	service@horizonhobby.eu	Hanskampring 9 D 22885 Barsbüttel, Germany
	Sales: Horizon Hobby GmbH	+49 (0) 4121 2655 100	

EU KONFORMITÄTSERKLÄRUNG:

CE EU Konformitätserklärung **Spektrum DX Pro+ (SPMR5035), Spektrum DX Pro+ with SR2100 (SPM5035);**

Hiermit erklärt Horizon Hobby, LLC, dass das Gerät den folgenden Richtlinien entspricht:

EU-Richtlinie über Funkanlagen 2014/53/EU;

RoHS 2-Richtlinie 2011/65 / EU;

RoHS 3-Richtlinie - Änderung 2011/65 / EU-Anhang II 2015/863.

Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter folgender Internetadresse abrufbar: <https://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance>.

Drahtloser Frequenzbereich / Drahtlose Ausgangsleistung:

DX Pro+: 2404-2476 MHz

18.7 dBm

SR2100: 2404-2476 MHz

3.51 dBm

Offizieller EU-Hersteller:

Horizon Hobby, LLC

2904 Research Road

Champaign, IL 61822 USA

Offizieller EU-Importeur:

Horizon Hobby, GmbH

Hanskampring 9

22885 Barsbüttel Germany

WEEE-HINWEIS:



Dieses Gerät ist gemäß der Europäischen Richtlinie 2012/19/EU über Elektro- und Elektronik-Altgeräte (WEEE) gekennzeichnet. Dieses Symbol weist darauf hin, dass dieses Produkt kein normaler Haushaltsabfall ist, sondern in einer entsprechenden Sammelstelle für Elektro- und Elektronik-Altgeräte entsorgt werden muss.

REMARQUE

Toutes les instructions, garanties et autres documents de garantie sont sujets à la seule discrétion de Horizon Hobby, LLC. Veuillez, pour une littérature produits bien à jour, visiter www.horizonhobby.com ou www.towerhobbies.com et cliquer sur l'onglet de support de ce produit.

Signification de certains termes spécifiques

Les termes suivants sont utilisés dans l'ensemble du manuel pour indiquer différents niveaux de danger lors de l'utilisation de ce produit :

AVERTISSEMENT : Procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels et des blessures graves OU engendrer une probabilité élevée de blessure superficielle.

ATTENTION : Procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels ET des blessures graves.

REMARQUE : Procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels ET éventuellement un faible risque de blessures.



AVERTISSEMENT : Lisez la TOTALITÉ du manuel d'utilisation afin de vous familiariser avec les caractéristiques du produit avant de le faire fonctionner. Une utilisation incorrecte du produit peut entraîner sa détérioration, ainsi que des risques de dégâts matériels, voire de blessures graves.

Ceci est un produit de loisirs sophistiqué. Il doit être manipulé avec prudence et bon sens et requiert des aptitudes de base en mécanique. Toute utilisation irresponsable de ce produit ne respectant pas les principes de sécurité peut provoquer des blessures, entraîner des dégâts matériels et endommager le produit. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance directe d'un adulte. N'essayez pas de démonter le produit, de l'utiliser avec des composants incompatibles ou d'en améliorer les performances sans l'accord d'Horizon Hobby, LLC. Ce manuel comporte des instructions relatives à la sécurité, au fonctionnement et à l'entretien. Il est capital de lire et de respecter la totalité des instructions et avertissements du manuel avant l'assemblage, le réglage et l'utilisation, ceci afin de manipuler correctement l'appareil et d'éviter tout dégât matériel ou toute blessure grave.

14 ans et plus. Ceci n'est pas un jouet.

Enregistrement de Garantie

Visitez le site www.spektrumrc.com/registration aujourd'hui même pour enregistrer votre produit.



AVERTISSEMENT SUR LA CONTREFAÇON DE PRODUITS : Achetez toujours auprès d'un concessionnaire agréé Horizon Hobby, LLC pour vous assurer de la haute qualité des produits Spektrum authentiques. Horizon Hobby, LLC décline toute possibilité d'assistance et de garantie concernant, mais sans limitation, la compatibilité et les performances des produits contrefaits ou s'affirmant compatibles avec DSM2 ou Spektrum.

REMARQUE : Ce produit est uniquement destiné à une utilisation dans le domaine des loisirs pour commander des véhicules et avions radiocommandés sans pilote. Horizon Hobby décline toute responsabilité dans le cas d'une utilisation hors de ces conditions et annulera la garantie relative au produit.

PRECAUTIONS RELATIVES A LA SECURITE

- Toujours contrôler que toutes les batteries sont correctement chargées avant l'utilisation du modèle.
- Toujours contrôler les servos et leurs connexions avant chaque utilisation.
- Ne jamais piloter votre modèle à proximité de spectateurs, sur un parking ou n'importe quel autre lieu où vous pouvez causer des blessures corporelles ou des dégâts matériels.
- Ne jamais utiliser votre modèle dans des conditions météorologiques difficiles. Une mauvaise visibilité peut entraîner une perte de l'orientation et une perte de contrôle de votre véhicule.
- Ne jamais pointer l'extrémité de l'antenne directement vers le modèle. Les ondes émises par l'extrémité de l'antenne sont très faibles.
- Si, en cours d'utilisation de votre modèle, vous constatez, à quelque moment que ce soit, un comportement erratique ou anormal, cessez immédiatement de l'utiliser jusqu'à trouver la cause du problème et y remédier.

TABLE DES MATIÈRES

Identification des Commandes et Commutateurs.....	67	Drive Mode (Mode du lecteur)	84
Ecran Principal	67	Lap Timer (Minuterie au temps par tour)	84
Installation des Batteries	67	System Settings (Paramètres du système)	85
Carte SD	68	Display (Affichage)	85
Mise à jour du logiciel RaceWare.....	69	Trims	86
Navigation.....	70	Sound settings (Paramètres sonores)	86
Liste des Fonctions.....	71	About (À propos)	86
Model Select (Sélectionner le modèle)	71	Calibrate (Calibration)	86
Model Name (Nom du modèle).....	71	Model Select (Sélectionner le modèle)	87
Configuration du servo	72	Model Utilities (Utilitaires du modèle)	87
Rates (Régimes).....	73	Créer un nouveau modèle.....	88
Exponential (Exponentiel)	73	Supprimer un modèle.....	88
Sécurité intégrée.....	76	Copie de modèle.....	88
Menu Bind (Affectation)	76	Réinitialisation du modèle	88
Mixing (Mixage)	76	Trier la liste de modèles.....	89
Mixing (Mixage) (Suite)	78	Transférer la carte SD.....	89
Menu de programmation de l'AVC.....	78	Réglages Physiques De L'émetteur.....	90
Ajustement DE L'AVC (Récepteur AVC non inclus).....	79	Changement des poignées	90
Automatic Braking System (Abs, système de freinage automa- tique)	80	Ajustements Physiques De L'émetteur	91
Idle Up (Ralenti accéléré)	80	Récepteur SR2100	92
Traction (Antipatinage).....	80	Batterie au lithium optionnelle.....	93
Trim Setup (Configuration des trims)	81	Guide de dépannage.....	94
Trim Assign (affectation des trims).....	82	Liste des Pièces optionnelles.....	94
AUX Assign (Affectation des AUX)	82	Garantie et réparations	95
Telemetry (Télémétrie)	82	Coordonnées de Garantie et réparations.....	96
Programmation Firma.....	83	Informations IC :	96
		Déclaration de conformité de l'union européenne :.....	96

CARACTÉRISTIQUES

	DX PRO+
Type	Radiocommandes pour voitures et bateaux
Voies	5
Fréquence de l'émetteur	2404 – 2476 MHz
Puissance de sortie (EIRP)	≤ 20 dBm
Tension d'alimentation	4-8.4V, 4 AA piles alcalines inclus
Compatibilité	DSMR 5.5, DSMR, DSMR+, SLT
Carte SD	Carte Micro SD, non incluse

AVANT DE COMMENCER

(SR2100 récepteur.)

1. Installez les piles dans l'émetteur
2. Insérez la prise d'affectation dans le récepteur, puis allumez le véhicule
3. Allumez l'émetteur et mettez-le en mode d'affectation
4. Configurez l'inversion, la course, et le sous-trim des servos
5. Réaffectez pour paramétrer les bonnes positions de sécurité-défaut

PILOTAGE QUOTIDIEN

1. Allumez d'abord l'émetteur
2. Allumez le véhicule*
3. Éteignez d'abord le véhicule
4. Éteignez l'émetteur

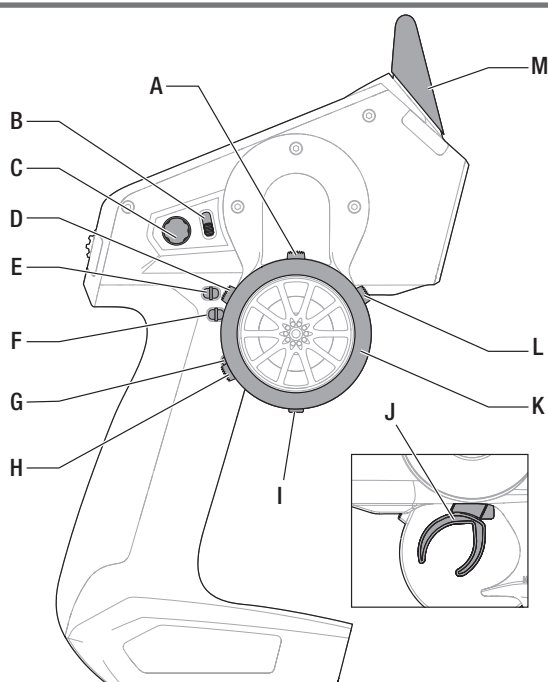
CONTENU DE LA BOÎTE

L'émetteur DX Pro+ est compatible avec les récepteurs Spektrum™ DSMR® DSMR 5.5, DSMR+ et SLT.

Le DX Pro+ est disponible avec ou sans récepteur, les deux versions sont traitées dans ce manuel

- Le **SPM5035** comprend le récepteur DSMR **SR2100**
- Le **SPMR5035** ne comprend pas de récepteur

IDENTIFICATION DES COMMANDES ET COMMUTATEURS



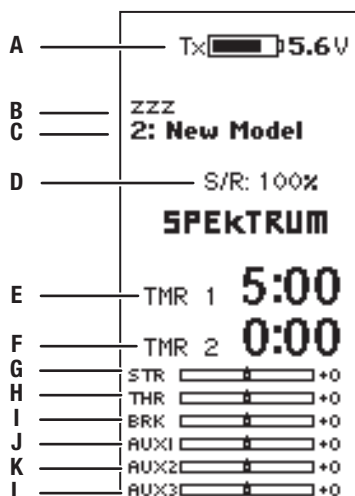
A : Bouton C
 B : Interrupteur I
 C : Potentiomètre
 D : Bouton B
 E : Bouton F
 F : Bouton G
 G : Bouton H
 H : Bouton A
 I : Bouton E
 J : Gâchette (gaz/frein)

K : Volant de direction
 L : Bouton D
 M : Antenne
 N : Écran LCD
 O : Bouton L
 P : **Molette de sélection**
 Q : Bouton R
 R : Lecteur SD
 S : **DEL d'alimentation**
 T : Bouton d'alimentation

ECRAN PRINCIPAL

L'écran principal affiche des informations sur le modèle actif, dont le Timer (Minuteur) lorsqu'il est activé. Pour retourner à l'écran principal à tout moment, appuyer et maintenir la molette pendant 6 secondes minimum.

A : Tension des batteries de l'émetteur
 B : Nom d'utilisateur
 C : Nom du modèle
 D : Taux de direction
 E : Minuteur 1 (si activé)
 F : Minuteur 2 (si activé)
 G : Position du trim de direction (STR)
 H : Position du trim des gaz (THR)
 I : Position du trim de frein (BRK)
 J : Position du trim auxiliaire 1
 K : Position du trim auxiliaire 2
 L : Position du trim auxiliaire 3

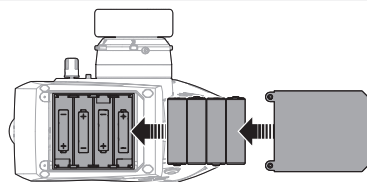


INSTALLATION DES BATTERIES

1. Retirer le couvercle des batteries à l'arrière de l'émetteur.
2. Installer quatre batteries AA comme illustré.
3. Installer le couvercle de la batterie.

ATTENTION: NE JAMAIS retirer les piles de l'émetteur pendant que le modèle est sous tension. Sous peine d'entraîner une perte de contrôle et l'endommagement du modèle ou des blessures corporelles.

ATTENTION: Risque d'explosion en cas de remplacement par une batterie de type incorrect. Respectez les réglementations locales en vigueur pour vous séparer des batteries usagées.



ATTENTION: Ne rechargez que des batteries rechargeables. Si vous tentez de charger des piles non rechargeables, il y a un risque d'incendie entraînant des blessures et des dégâts matériels.

CARTE SD*

Installation de la carte SD

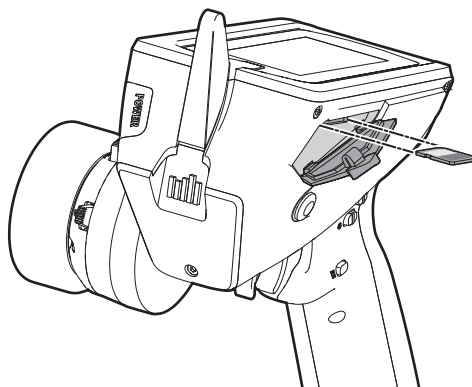
La carte SD incluse vous permet :

- L'import (copie) de modèles venant de n'importe quel émetteur Spektrum RaceWare compatible*
- L'export (transfert) de modèles vers n'importe quel émetteur Spektrum RaceWare compatible*
- La mise à jour du logiciel RaceWare

Pour installer la carte SD:

1. Mettez l'émetteur hors tension.
2. Insérez la carte SD dans le lecteur en l'orientant avec l'étiquette vers le haut comme sur l'illustration ci-contre.

* Pour plus d'informations sur la carte Micro SD, voir la section Transfert de la carte SD.



La carte SD doit être de classe 6 ou inférieure et de 32 Go ou moins, formatée en FAT ou FAT32.

Enregistrement de votre émetteur avec Spektrum

L'export du numéro de série de l'émetteur sur la carte SD vous permet de télécharger le numéro de série sur la page d'enregistrement du site www.spektrumrc.com.

Pour exporter le numéro de série :

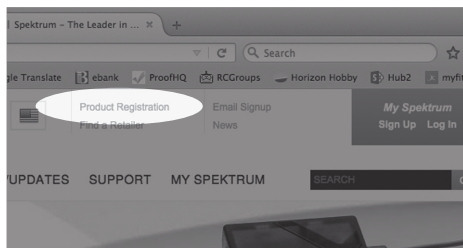
1. Pressez et maintenez la roulette en mettant l'émetteur sous tension jusqu'à l'affichage de la liste des Paramètres système.
2. Allez jusqu'au menu de Paramètres Système. Pressez la roulette une fois pour entrer dans le menu.
3. Sélectionnez Suivant à l'écran des Paramètres Système et Paramètres Complémentaires.
4. Quand l'écran du Numéro de série apparaît, sélectionnez Export.
5. Mettez l'émetteur hors tension et retirez la carte SD de l'émetteur.



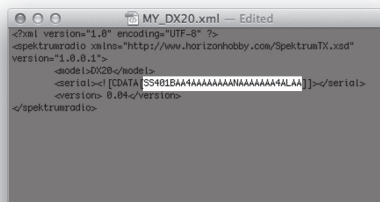
4. Une fois connecté, allez à la page "My Spektrum". Remplissez toutes les informations nécessaires. Une fois que vous aurez sélectionné le modèle de votre émetteur dans le menu déroulant, on vous demandera de télécharger le numéro de série.
5. Cliquez sur le bouton Select pour atteindre le dossier "My_DX Pro+.xml" sur la carte SD qui se trouve dans le lecteur de carte SD de votre ordinateur et sélectionnez le dossier.
6. Cliquez sur Upload from xml file... et le numéro de série s'affichera dans le champ Numéro de série.
7. Cliquez sur REGISTER en bas de l'écran pour finaliser l'enregistrement de votre nouvel émetteur Spektrum.

Pour télécharger le numéro de série vers www.spektrumrc.com:

1. Insérez la carte SD dans votre ordinateur et cherchez le dossier "My_DX Pro+.xml" sur la carte SD.
2. Allez sur le site www.spektrumrc.com puis sur le lien Product Registration en haut de la page comme indiqué sur l'illustration.
3. Si vous n'avez pas encore de compte, créez-en un maintenant. Si vous avez déjà un compte, connectez-vous.



Vous pouvez également faire un copier/coller du numéro de série de votre dossier .xml dans le champ Numéro de série.



Les captures d'écran de la page www.spektrumrc.com sont correctes au moment de l'impression de ce manuel mais sont susceptibles de changer dans le futur.

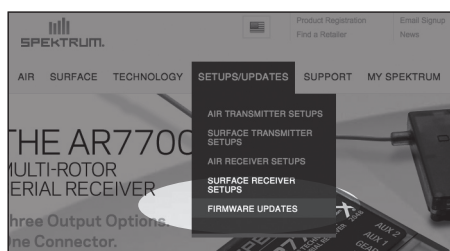
MISE À JOUR DU LOGICIEL RACEWARE

REMARQUE: Les barres oranges Spektrum clignotent et une barre de statut apparaît à l'écran quand une mise à jour est en cours d'installation. Ne mettez jamais l'émetteur hors tension quand vous effectuez une mise à jour. Vous risqueriez d'endommager les fichiers système. Avant d'effectuer une mise à jour du logiciel RaceWare, il faut toujours Exporter Tous les Modèles vers une carte SD différente de celle qui va servir à la mise à jour RaceWare. La mise à jour du logiciel RaceWare efface tous les fichiers modèles.

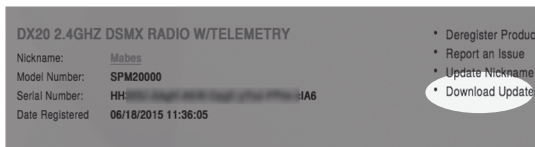
Pour des informations complémentaires relatives aux mises à jour RaceWare, visitez Community.SpektrumRC.com

Installation automatique des mises à jour du logiciel RaceWare

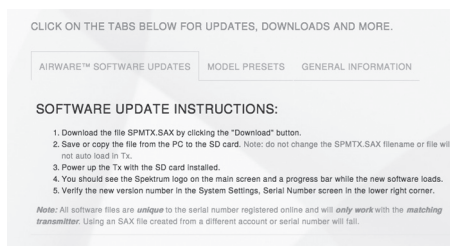
1. Allez sur le site www.spektrumrc.com puis sur le lien Firmware Updates dans l'onglet Setups/Upgrades en haut de la page comme indiqué sur l'illustration.



2. Cherchez l'émetteur que vous avez enregistré dans la liste MY PRODUCTS puis cliquez sur Download Updates. Suivez les instructions à l'écran pour télécharger les mises à jour sur votre ordinateur et carte SD.



3. Retirez la carte SD de votre ordinateur.
4. Assurez-vous que votre émetteur est hors tension et installez la carte SD dans l'émetteur.
5. Mettez l'émetteur sous tension et la mise à jour s'installera automatiquement.



Installation manuelle de la mise à jour du logiciel RaceWare

1. Enregistrez la version désirée du logiciel RaceWare sur la carte SD.
2. Insérez la carte SD dans votre émetteur.
3. Sélectionnez mise à jour du logiciel dans le menu de la carte SD. L'écran de sélection du fichier apparaît.
4. Sélectionnez la version désirée du logiciel RaceWare dans la liste des fichiers. Quand la mise à jour s'installe, l'écran devient sombre. Les barres Spektrum se mettent à clignoter et une barre de statut apparaît à l'écran.

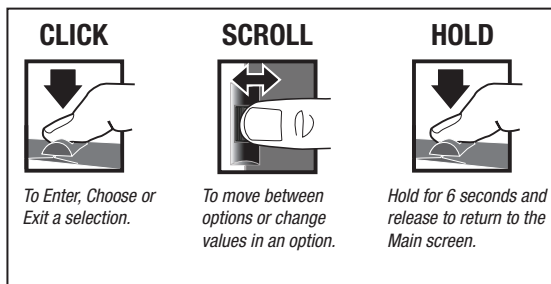
REMARQUE : Ne mettez jamais l'émetteur hors tension quand vous effectuez une mise à jour. Le non-respect de cette consigne peut entraîner des dégâts sur l'émetteur.

Les captures d'écran de la page www.spektrumrc.com sont correctes au moment de l'impression de ce manuel mais sont susceptibles de changer dans le futur.

NAVIGATION

UTILISATION DU SÉLECTEUR DE MOLETTE

- Faire défiler la molette pour naviguer à travers le contenu de l'écran ou modifier les valeurs de programmation. Cliquer sur la molette pour sélectionner.
- Utiliser le bouton L pour retourner à l'écran précédent (par exemple, pour passer du Mixing Screen (Écran de mixage) à Function List (Liste de fonctions)).
- Utiliser le bouton R pour passer d'une valeur sélectionnée sur un écran au paramétrage par défaut.
- L'écran principal Main Screen s'affiche lorsque l'émetteur est mis sous tension. Cliquer une fois sur la molette pour afficher Function List (Liste de fonctions).
- Faites défiler à partir de l'écran principal pour afficher les écrans de télémétrie et le moniteur des servos.



RÉGLAGES DE LA DIRECTION INDIVIDUELLE

Dans certains cas, il peut être nécessaire d'ajouter d'une manière indépendante les directions des commandes. Par exemple, pour une trajectoire plus importante pour la direction gauche que la droite, effectuer les étapes suivantes :

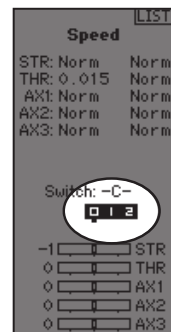
1. Faire défiler jusqu'à la valeur à modifier et cliquer sur la molette.
2. Une fois les deux directions sélectionnées, déplacer la commande (direction ou gaz) vers la direction de la commande à modifier. La case de sélection se déplace vers la direction souhaitée. Il est inutile de maintenir la commande dans la direction souhaitée.
3. Pour modifier la direction opposée, déplacer simplement la commande dans cette direction.
4. Cliquer sur la molette pour sélectionner.

SÉLECTION AUTOMATIQUE DES INTERRUPTEURS

Pour sélectionner facilement un interrupteur pour une fonction comme un mixage programmé, faites tourner la roulette pour surligner la boîte de sélection de l'interrupteur, puis appuyez sur la roulette. La boîte entourant l'interrupteur se met à clignoter. Pour sélectionner un interrupteur, actionnez l'interrupteur désiré. Contrôlez que l'interrupteur sélectionné est bien affiché. Quand la sélection est correcte, appuyez sur la roulette pour l'enregistrer et terminer la sélection des interrupteurs.

Conseil: la marque de graduation ci-dessous montre la position actuelle de l'interrupteur.

En faisant rouler et en cliquant sur la molette, la case sélectionnée devient noire, indiquant qu'une valeur ou qu'une condition agira sur cette position.



ASTUCE POUR LA SÉLECTION DES COMMULATEURS

Si le système ne permet pas de changer INHIBIT (désactiver), tous les commutateurs sont affectés à une autre fonction. Désaffectez un commutateur d'une autre fonction pour la rendre disponible à la sélection.

Le DX Pro+ ne permet pas le contournement des affectations des commutateurs, donc une fois qu'un commutateur est configuré pour une fonction, l'affectation du commutateur à cette fonction doit être désactivée afin de pouvoir utiliser le commutateur pour autre chose.

Mode de lecteur pour sélectionner les commutateurs

Les modes de lecteur permettent aux conducteurs de configurer plusieurs fonctions sur un seul commutateur. Jusqu'à cinq modes de lecteur peuvent être configurés. Lorsque les modes de lecteur ont été affectés, ils peuvent être choisis pour sélectionner des commutateurs pour plusieurs fonctions. Cela permet aux utilisateurs de sélectionner plusieurs fonctions depuis un seul commutateur. Chaque mode de lecteur peut disposer d'un ensemble complet de fonctions pour certaines conditions.

Astuce : les modes de lecteur doivent être attribués à un commutateur dans le menu des modes de lecteur afin de pouvoir être attribués à d'autres fonctions.

LISTE DES FONCTIONS

Cliquer sur la molette depuis l'écran principal pour accéder à FUNCTION LIST (LISTE DE FONCTIONS). FUNCTION LIST (LISTE

DE FONCTIONS) contient tous les menus disponibles du DX Pro+. Les fonctions comprennent:

- Sélection du modèle
- Type de véhicule
- Nom du modèle
- Course
- Trim Secondaire
- Inversion
- Vitesse
- Nom des canaux
- Course absolue
- Équilibrage
- Taux
- Exponentielle
- Minuterie
- Affectation/Taux de rafraîchissement
- Commutateur analogique
- Commutateur numérique
- Commutateur logique
- Commutateur combiné
- Mixage
- AVC
- ABS
- Ralenti accéléré
- Freinage d'urgence
- Traction
- Contrôle de lancement
- Configuration du trim
- Assignment des canaux
- Télémétrie
- Mode de conduite
- Minuterie au temps par tour
- Paramètres Système
- Configuration du système

MODEL SELECT (SÉLECTIONNER LE MODÈLE)

Model Select (Sélectionner le modèle) permet d'accéder à l'un des 250 emplacements de mémoire de modèles internes de la liste Model Select (Sélectionner le modèle).

Configurations de modèles préchargées

Le DX Pro+ est préchargé avec plusieurs véhicules Losi qui tirent parti des capacités du mode de conduite de la radio.

1. Faire défiler la liste Model Select (Sélectionner le modèle) pour accéder à la mémoire du modèle souhaité.
2. Une fois la mémoire du modèle souhaité surlignée, appuyer une fois sur la molette pour sélectionner le modèle. L'émetteur retourne à l'écran principal.
3. Ajouter un nouveau modèle en faisant défiler jusqu'en bas de la liste. L'écran Create New Model (Créer un nouveau modèle) s'affiche alors. Il est possible de choisir de créer un nouveau

modèle ou d'annuler. En sélectionnant Cancel (Annuler), le système retourne à la fonction Model Select (Sélectionner le modèle). En sélectionnant Create (Créer), le nouveau modèle est créé et s'affiche dans la liste de sélection des modèles.



ATTENTION : ne JAMAIS modifier de modèles sous Model Select (Sélectionner le modèle) lorsqu'un modèle est en cours d'exploitation. Changer la mémoire du modèle interrompt le signal de l'émetteur au receveur et peut provoquer la perte de contrôle d'un véhicule, des dommages ou des blessures personnelles.

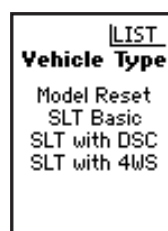


VEHICLE TYPE (TYPE DE VÉHICULE)

Le type de véhicule vous permet d'utiliser des véhicules SLT avec des configurations de modèle prédéfinies, conçues pour correspondre aux réglages des émetteurs RTR SLT.

Pour ajouter ou sélectionner le type de véhicule :

1. Sélectionnez le mode SLT souhaité correspondant à votre modèle.
2. Le fichier de configuration du modèle s'adapte aux besoins du véhicule (SLT Basic, SLT avec DSC, ou SLT avec 4 roues directrices).
3. Sélectionnez Model Reset (Réinitialisation du modèle) pour supprimer les réglages du type de véhicule.



MODEL NAME (NOM DU MODÈLE)

Model Name (Nom du modèle) permet d'attribuer un nom client à la mémoire de modèle actuelle. Les noms de modèle peuvent contenir jusqu'à 15 caractères, espaces compris.

Pour ajouter des lettres à un nom de modèle :

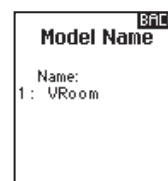
1. Faire défiler jusqu'à la lettre souhaitée, puis cliquer une fois sur la molette. Un message clignotant s'affiche.
2. Faire défiler vers le haut ou vers le bas jusqu'à apparition du caractère souhaité. Cliquer une fois sur la molette pour enregistrer le caractère.
3. Faire défiler jusqu'à la prochaine lettre souhaitée. Répéter les

étapes 1 et 2 jusqu'à ce que le nom du modèle soit terminé.

4. Sélectionner le bouton L pour retourner à FUNCTION LIST (LISTE DE FONCTIONS).

Pour supprimer un caractère :

1. Appuyer sur le bouton R lorsque le caractère est sélectionné.
2. Appuyer une seconde fois sur le bouton R pour supprimer tous les caractères à droite du curseur.



LISTE DES FONCTIONS

CONFIGURATION DU SERVO

Le menu Servo Setup (Configuration des servos) contient les fonctions suivantes: Course, Sous-trim, Inversion, Vitesse, Nom des canaux, Course absolue, et Équilibrage.

Travel (Course)

Travel (Course) configure la course générale ou les extrémités du mouvement du bras du servo. Les valeurs de course vont de 0 à 150 % (la valeur par défaut est 100 %).

Pour ajuster les valeurs de course :

1. Faites défiler jusqu'au canal que vous souhaitez ajuster et cliquez sur la molette.
2. Faites défiler vers le haut ou le bas pour ajuster la valeur de course. Cliquez sur la molette pour enregistrer la sélection.

LIST		
Travel		
STR	100L	100R
THR	100L	100H
AX1	100%	100%
AX2	100%	100%
AX3	100%	100%

Sub Trim (Sous-trim)

Le sous-trim compense toute la portée de course du servo, y compris les positions centrale et d'extrémités.

LIST		
Sub Trim		
STR	+0	
THR	+0	
AX1	+0	
AX2	+0	
AX3	+0	

Reverse (Inversion)

Utilisez le menu Reverse (Inversion) pour inverser la direction du canal. Par exemple, si le servo Steering (direction) se déplace vers la gauche, l'inversion du canal fera se déplacer le servo de direction vers la droite.

Pour inverser la direction d'un canal :

1. Faites défiler jusqu'à Travel (Course) et cliquez sur la molette. Faites défiler vers le haut ou le bas jusqu'à ce que Reverse (Inversion) apparaisse, puis cliquez de nouveau sur la molette pour enregistrer la sélection.
2. Faites défiler jusqu'au canal que vous souhaitez inverser et cliquez sur la molette.

Si vous inversez le canal Throttle (gaz), un écran de confirmation apparaît. Sélectionnez YES (oui) pour inverser le canal. Un deuxième écran apparaît pour vous rappeler d'affecter votre émetteur et récepteur.

ATTENTION : Réaffectez toujours l'émetteur et le récepteur après avoir inversé le canal Throttle (gaz). Si vous ne le faites pas, les gaz passeront à plein régime si la sécurité-défaut s'active.

Effectuez toujours un test des commandes après avoir effectué des ajustements pour confirmer que le véhicule réagit correctement.

ATTENTION : Après avoir ajusté les servos, réaffectez toujours l'émetteur et le récepteur pour régler la position de sécurité-défaut.

LIST		
Reverse		
STR	Normal	
THR	Normal	
AX1	Normal	
AX2	Normal	
AX3	Normal	

-1	STR
0	THR
0	AX1
0	AX2
0	AX3

Speed (Vitesse)

Le menu Speed (Vitesse) vous permet de ralentir le temps de réponse sur n'importe quel canal individuel.

La vitesse peut être réglée de 100 % à 1 %.

Pour régler la vitesse :

1. Faites défiler jusqu'au canal que vous souhaitez ajuster et cliquez sur la molette.
2. Faites défiler vers le haut ou le bas pour régler la vitesse puis cliquez de nouveau sur la molette pour enregistrer la sélection.

3. Sélectionnez un commutateur pour activer/désactiver la fonction. Si Switch ON (commutateur activé) est sélectionné, la valeur sera toujours activée pour cette fonction.

LIST		
Speed		
STR:	100%	100%
THR:	100%	100%
AX1:	100%	100%
AX2:	100%	100%
AX3:	100%	100%
Switch: On		

Channel Name (Nom des canaux)

La fonction Channel Name (Nom des canaux) permet au pilote d'attribuer un nom à chaque canal.

Pour modifier les noms des canaux :

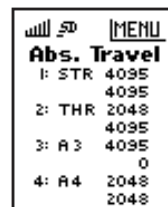
1. Dans le menu Channel Name (Nom des canaux), sélectionnez le canal souhaité. Un sous-menu apparaîtra.
2. Channel (Canal) indique le canal que vous modifiez, Short Name (Nom court) est l'abréviation utilisée lorsque l'espace est limité, et Long Name (Nom long) est la description complète affichée lorsque l'espace le permet.

BACK	
Channel Name	
Channel:	3 AUX3
	Aux 3
Short Name:	A3
Long Name:	Aux 3

LISTE DES FONCTIONS

Absolute Travel (Course absolue)

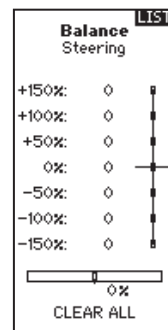
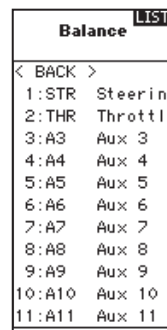
La fonction Absolute Travel (Course absolue) limite l'ampleur de la course sur un canal. Ajustez la valeur de course absolue pour empêcher l'affectation des servos quand un mixage est appliqué.



Balance (Équilibrage)

L'équilibrage est disponible sur tous les canaux pour régler avec précision la position du servo jusqu'à 7 points. Il s'agit d'un mixage de courbes de précision qui est normalement utilisé pour éviter l'affectation lorsque plusieurs servos sont utilisés pour une seule fonction de commande, par exemple deux servos reliés entre eux pour la direction.

L'option de menu Balance (Équilibrage) peut également être utilisée pour adapter la réponse de l'accélérateur sur les véhicules à deux moteurs.



RATES (RÉGIMES)

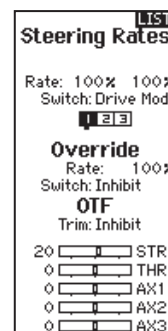
Les régimes permettent au pilote de réduire la course (0-100 %) de la direction, des gaz ou des freins avec un bouton de trimmer. L'option Override (Contournement) permet aux pilotes de sélectionner une valeur de régime différente (0-125 %) tout en maintenant le bouton de trimmer affecté. C'est particulièrement utile pour les pilotes sur ovale qui programment une portée de direction minimale pour désensibiliser la direction pendant une course, mais nécessitent un angle de direction maximal pour se sortir d'une collision ou se retourner sur la piste.

Pour ajuster les valeurs de régime :

1. Faites défiler jusqu'à Steering (Direction) et cliquez sur la molette pour sélectionner entre Steering (direction), Throttle (gaz) ou Brake (freins).
2. Faites défiler vers le haut ou le bas pour ajuster la valeur de Rate (régime). Cliquez sur la molette pour enregistrer la sélection.

3. Mettez le réglage du commutateur sur On (marche) pour activer les régimes, sélectionnez Inh (désactiver) pour désactiver les régimes.
4. Sélectionnez un régime et un commutateur de contournement.
5. Sélectionnez le trimmer OTF (en vol) qui sera utilisé pour ajuster les régimes en vol.

ASTUCE : Afin que la fonction OVERRIDE (contournement) fonctionne, vous devez l'affecter à un commutateur ou un trimmer. La position par défaut pour cette fonction est désactivée.



EXPONENTIAL (EXPONENTIEL)

La fonction Exponential (Expo, Exponentiel) affecte le taux de réponse de la direction, des gaz ou des freins. Une valeur positive Steering Expo (Direction exponentielle), par exemple, diminue la sensibilité de la direction à une valeur presque neutre pour faciliter la conduite à grande vitesse et dans une ligne droite tout en assurant toujours un rayon de braquage maximal. Lorsque la sensibilité à valeur exponentielle positive diminue à une valeur presque neutre, la sensibilité à proximité de l'extrémité de la course augmente.

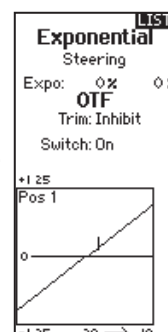
Pour ajuster les valeurs exponentielles :

1. Sélectionner Throttle (Gaz) ou Steering (Direction)
2. Faire défiler vers le bas ou vers le haut pour régler la valeur du taux. Le graphique montre la Expo Curve (Courbe exponentielle).

3. Cliquer sur la molette pour enregistrer la sélection.
4. Sélectionner un interrupteur OTF pour activer la fonction Exponential (Exponentiel).

Si l'interrupteur ON (marche) est sélectionné, la valeur Expo est toujours activée pour cette fonction. Si un autre interrupteur est sélectionné, Expo peut être activée ou désactivée ou 2 à 3 valeurs Expo différentes peuvent être saisies selon l'interrupteur utilisé.

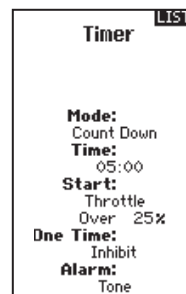
IMPORTANT : des valeurs Expo positives et négatives sont disponibles. Une valeur Expo positive rend le centre moins sensible (ce qui est souhaitable la plupart du temps), alors qu'une valeur négative augmente la sensibilité autour du centre (généralement pas utilisé).



LISTE DES FONCTIONS

TIMER (MINUTEUR)

La fonction Timer (minuteur) du DX Pro+ vous permet de programmer un compte à rebours et un chronomètre (minuteur ascendant) qui sera affiché sur l'écran principal. Une alarme retentit lorsque le temps programmé est atteint. Vous pouvez programmer le minuteur pour démarrer à l'aide de la position du commutateur affecté ou automatiquement lorsque la manette des gaz dépasse une position préprogrammée.



MENU BIND/FRAME (AFFECTATION/TAUX DE RAFRAÎCHISSEMENT)

IMPORTANT : Toujours rétablir l'affectation après avoir modifié le taux de rafraîchissement.

Pour la compatibilité avec tous les types de servos, trois taux de rafraîchissement sont disponibles :

- **DSMR 5,5 :** Offre de bons taux de réponse et est compatible avec la plupart des récepteurs numériques. Compatible avec les récepteurs de surface DSMR.
- **DSMR :** Paramètres par défaut, requis pour les servos analogiques plus anciens. Compatible avec les récepteurs de surface DSMR.
- **DSMR+ :** Utilisé pour les systèmes à beaucoup de canaux, jusqu'à 12 canaux. Compatible avec les récepteurs de surface DSMR+.
- **SLT :** Utilisé pour affecter les véhicules prêts à rouler avec la technologie SLT.

Sécurité intégrée

Dans le cas peu probable où le lien radio est perdu lors de l'utilisation, le récepteur dirigera le servo des gaz vers sa position de sécurité-défaut pré-programmée (normalement freinage à fond) et tous les autres canaux n'auront pas de sortie servo. La position de sécurité-défaut des gaz est paramétrée pendant l'affectation. Si le récepteur est mis en marche avant l'émetteur, le récepteur se met en mode de sécurité-défaut, ce qui ramène le servo des gaz à sa position de sécurité-défaut pré-réglée. Lorsque l'émetteur est mis en marche, le contrôle normal reprend.

IMPORTANT : la sécurité-défaut s'active uniquement en cas de perte du signal de l'émetteur. La sécurité-défaut ne s'active PAS en cas de baisse de puissance de la batterie du récepteur en dessous des valeurs minimales recommandées, ou en cas de perte d'alimentation vers le récepteur.

REMARQUE : Les récepteurs AVC doivent être calibrés après affectation pour en assurer le bon fonctionnement.

Affectation

L'affectation est le processus consistant à apprendre au récepteur le code spécifique de l'émetteur appelé GUID (Identifiant Mondial Unique) et à stocker les valeurs de sécurité-défaut. Lorsqu'un récepteur est lié à un émetteur/mémoire de maquette, le récepteur répond uniquement à cet émetteur/mémoire de maquette spécifique.

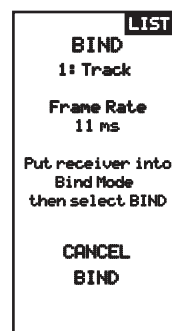
Processus d'affectation

1. Mettez le récepteur en mode Bind (Affectation). La DEL sur le récepteur se mettra à clignoter.
2. Mettez l'émetteur en marche.
3. Sélectionnez la Model Memory (Mémoire de maquette) à laquelle vous souhaitez l'affecter.
4. Sélectionnez Bind (Affectation) dans le menu de liste.
5. Mettez le canal des gaz sur la position de sécurité-défaut souhaitée.

AVIS : Le canal des gaz doit rester en position de sécurité-défaut jusqu'à la fin de l'affectation.

6. Faites défiler jusqu'à Bind (Affectation) et cliquez sur la molette. La DEL orange au sommet de l'émetteur clignote.
7. Une fois le processus d'affectation terminé, les DEL de l'émetteur et du récepteur arrêtent de clignoter et passent à l'orange fixe.
8. Débranchez la prise d'affectation du récepteur et conservez-la dans un endroit adapté.

IMPORTANT : Retirez toujours la prise d'affectation du récepteur une fois le processus d'affectation terminé. Si vous ne le faites pas, le récepteur passera en mode d'affectation la prochaine fois que vous l'allumerez.

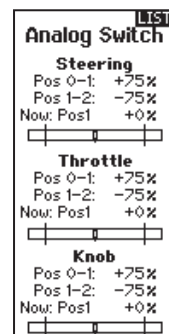


LISTE DES FONCTIONS

ANALOG SWITCH (COMMUTATEUR ANALOGIQUE)

Le menu Analog Switch Setup (Configuration des commutateurs analogiques) permet d'utiliser le volant, la commande des gaz et le bouton rotatif comme commutateurs supplémentaires pour activer des fonctions telles que les mixages, les modes de conduite, etc., sans affecter leur fonction principale. Chaque entrée a deux déclencheurs entre -100 % et 100 %. Cette plage représente l'ensemble de la course, avec 0 % représentant le centre. Chaque section dans la plage de course représente une « position » de commutateur.

Par défaut, le déclencheur pour la transition entre les positions 0 et 1 est à 75 %. Le déclencheur pour la transition entre les positions 1 et 2 est à -75 %. L'entrée est à la position de commutateur 1 au neutre (0 %). Bouger la commande d'entrée au-dessus de 75 % la mettra en position 0, et la bouger en dessous de -75 % la mettra en position 2. Les déclencheurs peuvent être attribués à toute valeur entre -100 % et 100 %, afin de pouvoir attribuer les déclencheurs aux intervalles souhaités. Les valeurs des déclencheurs déterminent où ils se déclenchent le long de la plage de course. Si les valeurs sont identiques, la sortie de commutateur passera la position 1 pour sauter entre les positions 0 et 2.



Pour programmer les déclencheurs de commutateurs :

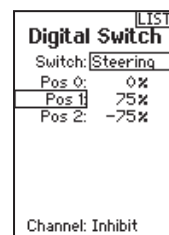
1. Sélectionnez Analog Switch (Commutateur analogique) dans le menu principal.
2. Réglez les curseurs pour les déclencheurs Position 0-1 et Position 1-2 sur les valeurs souhaitées pour chacune des commandes.
3. Attribuez le volant, la commande des gaz ou le bouton à l'action souhaitée dans le menu de cette fonction.

DIGITAL SWITCH (COMMUTATEUR NUMÉRIQUE)

Le menu Digital Switch Setup (Configuration des commutateurs numériques) permet de régler les valeurs de sortie des différentes positions d'un commutateur, d'un bouton de commande de compensateur ou d'une sortie de mode de conduite.

Pour programmer une configuration des commutateurs numériques :

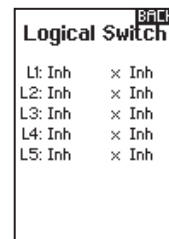
1. Sélectionnez Digital Switch (Commutateur numérique) dans le menu principal.
2. Sélectionnez le commutateur (ou mode de conduite) dans la liste ou basculez le commutateur souhaité.
3. Ajustez les valeurs sur les positions de sortie de commutateur pour définir les valeurs de sortie souhaitées.
4. Sélectionnez l'attribution de canal.



LOGICAL SWITCH (COMMUTATEUR LOGIQUE)

La fonction Logical Switch (Commutateur logique) vous permet de combiner la fonction de deux commutateurs, offrant ainsi un plus grand nombre de positions possibles. Le nombre de positions possibles pour une seule configuration de commutateur logique dépend des deux commutateurs utilisés comme entrées.

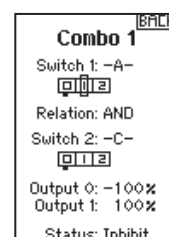
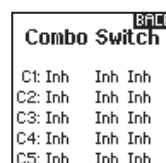
1. Sélectionnez Logical Switch (Commutateur logique) dans le menu principal.
2. Sélectionnez l'un des commutateurs logiques à modifier. Il y a jusqu'à 5 commutateurs logiques disponibles.
3. Choisissez L1 pour sélectionner le premier commutateur à utiliser dans le commutateur logique. Vous pouvez soit le sélectionner avec la molette de défilement soit déplacer le commutateur souhaité.
4. Choisissez L2 pour sélectionner le deuxième commutateur à utiliser dans le commutateur logique. Vous pouvez soit le sélectionner avec la molette de défilement soit déplacer le commutateur souhaité.
5. Une fois les commutateurs sélectionnés, un tableau des sorties des commutateurs apparaît sous les barres de commutateurs.
 - Switch 1 (Commutateur 1) déplace la position active en haut et en bas dans le tableau.
 - Switch 2 (Commutateur 2) déplace la position active à gauche ou à droite dans le tableau.



COMBO SWITCH (COMMUTATEUR COMBINÉ)

La fonction Combo Switch (Commutateur combiné) vous permet de contrôler une action en combinant l'utilisation de deux boutons de commande de compensateur, boutons, commutateur, mode de conduite, commutateur logique ou commutateur combiné, ou en permettant aux deux de contrôler cette action indépendamment.

1. Sélectionnez Combo Switch (Commutateur combiné) dans le menu principal.
2. Dans la liste, choisissez le commutateur combiné à modifier. Il y a jusqu'à 5 commutateurs combinés disponibles.



LISTE DES FONCTIONS

SÉCURITÉ INTÉGRÉE

Dans le cas peu probable où le lien radio est perdu lors de l'utilisation, le récepteur dirigera le servo des gaz vers sa position de sécurité-défaut pré-programmée (normalement freinage à fond) et tous les autres canaux n'auront pas de sortie servo. La position de sécurité-défaut des gaz est paramétrée pendant l'affectation. Si le récepteur est mis en marche avant l'émetteur, le récepteur se met en mode de sécurité-défaut, ce qui ramène le servo des gaz à sa position de sécurité-défaut pré-réglée. Lorsque l'émetteur est mis en marche, le contrôle normal reprend.

IMPORTANT : la sécurité-défaut s'active uniquement en cas de perte du signal de l'émetteur. La sécurité-défaut ne s'active PAS en cas de baisse de puissance de la batterie du récepteur en dessous des valeurs minimales recommandées, ou en cas de perte d'alimentation vers le récepteur.

MENU BIND (AFFECTATION)

L'affectation est le processus consistant à apprendre au récepteur le code spécifique de l'émetteur appelé GUID (Identifiant Mondial Unique) et à stocker les valeurs de sécurité-défaut. Lorsqu'un récepteur est lié à un émetteur/mémoire de maquette, le récepteur répond uniquement à cet émetteur/mémoire de maquette spécifique.

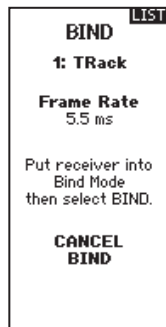
Affectation (Bind) de l'émetteur au récepteur

1. Insérez la prise d'affectation dans le port BIND du récepteur.
2. Mettez le récepteur sous tension et patientez jusqu'au clignotement de la DEL du récepteur.
3. Mettez l'émetteur sous tension.
4. Sélectionnez la mémoire modèle avec laquelle vous souhaitez effectuer l'affectation.
5. Sélectionnez Affectation (Bind) dans le menu Liste.
6. Placez la gâchette des gaz dans la position désirée pour le failsafe.

IMPORTANT: La gâchette des gaz doit rester dans la position de failsafe jusqu'à la fin de l'affectation.

7. Surlignez Bind (Affectation) et pressez la molette. La DEL orange située au sommet de l'émetteur va se mettre à clignoter.
8. Une fois que le processus d'affectation est terminé, les DELs orange du récepteur et de l'émetteur cessent de clignoter et s'éclairent fixement.

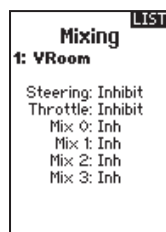
REMARQUE: Toujours retirer la prise d'affectation du récepteur quand l'affectation est terminée. En cas d'oubli, le récepteur entrera de nouveau en mode affectation lors de la mise sous tension suivante.



MIXING (MIXAGE)

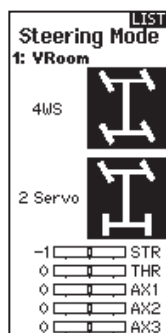
Les mixages peuvent connecter deux sorties de servos à une entrée de commande. Le DX Pro+ comprend des mixages de direction pré-réglés et un mixage programmable (Mix 0). Les canaux AUX peuvent seulement être affectés à un mixage à la fois. Si AUX 1, 2, ou 3 est affecté à un autre mixage, il ne sera pas disponible en tant qu'option de canal esclave. Les canaux AUX 1 et 2 ne sont pas disponibles pour les mixages lorsque le menu AVC dans l'émetteur est actif.

- Aux1, Aux2 et AUX3 sont disponibles pour servir de canal esclave.
- Les canaux AUX ne peuvent être affectés qu'à un seul mélange à la fois. Si Aux1, Aux2 ou Aux3 est affecté à un autre mixage, il ne sera pas disponible en tant qu'option de canal esclave.



STEER MIX (MIXAGE DE DIRECTION)

Les options Steering Mix (Mixage de direction) préconfigurées sont pour les véhicules utilisant deux servos de direction. Pour les véhicules avec des servos contrôlant indépendamment les roues avant et arrière, la direction à quatre roues (4WS) offre quatre différentes options de mixage sur un commutateur. Le mixage de servo à deux directions (Dual ST) est pour les véhicules avec deux servos fonctionnant ensemble sur les roues avant.



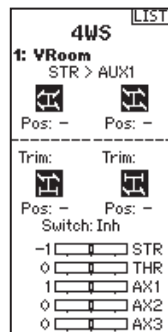
LISTE DES FONCTIONS

4WS (DIRECTION À QUATRE ROUES)

Les options 4WS dans le DX Pro+ offrent quatre configurations de direction différentes avec un commutateur ; Crab (crabe), 4WS (direction à quatre roues), front only (avant uniquement), et rear only (arrière uniquement).

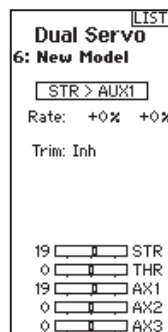
1. Sélectionnez 4WS (direction à quatre roues) et cliquez sur la molette.
2. Pour l'activer, sélectionnez Inhibit (désactiver) et faites défiler pour sélectionner le second canal de direction. Sélectionnez STR>AUX 1 et faites défiler pour choisir entre AUX 1, AUX 2 et AUX 3 comme second canal de direction (esclave).
3. Affectez un commutateur ou réglez l'affectation de commutateur sur ON (marche).
4. Chacune des quatre options de direction doit être affectée à une position de commutateur pour être activée. Les options Crab (crabe) et 4WS (direction à quatre roues) doivent également avoir des régimes affectés.

- Sélectionnez Pos: et utilisez la molette pour sélectionner la position du commutateur (0-3). Après avoir affecté les positions de commutateurs aux modes de direction, la sélection de commutateur actuelle sera indiqué par une boîte autour du mode de direction.
- Pour la direction Crab (crabe) et 4WS (direction à quatre roues), un jeu de réglages de course et une option de trim pour le second servo apparaissent lorsque le réglage de position du commutateur (Pos:) est affecté à une position de commutateur. Les options de direction Front only (avant uniquement) et Rear only (arrière uniquement) n'ont pas d'options de régime ou de trim.
- Utilisez la molette pour sélectionner les réglages de course, tournez le volant pour ajuster la course individuelle pour chaque côté. Le réglage positif ou négatif de cette valeur détermine la direction du second servo. Utilisez la molette pour sélectionner l'option Trim. Sélectionnez actif (Act) pour propager les réglages de trim au canal de direction mixé (esclave). Laissez Inh (désactivé) si le trim doit ajuster uniquement le canal de direction principal.



2 SERVO (DEUX DIRECTIONS)

1. Sélectionnez STEERING (Direction) dans l'écran Mixing (Mixage) et cliquez sur la molette.
2. Sélectionnez 2 SERVO et cliquez sur la molette.
3. Pour l'activer, sélectionnez Inhibit (désactiver) et faites défiler pour sélectionner STR > AUX 1. Sélectionnez AUX 1, AUX 2 ou AUX 3 pour le second canal de direction (esclave).

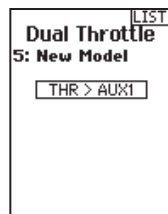


DUAL THROTTLE (DOUBLE GAZ)

Utiliser le mixage DUAL THROTTLE (DOUBLE GAZ) sur les véhicules nécessitant deux canaux de gaz.

1. Sélectionner Throttle (Gaz) et cliquer sur la molette.
2. Sélectionner Dual Throttle (Double gaz) et cliquer sur la molette.
3. Pour activer la fonction, sélectionner Inhibit (Désactivé) et faire défiler pour sélectionner THR > AUX1.

Pour synchroniser les servos, utiliser les menus Subtrim (Sous-trim), Travel (Course) et Reverse (Inverser) dans Servo Setup (Configuration du servo).

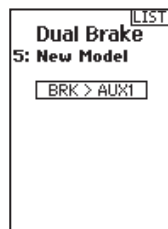


DUAL BRAKE (DOUBLE FREIN)

Utiliser Brake Mix (Mixage de frein) sur les véhicules à grande échelle nécessitant des servos de frein avant et arrière séparés. La valeur de mixage crée des répartitions de freins entre les freins avant et arrière. Attribuer Brake Mix (Mixage de freins) à un interrupteur permet de régler la valeur de mixage depuis n'importe quel écran.

1. Sélectionner THROTTLE (GAZ) et cliquer sur la molette.
2. Sélectionner Dual Brake (Double frein) et cliquer sur la molette.
3. Pour activer la fonction, sélectionner Inhibit (Désactivé) et faire défiler pour sélectionner BRK > AUX1.

Pour synchroniser les servos, utiliser les menus Subtrim, Travel et Reverse dans Servo Setup.



LISTE DES FONCTIONS

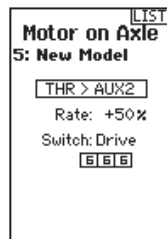
MIXING (MIXAGE) (SUITE)

Motor on axle (Moa) (Moteur sur essieu)

La fonction MOA Throttle Mix (Mixage de gaz pour moteur sur essieu) est utilisée pour régler les répartitions de gaz sur les véhicules tout terrain en utilisant la configuration « moteur sur essieu ».

1. Sélectionner THROTTLE (GAZ) et cliquer sur la molette.
2. Sélectionner MOA et cliquer sur la molette.
3. Pour activer la fonction, sélectionner Inhibit (Désactivé) et faire défiler pour sélectionner BRK > AUX1.
4. Attribuer un interrupteur au mixage.

La valeur de taux affichée à l'écran correspond à un pourcentage du taux moteur arrière. Par exemple, une valeur de « 70 % » signifie que la puissance motrice arrière correspond à 70 % de la puissance motrice avant.

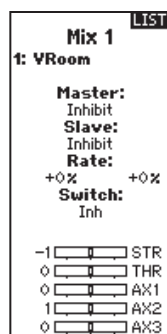


PROGRAMMABLE MIX (MIXAGE PROGRAMMABLE)

Un mixage pouvant être affecté librement permet aux pilotes de paramétrer un second canal (esclave) pour suivre un canal principal (maître).

1. Sélectionnez Mix 0 et cliquez sur la molette. Dans le menu de mixage, sélectionnez Mix 0 pour renommer le mixage.
2. Pour l'activer, sélectionnez un canal Master (maître) et Slave (esclave) et attribuez le Rate (régime).
 - Sélectionnez Inhibit (désactiver) sous Master (maître) et faites défiler pour sélectionner le canal Master (entrée).
 - Sélectionnez Inhibit (désactiver) sous Slave (esclave) et faites défiler pour sélectionner le canal Slave (sortie).
 - Les réglages de régime définissent les limites de course et la direction. Déplacez le canal d'entrée (volant, gaz, ou toute fonction affectée au canal maître) pour ajuster le régime pour chaque côté de la course du canal esclave. Le réglage positif ou négatif de cette valeur détermine la direction du servo esclave.

3. Sélectionner Switch; Inh (commutateur ; désactiver) désactivera le mixage, ON (marche) activera le mixage, ou un commutateur peut être affecté pour activer et désactiver le mixage.
4. Réglez le Trim sur Act (actif) ou Inh (désactivé). Lorsque le Trim est Actif, les ajustements au trim Master (maître) se propagent au canal Slave (esclave).



MENU DE PROGRAMMATION DE L'AVC

Le DX Pro+ comprend un menu spécifique à l'utilisation de l'AVC. Ce menu gère le fonctionnement de AUX 1 et AUX 2 et les adapte à l'utilisation de la technologie AVC. Le menu AVC contrôle également les fonctions **Priority** (priorité).

Pour activer le menu AVC :

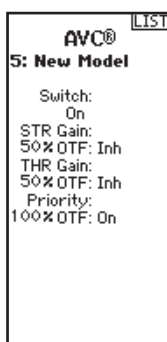
1. Sélectionnez AVC dans le menu principal
2. Sélectionnez Switch (commutateur) et utilisez la molette pour sélectionner On (marche) pour activer le menu AVC.
3. Changez les valeurs de gain et de priorité en fonction du véhicule.
4. Pour ajuster chaque valeur pendant l'utilisation sans avoir à accéder au menu de programmation, affectez un trimmer sur la fonction on-the-fly (OTF, en vol) pour chaque valeur de l'AVC. Cliquez sur la flèche à droite de la sélection du commutateur pour régler le trimmer pour augmenter ou diminuer le gain par rapport à la valeur configurée.

Astuce : Les trimmers peuvent seulement être affectés à une fonction OTF ; les valeurs de gain de direction et de gaz ne peuvent être ajustées à partir d'un bouton de trimmer.

Important: Si un récepteur AVC est lié avec une seule prise de liaison, et aucune prise de liaison dans le port de désactivation, il sera en mode AVC.

Si la fonction AVC du récepteur est active et que le menu AVC du transmetteur est inhibé, les fonctions AVC seront utilisées par défaut aux opérations AUX 1 et AUX 2, et dans ce scénario, AVC ne fonctionnera pas correctement.

Pour les récepteurs équipés d'un AVC (non inclus avec le DX Pro+), sélectionner INH dans le menu AVC seul ne désactivera pas AVC.



LISTE DES FONCTIONS

AJUSTEMENT DE L'AVC (Récepteur AVC non inclus)

Une valeur de 0 à 100 est utilisée pour trois réglages qui affectent l'ajustement ; le gain de direction, le gain des gaz, et la priorité. Ces valeurs configurent le récepteur à votre véhicule de manière à pouvoir l'ajustement pour une performance optimale selon votre style de pilotage. Il est normal que les résultats de l'ajustement du gain et de la priorité varient.

Qu'est-ce que le gain ?

Une valeur de gain de 0 signifie aucune correction électronique, et un gain de 100 signifie des corrections importantes afin de maintenir une ligne droite.

- Le gain de direction indique au récepteur avec quelle force la direction doit être assistée lorsque le véhicule commence à échapper à tout contrôle.
- Le gain des gaz indique au récepteur comment assister les gaz lorsque le véhicule commence à échapper à tout contrôle.

Les valeurs de gain par défaut sont de 50. Nous vous conseillons d'ajuster les valeurs de gain de 5 points à la fois. Ajustez finement les réglages par petits incréments jusqu'à atteindre la performance souhaitée. Évitez les augmentations importantes des valeurs de gain de direction entre chaque test.

Qu'est-ce que la priorité ?

La priorité indique au récepteur comment vous souhaitez pouvoir contourner la stabilité électronique avec vos commandes de direction. Une faible priorité signifie que l'AVC effectuera les corrections à la direction lorsque vous tournez complètement le volant. Une haute priorité réduira l'AVC à mesure que vous tournez le volant.

La valeur de priorité par défaut est de 100. Cela signifie que lorsque vous tournez le volant jusqu'à la limite, le gain est réduit à zéro. Cette valeur est bien adaptée à la plupart des pilotes

PROCÉDURE D'AJUSTEMENT DE L'AVC

1. Avec l'émetteur et le récepteur déjà affectés et correctement étalonnés, allumez l'émetteur et le véhicule.
2. Mettez les gaz, ne tournez pas le volant, et observez la façon dont le véhicule peut maintenir une ligne droite à vitesse élevée.
 - Si le véhicule n'apporte pas assez de corrections à la direction pour maintenir une ligne droite, augmentez le gain de direction.
Si le véhicule fait des queues de poisson à cause d'un patinage, augmentez le gain des gaz.
 - Si le véhicule tremble (oscille), réduisez le gain de direction.
 - Les valeurs de gain maximales qui empêchent les oscillations à grande vitesse ne doivent pas être dépassées.
3. Pilotez le véhicule en prenant des virages accélérés, et observez ses réponses.
 - Si le véhicule ralentit en prenant un virage, réduisez le gain des gaz.
 - Pour permettre au véhicule de dérapier plus avec un patinage intentionnel, réduisez le gain des gaz.
 - Pour améliorer la traction sur terrain glissant, augmentez le gain des gaz.
 - Si le véhicule ne tourne pas, augmentez la priorité.
 - Si le véhicule patine, il y a deux options d'ajustement à envisager ;
 1. Augmenter le gain des gaz permettra de corriger un patinage indésirable lorsque le véhicule pivote de manière excessive.
 2. Réduire la priorité donnera au récepteur plus d'autorité pour corriger le survirage.

Astuces générales sur l'ajustement

Pour les pilotes novices, des conditions plus irrégulières et les véhicules excessivement puissants, plus de gain sera utile.

Pour les terrains avec plus de prise et des vitesses plus élevées, l'ajustement entraînera des valeurs de gain de direction plus basses.

Changer la tension de la batterie

Si la tension est augmentée, le réglage maximal de gain de direction devra être réduit.

En même temps, lorsque vous augmentez la tension, un gain des gaz augmenté permettra de gérer le supplément de puissance.

Par exemple : Si un camion réglé pour 2 S passe à 3 S, le camion peut osciller à des vitesses élevées à 3 S, ce qui nécessite une réduction du gain de direction. Le gain des gaz aura un effet plus important à 3 S, donc une augmentation du gain des gaz peut être bénéfique.

LISTE DES FONCTIONS

AUTOMATIC BRAKING SYSTEM (ABS, SYSTÈME DE FREINAGE AUTOMATIQUE)

L'ABS aide à éviter le blocage des freins et améliore les performances de freinage en appuyant sur les freins.

Options :

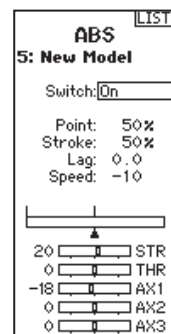
- **Point (Point)** : Position de l'accélérateur à laquelle s'effectue le freinage par impulsions. (0 à 100, par défaut 50)
- **Stroke (Course)** : Course des gaz pendant le freinage par impulsions. (0 à 100, par défaut 50)
- **Lag (Retard)** : Temporisation avant le début des impulsions (0,0 à 2,0 po par incréments de 0,1, par défaut 0,0)
- **Speed (Vitesse)** : Vitesse ou fréquence de commande du freinage par impulsions. (-1 à -30, par défaut -10).

Pour activer l'ABS :

1. Attribuer un interrupteur pour mettre l'ABS sous tension/hors tension ou sélectionner ON (Marche).
2. Sélectionner les fonctions à modifier.
3. L'histogramme en bas de l'écran affiche les paramètres et présente le mode de fonctionnement de l'ABS.

Désactivation de l'ABS

- Attribuer un interrupteur à INH (Désactivé).



IDLE UP (RALENTI ACCÉLÉRÉ)

Idle up (aussi appelé ralenti accéléré) permet d'avancer la position des gaz sur un véhicule à essence pendant le démarrage pour éviter l'étouffement du moteur avant que celui-ci soit chaud.

Options :

- **Position (Position)** : Règle la position de l'accélérateur où le ralenti accéléré est activé (0 à 100, par défaut 0)
- **Avertissement** : Active une alarme quand le ralenti accéléré est actif

Pour activer Idle Up (Ralenti accéléré) :

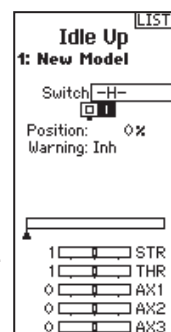
1. Attribuer un interrupteur pour mettre Idle Up (Ralenti accéléré) sous tension/hors tension.

2. Sélectionner les fonctions à modifier.
3. L'histogramme en bas de l'écran affiche les paramètres et présente le mode de fonctionnement de Idle Up (Ralenti accéléré).

Désactivation de Idle Up (Ralenti accéléré)

- Attribuer un interrupteur à INH (Désactivé).

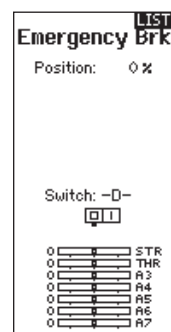
IMPORTANT : L'histogramme en bas de l'écran affiche les paramètres et présente le mode de fonctionnement de Idle Up (Ralenti accéléré).



EMERGENCY BRAKE (FREINAGE D'URGENCE)

La fonction de freinage d'urgence vous permet de freiner à l'aide d'un commutateur.

1. Sélectionnez Logical Switch (Commutateur logique) dans le menu principal.
2. Réglez la position du frein et du commutateur



Traction (Antipatinage)

Traction Control (Contrôle de l'antipatinage) permet de réduire le patinage des roues et d'améliorer l'accélération en commandant les gaz par augmente.

Options :

- **Point (Point)** : Position des gaz à laquelle l'antipatinage se désactive. (5 à 100, par défaut 50)
- **Vitesse** : Temps d'actionnement de la commande d'antipatinage après traction sur la gâchette. (1 à 100, par défaut 10)

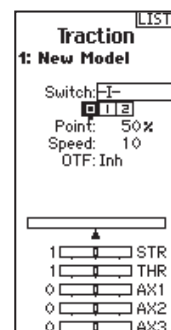
Pour activer Traction (Antipatinage) :

1. Attribuer un interrupteur pour mettre Traction (Antipatinage) sous tension/hors tension.

2. Faire défiler jusqu'à Enabled (Activé) et sélectionner YES (OUI).
3. Sélectionner les fonctions à modifier.
4. Sélectionner l'interrupteur on-the-fly (OTF, À la volée) pour modifier les paramètres sans accéder au menu Traction (Antipatinage).
5. L'histogramme en bas de l'écran présente les paramètres et montre le fonctionnement de la commande d'antipatinage.

Désactivation de Traction (Antipatinage) :

- Attribuer un interrupteur à INH (Désactivé).



LISTE DES FONCTIONS

LAUNCH CONTROL (CONTRÔLE DE LANCEMENT)

Cette fonction permet au pilote de personnaliser une courbe de lancement afin de contrôler le temps nécessaire pour atteindre le plein régime, ainsi que d'ajuster les points de la courbe des gaz afin d'adapter efficacement les gaz aux préférences du pilote, ce qui permet des départs réguliers course après course.

Start Button (Bouton de démarrage)

Le bouton de démarrage contrôle le départ de la séquence Launch Control (Contrôle de lancement). Le bouton de démarrage est souvent utilisé de deux manières différentes :

- En tant que frein manuel : Appuyez sur le bouton affecté et maintenez-le enfoncé pour désactiver le canal des gaz. L'alerte sélectionnée pour la séquence de lancement sera active et continuera jusqu'à exécution de la séquence. En maintenant le bouton enfoncé, tirez à fond sur la manette des gaz. Quand la course commence, relâchez le bouton. La séquence de contrôle du lancement prend le relais et s'exécute pendant la durée prévue. Une fois la séquence terminée, la commande d'accélérateur fonctionne normalement.
- Avant le lancement : Lorsque vous êtes sur la ligne de départ, prêt à partir, appuyez sur le bouton pour démarrer la séquence Launch Control (Contrôle de lancement). L'alerte sélectionnée pour la séquence de lancement sera active et continuera jusqu'à exécution de la séquence. Lorsque la course commence, tirez à fond sur la manette des gaz. La séquence de contrôle du lancement prend le relais et s'exécute pendant la durée prévue. Une fois la séquence terminée, la commande d'accélérateur fonctionne normalement.

Appuyez ou maintenez le bouton de démarrage enfoncé pour redémarrer la séquence Launch Control (Contrôle de lancement).

IMPORTANT : Une fois que la séquence Launch Control (Contrôle de lancement) a démarré pour une course, il est impossible de la réinitialiser. Si, pour une quelconque raison, vous commencez la séquence et devez interrompre le lancement, relâchez la commande d'accélérateur, relâchez le bouton de démarrage, puis appuyez très légèrement sur la commande d'accélérateur et relâchez-la. La séquence se déroulera en utilisant la puissance de sortie de l'accélérateur à 0.

Bouton de suralimentation

La suralimentation est un bouton-poussoir/compensateur qui, lorsqu'il est activé, ajoute un pourcentage d'accélération à la sortie, augmentant efficacement la puissance des gaz entre 0 et 25 %. La valeur illustrée est le pourcentage de gaz ajouté lorsque le bouton est maintenu enfoncé.

Curve Selector (Sélecteur de courbes)

Le sélecteur de courbes permet de choisir une courbe de lancement différente en appuyant sur le commutateur sélectionné. Il peut être configuré pour autant de positions que le commutateur sélectionné le permet. Lorsqu'il est configuré sur None (Aucun), un total de cinq courbes sont disponibles. La courbe sélectionnée est spécifiée dans le champ Active Curve (Courbe active). Si un commutateur est sélectionné, le champ Active Curve (Courbe active) n'est pas disponible. Basculez simplement le commutateur sélectionné pour choisir entre les courbes.

Jump (Saut)

Activer l'option Jump (Saut) pour afficher automatiquement l'écran Launch Control Status (État du contrôle de lancement) lorsque le bouton de démarrage sélectionné est activé. Une fois désactivé, accédez à l'écran Launch Control (Contrôle de lancement) en le faisant défiler depuis l'écran du tableau de bord ou en sélectionnant l'onglet Launch Control (Contrôle de lancement) depuis l'écran principal. L'action de saut est inactive lorsque le RF est désactivé.

Alert Type (Type d'alerte)

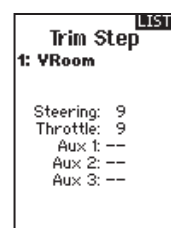
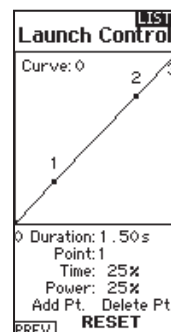
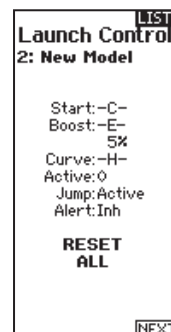
Ajoutez une alerte pour informer quand le Launch Control (Contrôle de lancement) est actif. Choisissez entre tonalité, vibration, tonalité et vibration.

Trim Setup (Configuration des trims)

La configuration des trims affecte le nombre de courses du servo avec chaque clic du trim, mais est sans effet sur la course globale du trim. Les échelons de trim vont de 1 à 20 (la valeur par défaut est 9).

Pour ajuster les échelons de trim :

1. Sélectionnez les canaux à éditer.
2. Faites défiler vers le haut ou le bas pour ajuster la valeur d'échelons.
3. Cliquez sur la molette pour enregistrer la sélection.

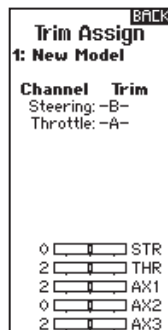


LISTE DES FONCTIONS

TRIM ASSIGN (AFFECTATION DES TRIMS)

Trim ASSIGN (affectation des trims) permet d'affecter un commutateur aux trims de direction ou de gaz.

1. Depuis l'écran Trim Setup (Configuration des trims), sélectionnez NEXT (suivant).
2. Sélectionnez les canaux sur lesquels affecter un commutateur.
3. Faites défiler vers le haut/bas ou basculez un commutateur/bouton pour l'affecter.
4. Cliquez sur la molette pour enregistrer la sélection.

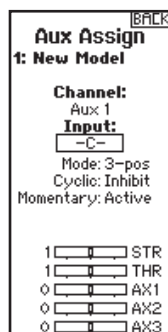


AUX ASSIGN (AFFECTATION DES AUX)

Aux Assign (attribution des canaux) permet d'affecter un commutateur ou trimmer comme entrée à un canal AUX.

Attribution des canaux :

1. Sélectionnez un canal à éditer. Cliquez sur la molette pour enregistrer la sélection.
2. Faites défiler vers le haut/bas ou basculez un commutateur/bouton pour l'affecter.
3. Cliquez sur la molette pour enregistrer la sélection.



TELEMETRY (TÉLÉMÉTRIE)

L'écran Telemetry (Télémétrie) permet d'accéder facilement à tous les capteurs et paramètres de télémétrie.

Pour ajouter des capteurs de télémétrie :

1. Sélectionner une fente vide.
2. Appuyer une fois sur la molette et faire défiler pour trouver le capteur de télémétrie souhaité.
3. Cliquer sur la molette pour enregistrer la sélection.

Pour modifier des capteurs de télémétrie :

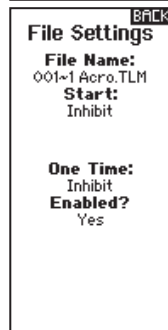
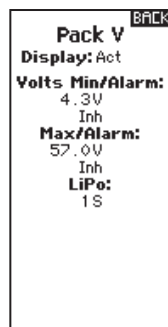
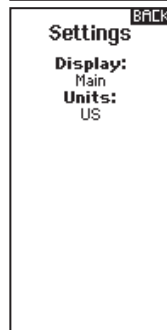
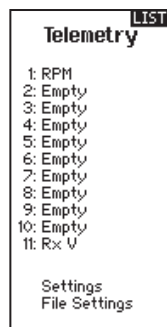
1. Sélectionner le capteur d'après la liste.
2. Appuyer une fois sur la molette pour ouvrir les paramètres du capteur.
3. Régler les paramètres du capteur.
4. Cliquer sur la molette pour enregistrer la sélection.

Settings (Paramètres) :

Choisir l'affichage de la télémétrie sur l'émetteur.

File Settings (Paramètre du fichier) :

- Affiche le nom des fichiers de télémétrie enregistrés.
- Désactiver, activer l'enregistrement des fichiers de télémétrie.



LISTE DES FONCTIONS

PROGRAMMATION FIRMA

Les fonctionnalités avancées de votre variateur ESC sont accessibles directement par l'intermédiaire de votre émetteur lorsque vous utilisez un variateur de vitesse compatible Spektrum™ Firma™ Smart avec un récepteur de télémétrie compatible Smart.

Pour accéder au menu de programmation Firma :

1. Allumez l'émetteur DX Pro+.
2. Allumez votre véhicule équipé de la technologie Smart.
3. Lorsque le logo Smart apparaît sur l'écran principal, utilisez la molette pour faire défiler jusqu'à la page Prog Firma.
4. Suivez les instructions affichées à l'écran. (Tournez complètement la molette vers la droite et maintenez-la dans cette position pendant 5 secondes, puis tournez-la complètement vers la gauche et maintenez-la dans cette position pendant 5 secondes.)
5. Le menu passera aux options de programmation du variateur ESC. À ce moment l'accélérateur sera désactivé. Le véhicule ne répondra pas aux commandes d'accélération lorsque vous vous trouverez dans le menu de programmation du variateur ESC. Le contrôle normal de l'accélération reprend lorsque vous sélectionnez l'une des options pour quitter sur la page Variateur ESC Smart.
6. Les fonctions répertoriées dans le menu de l'émetteur sont identiques à celles de la fenêtre Programme du variateur ESC Spektrum.
 - Utilisez la gâchette d'accélération pour vous déplacer dans le menu ; appuyez sur la gâchette (accélération avant) pour faire défiler le menu vers le bas. Appuyez sur la gâchette (accélération arrière) pour faire défiler le menu vers le haut.
 - Les curseurs à côté de la ligne indiquent la fonction qu'il est possible de sélectionner.
 - Tournez la molette vers la gauche ou vers la droite vous permettra d'accéder aux paramètres de chaque fonction. Un astérisque « * » à côté du paramètre indique le réglage par défaut du variateur ESC.
 - Sélectionnez l'option pour quitter souhaitée en déplaçant le curseur sur la position choisie. Tournez ensuite la molette vers la gauche ou vers la droite pour quitter le menu.

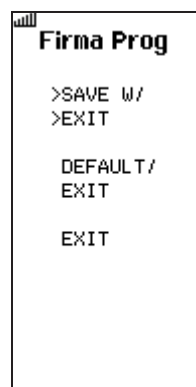
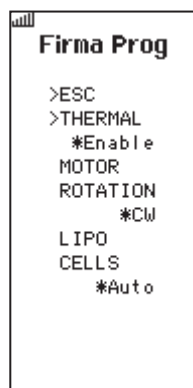
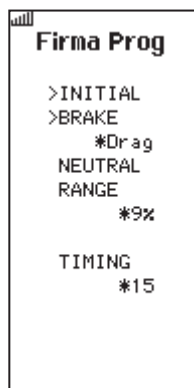
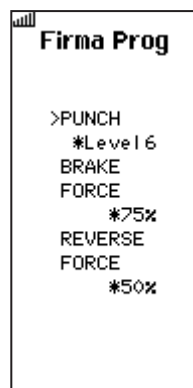
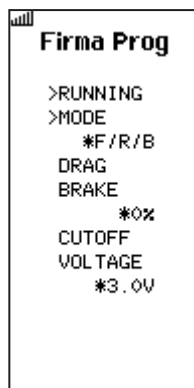
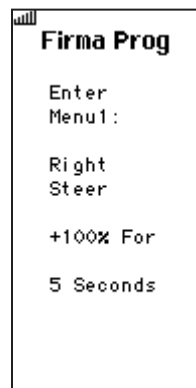
Save w/Exit Enregistrer puis Quitter enregistre tous les paramètres modifiés.

Default w/Exit Paramètres par défaut puis Quitter ramènera tous les paramètres aux réglages par défaut du variateur ESC.

Exit Quitter vous fera quitter le menu du variateur ESC Smart et n'enregistrera aucune modification.

7. Après avoir choisi une option pour quitter, vous entendrez les tonalités de démarrage normales lorsque le variateur ESC se reconnecte au 5Pro. La commande d'accélération normale ne sera rétablie qu'après avoir sélectionné l'une des options pour quitter.

IMPORTANT : Vous pouvez accéder aux autres fonctions du menu de l'émetteur en dehors de l'écran de programmation Firma, mais vous ne pouvez pas conduire votre véhicule tant que vous n'avez pas quitté l'écran de programmation Firma. Lorsque l'écran de programmation Firma est actif, l'accélération est désactivée sur le véhicule. La commande de direction reste active pendant la programmation du variateur ESC.



LISTE DES FONCTIONS

DRIVE MODE (MODE DU LECTEUR)

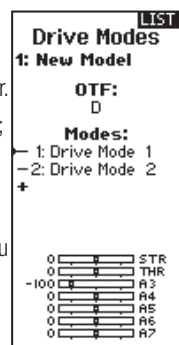
Chaque modèle peut disposer de jusqu'à 5 modes de lecteur programmés pour un interrupteur ou un bouton pour les réglages à la volée.

Lorsqu'un mode de lecteur est sélectionné, il est possible de modifier plusieurs fonctions depuis un seul choix de commutateur. Alors que les fonctions sont normalement limitées à un commutateur à la fois, plusieurs fonctions sont liées à un seul commutateur lorsque le mode de lecteur est activé, permettant ainsi au conducteur de faire des modifications rapides.

En réglage initial, des sélections de commutateurs individuels sont idéales. Cependant, lorsque les paramètres sont trouvés, la fonction du mode de lecteur permet aux conducteurs de rassembler les paramètres pour des conditions spécifiques.

Sélectionnez l'interrupteur on-the-fly (OTF; À la volée) pour basculer entre les modes de lecteur.

1. Faites défiler jusqu'à Modes (Modes) ; Drive Mode 1 (Mode de lecteur 1) et cliquez sur le rouleau pour renommer le mode si nécessaire.
2. Sélectionnez (+) pour ajouter un nouveau Drive Mode (Mode du lecteur). Il est possible d'ajouter jusqu'à cinq modes.



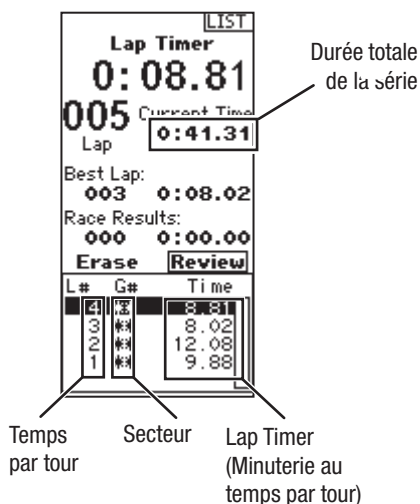
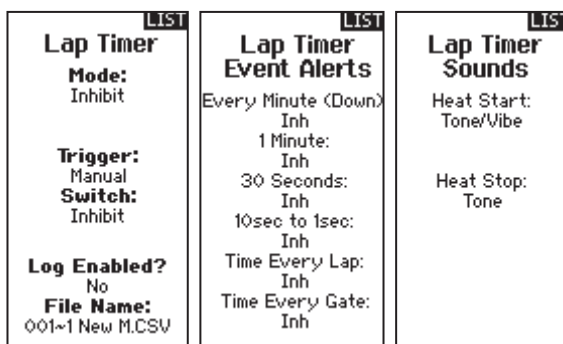
LAP TIMER (MINUTERIE AU TEMPS PAR TOUR)

Il est possible de déclencher la minuterie au temps par tour du DX Pro+ grâce au système de télémétrie de minuterie au temps par tour Spektrum, ou manuellement avec un commutateur.

1. Sélectionnez le menu Lap Timer (Minuterie au temps par tour) dans la liste des fonctions.
2. Configurez le mode de la minuterie et réglez le nombre maximal de temps par tour.
3. Lors de la sélection Trigger (Déclenchement), sélectionnez Telemetry (Télémétrie) si le capteur du système de minuterie au temps par tour Spektrum est raccordé à la connexion X-Bus sur le récepteur.
4. Pour consigner les minuterie au temps par tour sur une carte SD, indiquez le nom du fichier et mettez l'option Enabled? (Activé ?) sur Oui.
5. Sélectionnez NEXT (SUIVANT) pour choisir les options de rapport des événements. Il est possible de configurer comment et quand l'émetteur indique qu'un temps par tour a été compté (vibration ou alarme).

Écran de télémétrie de la minuterie au temps par tour

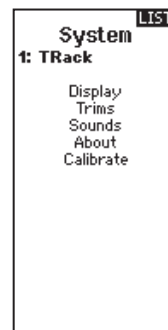
6. Accédez au menu de télémétrie de la minuterie au temps par tour en faisant défiler vers la droite l'écran d'accueil.
7. Sélectionnez Review (Afficher) pour voir les durées des précédentes séries.



SYSTEM SETTINGS (PARAMÈTRES DU SYSTÈME)

System Settings (Paramètres du système) permet de régler les paramètres de l'émetteur suivants :

- Display (Affichage)
- Trims (Trims)
- Sounds (Sons)
- About (À propos)
- Calibrate (Calibration)

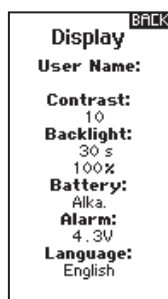


DISPLAY (AFFICHAGE)

User Name (Nom d'utilisateur)

Le champ User Name (Nom d'utilisateur) affiche votre nom au-dessus du nom du modèle sur l'écran principal.

1. Faire défiler jusqu'à la lettre souhaitée, puis cliquer une fois sur la molette. Un message clignotant s'affiche.
2. Faire défiler vers le haut ou vers le bas jusqu'à apparition du caractère souhaité. Cliquer une fois sur la molette pour enregistrer le caractère.
3. Faire défiler jusqu'à la prochaine lettre souhaitée. Répéter les étapes 1 et 2 jusqu'à ce que le nom du modèle soit terminé.



Contrast (Contraste)

Pour régler le contraste de l'écran :

1. Faire défiler jusqu'à Contrast (Contraste) et cliquer sur la molette.
2. Faire défiler vers le bas ou vers le haut pour régler la valeur de contraste. Les nombres faibles augmentent le contraste, les nombres élevés le réduisent.
3. Cliquer une fois sur la molette pour enregistrer la sélection.

Backlight (Rétroéclairage) :

Le champ Backlight (Rétroéclairage) permet de régler la durée d'apparence du rétroéclairage et sa luminosité. Il est possible d'activer ou de désactiver Backlight (Rétroéclairage), ou de configurer pendant combien de temps l'affichage reste allumé (3, 10, 20, 30, 45 ou 60 secondes).

Batterie :

Choisir entre les types de batteries Alka (Alcaline, par défaut), Lilon (Li-ion), LiPo (Li-Po) ou NiMH (NiMH). Veuillez noter que lorsque le type des batteries est modifié, l'alarme des batteries change automatiquement pour assurer le bon type de chimie des batteries.

Alarme :

Configurer la tension faible pour chaque type de batterie. Le seuil de tension faible recommandé est configuré par défaut pour chaque type de batterie.

ATTENTION : Ne jamais choisir NiMH lorsqu'une pile LiPo/Li-Ion est installée dans l'émetteur. Cela pourrait surcharger la pile LiPo et endommager la pile, l'émetteur ou les deux.

ATTENTION : Ne jamais régler la limite de tension faible pour du pack de batteries LiPo/Li-Ion en dessous de 6,4 V. Cela pourrait surcharger le pack de batteries et endommager le pack de batteries et l'émetteur.

Langue :

Modifier la langue de l'émetteur.

Inactive Alarm (Désactiver l'alarme) :

Une alarme s'active si l'émetteur est inactif pendant une certaine période. L'alarme est utile pour rappeler de mettre l'émetteur hors tension et éviter le déchargement total des batteries de l'émetteur.

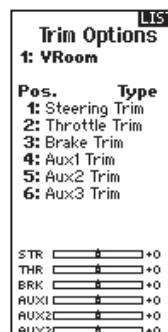
- In (désactiver, pas d'alarme)
- 5 min
- 10 min (défaut)
- 30 min
- 60 min

SYSTEM SETTINGS (PARAMÈTRES DU SYSTÈME)

TRIMS

Attribuer Trims (Trims) à un déclencher de trim ou un interrupteur sur l'émetteur.

1. Sélectionner la position Trim (Trim) depuis la liste.
2. Appuyer une fois sur la molette pour sélectionner la position.
3. Faire défiler pour sélectionner le Trim (Trim) souhaité dans cette position.
4. Cliquer sur la molette pour enregistrer la sélection.



SOUND SETTINGS (PARAMÈTRES SONORES)

Désactiver/Activer les sons du système.

1. Sélectionner le son depuis la liste.
2. Appuyer une fois sur la molette pour Activate/Inhibit (Activer/Désactiver).
3. Cliquer sur la molette pour enregistrer la sélection.



ABOUT (À PROPOS)

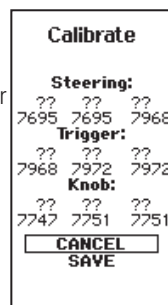
Affiche le numéro de série de l'émetteur.

CALIBRATE (CALIBRATION)

Utiliser ce menu pour calibrer les commandes. Après toute modification physique de l'émetteur, il est recommandé de calibrer l'émetteur.

1. Déplacer Steering Wheel (Volant de direction), Throttle/Brake (Gaz/frein) et la Potentiomètre d'un arrêt à l'autre.

2. Centrer la Potentiomètre.
3. Une fois terminé, enregistrer ou annuler pour quitter.



PARAMÈTRES DU SYSTÈME

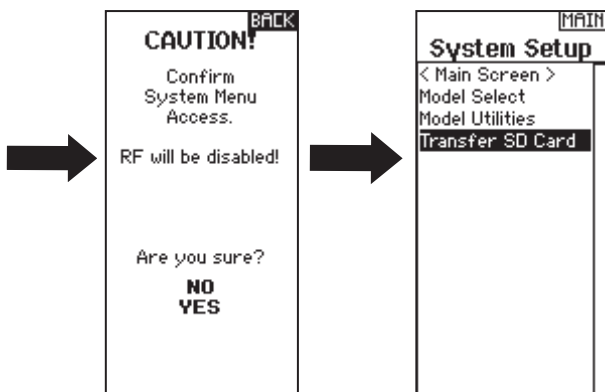
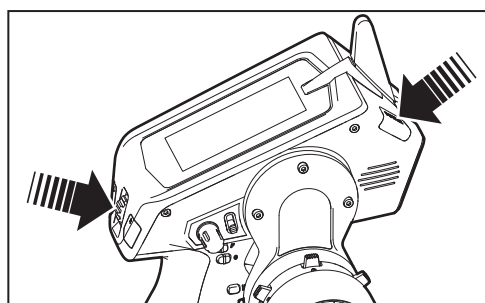
Appuyer sur et maintenir la molette tout en alimentant l'émetteur pour afficher la liste System Setup (Configuration du système). Aucune transmission radio se produit lorsqu'un écran System Setup (Configuration du système) s'affiche, évitant ainsi des dommages accidentels aux liaisons et aux servos lors des modifications apportées au programme.

Vous pouvez également saisir System Setup (Configuration du système) depuis la Function list (Liste de fonctions) sans désactiver l'émetteur. Un écran Caution (Attention) s'affiche

pour avertir que RF sera désactivé (l'émetteur ne peut plus transmettre). Appuyer sur **YES (OUI)** en cas d'incertitudes et pour accéder à System List (Liste du système). En cas d'incertitudes, appuyer sur **NO (NON)** pour quitter l'écran principal et continuer.

Si vous n'appuyez pas sur **YES (OUI)** ou **NO (NON)**, le système retourne à l'écran principal et continue à fonctionner dans les 10 secondes environ.

⚠ AVERTISSEMENT : Ne pas appuyer sur **YES (OUI)** sauf si le modèle est désactivé et sécurisé.



MODEL SELECT (SÉLECTIONNER LE MODÈLE)

Model Select (Sélectionner le modèle) permet d'accéder à l'un des 250 emplacements de mémoire de modèles internes de la liste Model Select (Sélectionner le modèle).

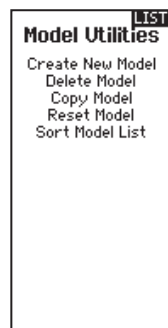
1. Faire défiler la liste Model Select (Sélectionner le modèle) pour accéder à la mémoire du modèle souhaité.
2. Une fois la mémoire du modèle souhaité surlignée, appuyer une fois sur la molette pour sélectionner le modèle. L'émetteur retourne à l'écran principal.
3. Ajouter un nouveau modèle en faisant défiler jusqu'en bas de la liste. L'écran Create New Model (Créer un nouveau modèle) s'affiche alors.

⚠ ATTENTION : ne JAMAIS modifier de modèles sous Model Select (Sélectionner le modèle) lorsqu'un modèle est en cours d'exploitation. Changer la mémoire du modèle interrompt le signal de l'émetteur au receveur et peut provoquer la perte de contrôle d'un véhicule, des dommages ou des blessures personnelles.



MODEL UTILITIES (UTILITAIRES DU MODÈLE)

Dans la fonction Model Utilities (Utilitaires du modèle), il est possible de créer un nouveau modèle, de supprimer un modèle, de copier un modèle, de réinitialiser un modèle aux paramètres par défaut et de trier la liste de modèles.



PARAMÈTRES DU SYSTÈME

CRÉER UN NOUVEAU MODÈLE

1. Sélectionnez Créer un nouveau modèle. Cet écran vous donne la possibilité de créer un nouveau modèle ou d'abandonner.
2. Si vous sélectionnez Abandonner, vous retournerez à l'écran Sélection Modèle.
3. Si vous avez sélectionné Créer, le nouveau modèle sera créé et apparaîtra dans la liste des modèles.



ATTENTION: NE JAMAIS changer de mémoire modèle durant l'utilisation du véhicule. Le changement de mémoire modèle interrompt le signal entre l'émetteur et le récepteur pouvant entraîner une perte de contrôle du véhicule causant des dégâts matériels et des blessures corporelles.

Mixing LIST

1: VRoom

Steering: Inhibit
Throttle: Inhibit
Mix 0: Inh
Mix 1: Inh
Mix 2: Inh
Mix 3: Inh

-1 STR
0 THR
0 AX1
0 AX2
0 AX3

SUPPRIMER UN MODÈLE

Utilisez cette fonction pour effacer de façon définitive un modèle de la liste. Si vous ne désirez pas effacer un modèle, choisissez Abandonner pour quitter la page.

1. Pour effacer un modèle, surlignez le modèle, appuyez sur la roulette pour le sélectionner.
2. Choisissez SUPPRIMER pour supprimer le modèle.

Delete Model BACK

Model-1

2: New Model

DELETE
THIS MODEL?

**CANCEL
DELETE**

COPIE DE MODÈLE

Ce menu vous permet de dupliquer le programme d'un modèle dans une autre mémoire modèle.

Utilisez la copie de modèle pour:

- Sauvegarder le programme d'un modèle avant de le modifier pour expérimenter des réglages.
- La copie de la mémoire modèle d'un modèle existant pour un modèle similaire.

IMPORTANT: La copie d'une mémoire modèle vers une autre mémoire effacera les données de la mémoire modèle recevant la copie (« Vers »).

Pour copier le programme d'un modèle :

1. Sélectionnez la mémoire modèle suivante "Vers" et surlignez la mémoire modèle désirée. Pressez la roulette une fois pour sauvegarder la sélection.

2. Sélectionnez Copier et l'écran de confirmation de Copie apparaît.
3. Sélectionnez Copier pour confirmer. En sélectionnant Abandonner vous retournerez à l'écran paramètres système.
4. Sélectionnez le modèle de destination comme modèle courant, puis affectez l'émetteur au récepteur. La copie d'un modèle ne copie pas l'affectation du modèle original.

Vous ne pouvez pas utiliser l'écran de copie de modèle pour copier un programme vers la carte SD. Pour copier un programme vers une carte SD, veuillez consulter « Transfert vers carte SD ».

Model Copy LIST

From 2

2: New Model

To 250

< Add New Model >

**CANCEL
COPY**

RÉINITIALISATION DU MODÈLE

Cette fonction permet d'effacer la programmation de la mémoire modèle active. La réinitialisation permet un retour aux paramètres par défaut et efface la programmation du modèle sélectionné.

Il est nécessaire d'effectuer une réaffectation après avoir réinitialisé un modèle.

IMPORTANT: Après une réinitialisation du modèle, il est nécessaire de la relier.

Confirm Reset BACK

Model-2

2: New Model

DATA WILL
BE RESET

**CANCEL
RESET**

PARAMÈTRES DU SYSTÈME

TRIER LA LISTE DE MODÈLES

Grâce à cette fonction, vous pouvez organiser l'ordre de modèles dans la liste de sélection des modèles. Idéale pour grouper les modèles similaires et permettre de les retrouver plus facilement. Pour déplacer un modèle, surlignez-le à l'aide de la roulette,

puis appuyez sur la roulette, faites tourner la roulette jusqu'à la position souhaitée, puis appuyez de nouveau dessus pour placer le modèle à la position désirée.

TRANSFÉRER LA CARTE SD

La carte SD permet de :

- Importer des modèles depuis un autre émetteur DX Pro+
- Exporter des modèles vers un autre émetteur DX Pro+
- Mettre à jour le micrologiciel de l'émetteur

Import d'un modèle

Pour importer un modèle de la carte SD:

1. Enregistrez le fichier du modèle sur la carte SD.
2. Sélectionnez dans la liste la mémoire modèle où vous voulez importer le modèle.
3. Dans le menu de la carte SD, surlignez Choix Option et pressez la roulette.
4. Surlignez Import Modèle et pressez la roulette pour enregistrer la sélection. L'écran de sélection du fichier apparaît.
5. Sélectionnez le fichier modèle que vous souhaitez importer. L'écran d'écrasement des données apparaît.

Import de tous les modèles

Pour importer tous les modèles de la carte SD, sélectionnez Import de tous les modèles et confirmez en sélectionnant IMPORT.

IMPORTANT: Après avoir importé un modèle, vous devrez réaffecter l'émetteur et le récepteur.

LIST
SD Card Menu
Options: Import Model
Status: Ready
Folder: /

Export d'un modèle

Vous pouvez utiliser cette fonction pour exporter un seul modèle vers la carte SD.

1. Contrôlez que le fichier actif est bien celui que vous désirez Exporter.
2. Dans le menu de la carte SD, surlignez Choix Option et pressez la roulette.
3. Surlignez Export Modèle et pressez la roulette pour enregistrer la sélection. L'écran d'Export vers la carte SD apparaît. Les deux premiers caractères du nom du fichier correspondent au numéro du modèle dans la liste. (01, par exemple).
4. Sélectionnez Export pour enregistrer le fichier sur la carte SD. Une fois que l'export est terminé, l'émetteur retourne à l'écran du menu de la Carte SD.

Export de tous les Modèles

Pour exporter tous les modèles vers la carte SD:

1. Sélectionnez Export de tous les modèles dans le menu de la carte SD. L'écran d'export de tous les modèles apparaît.

IMPORTANT: L'export de tous les modèles va écraser toutes les données qui sont:

2. Sélectionnez Exporter pour écraser tous les fichiers de la carte SD ou annuler pour retourner au menu de la carte SD.

BACK
Export to SD
Name: 2: New Model
Save to: 001~2 New Model.SPM
CANCEL EXPORT

RÉGLAGES PHYSIQUES DE L'ÉMETTEUR

Le DX Pro+ est conçu pour s'adapter efficacement afin de répondre à plusieurs besoins du conducteur. Les réglages disponibles sont :

- Gâchette réglable et tension de direction
- Position multiple de la gâchette
- Plusieurs options de chute des roues
- Deux tailles de Potentiomètres facultatives (non incluses)
- Adaptateurs de direction 10° et 15° (non inclus)
- Petit et grand Volant de directions (petit Volant de direction non inclus)

Réglage de la distance des gaz

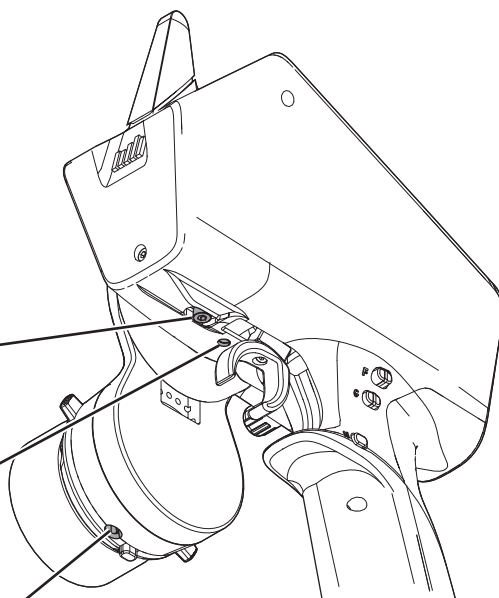
Desserrer le boulon avec une clé hexagonale de 2,5 mm. Déplacer la gâchette d'accélération dans ou hors et serrer.

Réglage de la tension du papillon

Tournez la vis dans le sens horaire avec la clé hexagonale de 1,5 mm pour augmenter la tension de déclenchement.

Réglage de la tension de direction

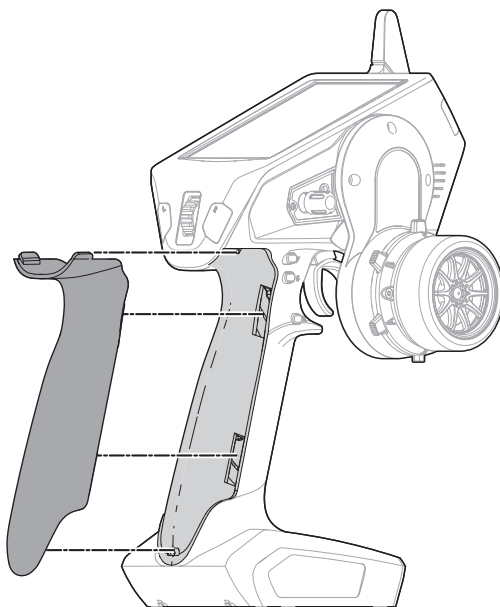
Tournez la vis dans le sens horaire avec la clé hexagonale de 1,5 mm pour augmenter la tension de direction.



CHANGEMENT DES POIGNÉES

Le DX Pro+ est livré avec une poignée de taille moyenne installée en usine. Pour installer les poignées facultatives :

1. Soulevez le bord de la poignée et tirez la poignée en dehors du levier.
2. Alignez les languettes de la nouvelle poignée avec les fentes du levier.
3. Poussez la poignée sur le levier.



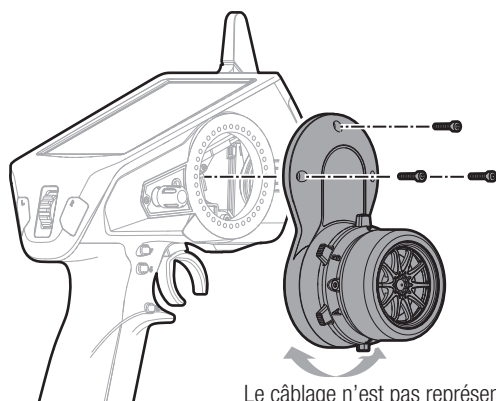
AJUSTEMENTS PHYSIQUES DE L'ÉMETTEUR

OPTIONS DE VOLANT DE CHUTE

Le DX Pro+ est vendu avec un volant de chute installé. La chute peut être pivotée pour atteindre un ressenti parfait ou elle peut être retirée pour obtenir une disposition standard du volant. Toutes les pièces nécessaires pour passer en configuration de volant standard sont incluses.

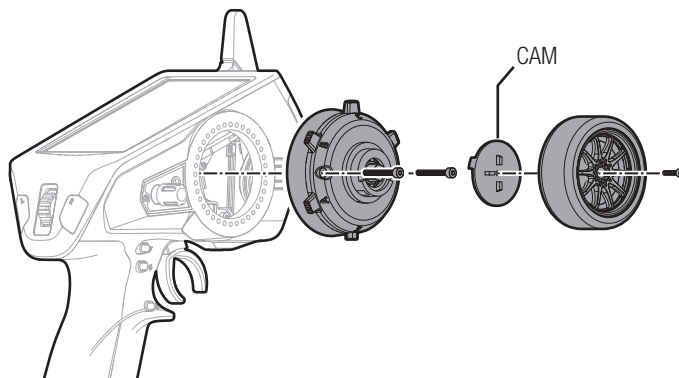
Pivotage :

1. Éteignez le DX Pro+.
2. Avec une clé à six pans de 2 mm, retirez 3 vis.
3. Tournez la chute dans l'angle souhaité.
4. Alignez les fentes des vis et ré-installez les 3 vis en veillant à ne pas pincer les câbles.



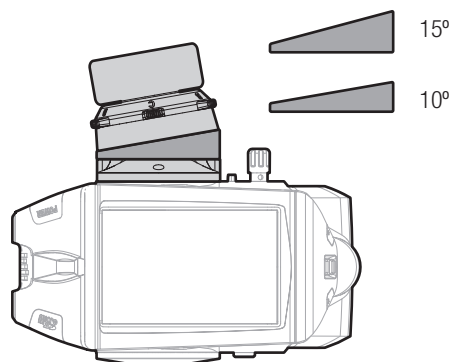
CONVERSION STANDARD DE VOLANT DE DIRECTION

1. Avec une clé BTR 2mm, retirez les 3 vis de la cale de décentrement et retirez la cale de l'émetteur. Déconnectez soigneusement les 2 faisceaux de câble à l'intérieur de l'émetteur.
2. Avec une clé BTR 1,5mm, retirez le Volant de direction.
3. Avec une clé BTR 2mm, retirez les 2 vis du mécanisme de direction. Retirez le mécanisme de direction de la cale de décentrement en faisant attention à passer le faisceau dans l'ouverture.
4. Rangez soigneusement la cale de décentrement.
5. Connectez les 2 faisceaux de câble à la platine dans le DX Pro+. Notez que l'une des prises présente 6 broches et l'autre 7.
6. Réinstallez le mécanisme de direction directement sur l'émetteur avec les 2 vis.
7. Réinstallez le volant de direction.



COINS DU VOLANT DE DIRECTION

1. Se référer à la section sur les OPTIONS DE VOLANT DE CHUTE ci-dessous pour savoir comment retirer et installer le mécanisme de direction.
2. Le coin se positionne entre le mécanisme de direction et la chute (ou l'émetteur si la chute n'est pas utilisée). Il peut pivoter dans n'importe quel angle.
3. Les cales sont en deux parties, il n'est donc pas nécessaire de retirer le câblage pour effectuer des modifications.



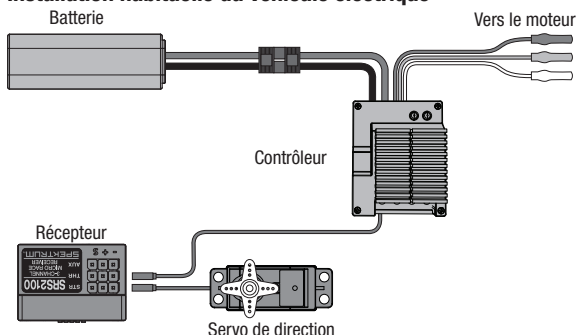
RÉCEPTEUR SR2100

Le lot Spektrum™ DX Pro+ (SPM5035) comprend le récepteur DSMR® 3 canaux SR2100. Ce récepteur est optimisé pour les applications de courses et est compatible avec tous les émetteurs de surface DSMR Spektrum. Le récepteur SR2100 ne dispose pas de la fonction de télémétrie. Installez le récepteur SR2100 d'une manière sûre dans un endroit protégé et à l'abri des vibrations. Le récepteur SR2100 dispose d'une antenne PCB intégrée dans le boîtier, et le bouton d'affectation doit être accessible. Utilisez un ruban double face pour servo ou un crochet et une bande velcro pour installer le récepteur en position verticale avec les connecteurs du servo vers le haut.

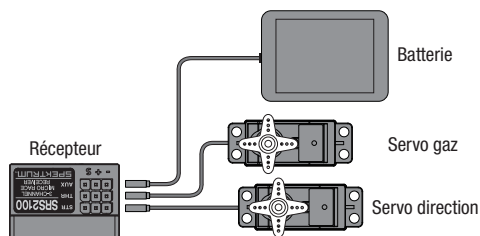
Spécifications

Spécifications	SR2100
Type	DSMR Micro Race
Dimensions (L × l × H)	17,6 × 25,5 × 25 mm
Canaux	3
Poids	5,5 g
Bande	2,4 GHz
Taux de rafraîchissement	11 à 5,5 ms
Plage de tension	3,5 à 9 V

Installation habituelle du véhicule électrique



Installation habituelle du véhicule nitro



AFFECTATION DU RÉCEPTEUR À L'ÉMETTEUR

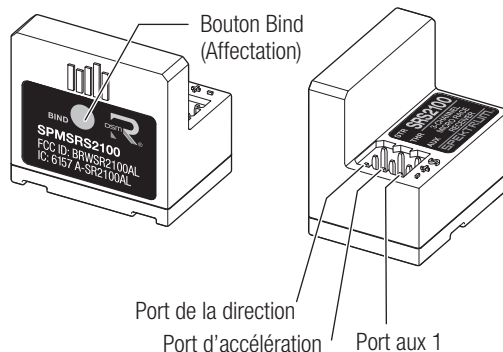
L'affectation (ou Bind) est le processus consistant à renseigner le récepteur sur le code spécifique de l'émetteur, appelé identificateur unique global (GUID, Globally Unique Identifier), et à mémoriser les valeurs de sécurité intégrée. Lorsqu'un récepteur est affecté à un émetteur/une mémoire de modèle, il répond uniquement à cet émetteur/cette mémoire de modèle spécifique.

Affectation

1. Pressez et maintenez le bouton affectation du récepteur en mettant le récepteur sous tension. La DEL orange clignotera continuellement, indiquant que le récepteur est en mode affectation.
2. Avec toutes les voies dans leurs positions failsafe préprogrammées (normalement au neutre), mettez votre émetteur en mode affectation. Maintenez les positions failsafe jusqu'à ce que la procédure d'affectation soit terminée.
3. La procédure est terminée lorsque la DEL orange du récepteur est fixe.

ATTENTION: La voie des gaz et la voie de direction sont activées quand le processus d'affectation est terminé. Tenez vos mains, cheveux et pendentifs à l'écart des pièces en rotation du véhicule.

- Vous devez réaffecter l'émetteur et le récepteur quand:
- Vous inversez la direction d'une voie après l'affectation
- Vous souhaitez utiliser le récepteur avec différents modèles programmés dans votre émetteur
- Vous utilisez le récepteur avec un émetteur DSMR et que vous changez son taux de rafraîchissement



CANAL AUXILIAIRE

Le canal du servo auxiliaire ne peut pas être utilisé lorsque le récepteur SR2100 fonctionne en mode 5,5 ms. Si un taux de rafraîchissement de 5,5 ms est sélectionné dans l'émetteur, seuls deux canaux (direction et gaz) sont opérationnels.

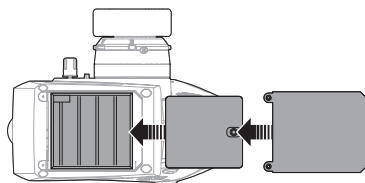
La fonction d'ajout d'un canal auxiliaire peut être utilisée pour faire fonctionner un canal supplémentaire, un transpondeur personnel ou un ventilateur. Pour utiliser un transpondeur et un ventilateur en même temps, un harnais en Y (SPM1516) est requis.

BATTERIE AU LITHIUM OPTIONNELLE

INSTALLATION DE LA BATTERIE LITHIUM ION OPTIONNELLE (NON INCLUS)

REMARQUE: Quand vous installez une batterie Lithium Ion, n'oubliez pas de sélectionner Li-Ion dans le menu Paramètres Radio afin de paramétrer l'alarme de tension basse.

1. Retirez la trappe du compartiment situé au dos de l'émetteur.
2. Retirez le porte piles et déconnectez-le.
3. Connectez la batterie Lithium Ion (SPMA9602) à l'émetteur.
4. Insérez la batterie dans le compartiment.
5. Remplacez le couvercle en position.



ATTENTION: Risque d'explosion en cas de remplacement par une batterie de type incorrect. Respectez les réglementations locales en vigueur pour vous séparer des batteries usagées.

GUIDE DE DÉPANNAGE

PROBLÈME	CAUSE POSSIBLE	SOLUTION
Le système ne se connecte pas	L'émetteur et le récepteur sont trop près l'un de l'autre	Placez l'émetteur à une distance de 2,4 à 3,6 mètres du récepteur
	L'émetteur et le récepteur sont trop près d'objets métalliques de grande taille (véhicules, etc.)	Éloignez-vous des objets métalliques de grande taille
	Le modèle sélectionné n'a pas été affecté à l'émetteur	Assurez-vous que la mémoire de modèle appropriée est sélectionnée et que l'émetteur est affecté au modèle
	L'émetteur a été placé par erreur en mode d'affectation et le récepteur n'est plus affecté	Répétez l'affectation de l'émetteur au récepteur
Le récepteur passe en mode de sécurité-défaut à une courte distance de l'émetteur	L'antenne doit être correctement montée sur le récepteur	Remplacez-la ou contactez l'assistance produit de Horizon
Le récepteur cesse de répondre en cours de fonctionnement	Le niveau de charge de la batterie est faible	Recharger complètement la batterie
	Câbles endommagés ou mal connectés entre la batterie et le récepteur	Vérifiez les câbles et les connexions entre la batterie et le récepteur. Réparez ou remplacez les câbles et/ou les connecteurs
Le récepteur perd son affectation	L'émetteur a été placé par erreur en mode d'affectation, ce qui a mis un terme à son affectation au récepteur	Affectez l'émetteur au récepteur
La liaison du récepteur avec l'émetteur dure plus longtemps que d'habitude	L'émetteur et le récepteur fonctionnent sur le modèle Marine	La liaison des récepteurs Marine avec l'émetteur peut prendre plus de temps

Liste des pièces optionnelles

NUMÉRO	DESCRIPTION
SPM6719	Spektrum DX6R Transmitter Case
SPM9050	Grip Set, S, M, L: DX6R
SPM9052	Small Wheel w/Foam: DX6R
SPM9053	Wedges, 10/15 Deg: DX6R
SPM9055	Wheel Cam Set, 32/36 Deg: DX6R
SPM9058	Grip Attachment Tape: DX6R
SPMB2000LITX	2000mah Li-Ion TX battery
SPM6834	TX Charge Adapter
SPM9054	Trigger - DX5 Pro
SPM9061	Large Wheel - Black DX5 Pro, 6R
SPM9062	Small Wheel - Black DX5 Pro, 6R

Des pièces optionnelles supplémentaires et des détails sont disponibles sur SpektrumRC.com

GARANTIE ET RÉPARATIONS

Durée de la garantie

Garantie exclusive - Horizon Hobby, LLC. (Horizon) garantit que le Produit acheté (le « Produit ») sera exempt de défauts matériels et de fabrication à sa date d'achat par l'Acheteur. La durée de garantie correspond aux dispositions légales du pays dans lequel le produit a été acquis. La durée de garantie est de 6 mois et la durée d'obligation de garantie de 18 mois à l'expiration de la période de garantie.

Limitations de la garantie

(a) La garantie est donnée à l'acheteur initial (« Acheteur ») et n'est pas transférable. Le recours de l'acheteur consiste en la réparation ou en l'échange dans le cadre de cette garantie. La garantie s'applique uniquement aux produits achetés chez un revendeur Horizon agréé. Les ventes faites à des tiers ne sont pas couvertes par cette garantie. Les revendications en garantie seront acceptées sur fourniture d'une preuve d'achat valide uniquement. Horizon se réserve le droit de modifier les dispositions de la présente garantie sans avis préalable et révoque alors les dispositions de garantie existantes.

(b) Horizon n'endosse aucune garantie quant à la vendabilité du produit ou aux capacités et à la forme physique de l'utilisateur pour une utilisation donnée du produit. Il est de la seule responsabilité de l'acheteur de vérifier si le produit correspond à ses capacités et à l'utilisation prévue.

(c) Recours de l'acheteur — Il est de la seule discrétion d'Horizon de déterminer si un produit présentant un cas de garantie sera réparé ou échangé. Ce sont là les recours exclusifs de l'acheteur lorsqu'un défaut est constaté.

Horizon se réserve la possibilité de vérifier tous les éléments utilisés et susceptibles d'être intégrés dans le cas de garantie. La décision de réparer ou de remplacer le produit est du seul ressort d'Horizon. La garantie exclut les défauts esthétiques ou les défauts provoqués par des cas de force majeure, une manipulation incorrecte du produit, une utilisation incorrecte ou commerciale de ce dernier ou encore des modifications de quelque nature qu'elles soient.

La garantie ne couvre pas les dégâts résultant d'un montage ou d'une manipulation erronés, d'accidents ou encore du fonctionnement ainsi que des tentatives d'entretien ou de réparation non effectuées par Horizon. Les retours effectués par le fait de l'acheteur directement à Horizon ou à l'une de ses représentations nationales requièrent une confirmation écrite.

Limitation des dégâts

Horizon ne saurait être tenu pour responsable de dommages conséquents directs ou indirects, de pertes de revenus ou de pertes commerciales, liés de quelque manière que ce soit au produit et ce, indépendamment du fait qu'un recours puisse être formulé en relation avec un contrat, la garantie ou l'obligation de garantie. Par ailleurs, Horizon n'acceptera pas de recours issus d'un cas de garantie lorsque ces recours dépassent la valeur unitaire du produit. Horizon n'exerce aucune influence sur le montage, l'utilisation ou la maintenance du produit ou sur d'éventuelles combinaisons de produits choisies par l'acheteur. Horizon ne prend en compte aucune garantie et n'accepte aucun recours pour les blessures ou les dommages pouvant en résulter. En utilisant et en montant le produit, l'acheteur accepte sans restriction ni réserve toutes les dispositions relatives à la garantie figurant dans le présent document.

Si vous n'êtes pas prêt, en tant qu'acheteur, à accepter ces dispositions en relation avec l'utilisation du produit, nous vous demandons de restituer au vendeur le produit complet, non utilisé et dans son emballage d'origine.

Indications relatives à la sécurité

Ceci est un produit de loisirs perfectionné et non un jouet. Il doit être utilisé avec précaution et bon sens et nécessite quelques aptitudes mécaniques ainsi que mentales. L'incapacité à utiliser le produit de manière sûre et raisonnable peut provoquer des blessures et des dégâts matériels conséquents. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance par un tuteur. La notice d'utilisation contient des indications relatives à la sécurité ainsi que des indications concernant la maintenance et le fonctionnement du produit. Il est absolument indispensable de lire et de comprendre ces indications avant la première mise en service. C'est uniquement ainsi qu'il sera possible d'éviter une manipulation erronée et des accidents entraînant des blessures et des dégâts.

Questions, assistance et réparations

Votre revendeur spécialisé local et le point de vente ne peuvent effectuer une estimation d'éligibilité à l'application de la garantie sans avoir consulté Horizon. Cela vaut également pour les réparations sous garantie. Vous voudrez bien, dans un tel cas, contacter le revendeur qui conviendra avec Horizon d'une décision appropriée, destinée à vous aider le plus rapidement possible.

Maintenance et réparation

Si votre produit doit faire l'objet d'une maintenance ou d'une réparation, adressez-vous soit à votre revendeur spécialisé, soit directement à Horizon. Emballez le produit soigneusement. Veuillez noter que le carton d'emballage d'origine ne suffit pas, en règle générale, à protéger le produit des dégâts pouvant survenir pendant le transport. Faites appel à un service de messagerie proposant une fonction de suivi et une assurance, puisque Horizon ne prend aucune responsabilité pour l'expédition du produit jusqu'à sa réception acceptée. Veuillez joindre une preuve d'achat, une description détaillée des défauts ainsi qu'une liste de tous les éléments distincts envoyés. Nous avons de plus besoin d'une adresse complète, d'un numéro de téléphone (pour demander des renseignements) et d'une adresse de courriel.

Garantie et réparations

Les demandes en garantie seront uniquement traitées en présence d'une preuve d'achat originale émanant d'un revendeur spécialisé agréé, sur laquelle figurent le nom de l'acheteur ainsi que la date d'achat. Si le cas de garantie est confirmé, le produit sera réparé. Cette décision relève uniquement de Horizon Hobby.

Réparations payantes

En cas de réparation payante, nous établissons un devis que nous transmettons à votre revendeur. La réparation sera seulement effectuée après que nous ayons reçu la confirmation du revendeur. Le prix de la réparation devra être acquitté au revendeur. Pour les réparations payantes, nous facturons au minimum 30 minutes de travail en atelier ainsi que les frais de réexpédition. En l'absence d'un accord pour la réparation dans un délai de 90 jours, nous nous réservons la possibilité de détruire le produit ou de l'utiliser autrement.

Attention: Nous n'effectuons de réparations payantes que pour les composants électroniques et les moteurs. Les réparations touchant à la mécanique, en particulier celles des hélicoptères et des voitures radiocommandées, sont extrêmement coûteuses et doivent par conséquent être effectuées par l'acheteur lui-même.

10-15

COORDONNÉES DE GARANTIE ET RÉPARATIONS

Pays d'achat	Horizon Hobby	Numéro de téléphone/ Courriel	Adresse
European Union	Horizon Technischer Service	service@horizonhobby.eu	Hanskampring 9 D 22885 Barsbüttel, Germany
	Sales: Horizon Hobby GmbH	+49 (0) 4121 2655 100	

INFORMATIONS IC :

CAN ICES-3 (B)/NMB-3(B)

SPMR5035 Contains IC: **6157A-PLAN01T**

SPM5035 Contains IC: **6157A-PLAN01T, 6157A-SR2100AL**

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes :

(1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et

(2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

DÉCLARATION DE CONFORMITÉ DE L'UNION EUROPÉENNE :



Déclaration de conformité de l'Union européenne :

Spektrum DX Pro+ (SPMR5035),

Spektrum DX Pro+ with SR2100 (SPM5035)

Par la présente, Horizon Hobby, LLC déclare que cet appareil est conforme aux directives suivantes :

Directive relative aux équipements radioélectriques 2014/53/UE;

Directive RoHS 2 2011/65/UE;

Directive RoHS 3 - Modifiant 2011/65/UE Annexe II 2015/863.

Le texte complet de la déclaration de conformité UE est disponible à l'adresse Internet suivante : <https://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance>.

Gamme de fréquences sans fil / Puissance de sortie sans fil:

DX Pro+: 2404-2476 MHz

18.7 dBm

SR2100: 2404-2476 MHz

3.51 dBm

Fabricant officiel de l'UE:

Horizon Hobby, LLC

2904 Research Road

Champaign, IL 61822 USA

Importateur officiel de l'UE:

Horizon Hobby, GmbH

Hanskampring 9

22885 Barsbüttel Germany

DIRECTIVE DEEE:



L'étiquette de cet appareil respecte la directive européenne 2012/19/UE en matière de déchets des équipements électriques et électroniques (DEEE).

Cette étiquette indique que ce produit ne doit pas être jeté avec les déchets ménagers, mais déposé dans une installation appropriée afin de permettre sa récupération et son recyclage.

AVVISO

Tutte le istruzioni, le garanzie e gli altri documenti pertinenti sono soggetti a cambiamenti a totale discrezione di Horizon Hobby, LLC. Per una documentazione aggiornata sul prodotto, visitare il sito horizonhobby.com o towerhobbies.com e fare clic sulla sezione Support del prodotto.

Significato Dei Termini Usati

Nella documentazione relativa al prodotto vengono utilizzati i seguenti termini per indicare i vari livelli di pericolo potenziale durante l'uso del prodotto:

AVVERTENZA: Indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano il rischio di danni alle cose, danni collaterali e gravi lesioni alle persone O il rischio elevato di lesioni superficiali alle persone.

ATTENZIONE: Indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano il rischio di danni alle cose E di gravi lesioni alle persone.

AVVISO: Indica procedure che, se non debitamente seguite, possono determinare il rischio di danni alle cose E il rischio minimo o nullo di lesioni alle persone.



AVVERTENZA: leggere TUTTO il manuale di istruzioni e familiarizzare con le caratteristiche del prodotto prima di farlo funzionare. Un uso improprio del prodotto può causare danni al prodotto stesso e alle altre cose e gravi lesioni alle persone. Questo è un prodotto sofisticato per appassionati di modellismo. Deve essere azionato in maniera attenta e responsabile e richiede alcune conoscenze basilari di meccanica. L'uso improprio o irresponsabile di questo prodotto può causare lesioni alle persone e danni al prodotto stesso o alle altre cose. Questo prodotto non deve essere utilizzato dai bambini senza la diretta supervisione di un adulto. Non tentare di smontare, utilizzare componenti incompatibili o modificare il prodotto in nessun caso senza previa approvazione di Horizon Hobby, LLC. Questo manuale contiene le istruzioni per la sicurezza, l'uso e la manutenzione del prodotto. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze del manuale prima di montare, impostare o utilizzare il prodotto, al fine di utilizzarlo correttamente e di evitare di causare danni alle cose o gravi lesioni alle persone.

Almeno 14 anni. Non è un giocattolo.

Registrazione Della Garanzia

Visitate community.spektrumrc.com oggi stesso per registrare il vostro prodotto.



AVVERTENZA CONTRO PRODOTTI CONTRAFFATTI: Acquistate sempre da rivenditori autorizzati Horizon Hobby per essere certi di avere prodotti originali Spektrum di alta qualità. Horizon Hobby rifiuta qualsiasi supporto o garanzia riguardo, ma non limitato a, compatibilità e prestazioni di prodotti contraffatti o prodotti che vantano compatibilità con DSM o Spektrum.

AVVISO: Si intende che questo prodotto è dedicato all'uso con modelli radiocomandati senza persone a bordo. Horizon Hobby declina ogni responsabilità al di fuori di questo utilizzo e, in questo caso, non riconosce alcuna garanzia.

PRECAUZIONI PER LA SICUREZZA

- Prima di usare il modello accertarsi che le batterie del trasmettitore e del ricevitore siano ben cariche.
- Controllare sempre tutti i servi e i loro collegamenti prima di ogni corsa.
- Non usare il modello vicino a spettatori, aree di parcheggio o altre situazioni che possano recare danno a persone o cose.
- Non usare il modello in condizioni meteorologiche avverse. Una scarsa visibilità può creare disorientamento e perdita di controllo del modello.
- Non puntare l'antenna verso il modello, perché quello è il punto di minore irraggiamento e quindi la portata è molto ridotta e si potrebbe perdere il controllo del veicolo.
- Non prendere rischi. Se in qualsiasi momento si notano comportamenti del modello strani o pericolosi, bisogna fermarsi finché non si individua e si corregge la causa del problema.

INDICE

Identificazione dei controlli e dei tasti	99	Impostazioni di sistema	117
Schermata principale	99	Schermo	117
Inserimento delle batterie	99	Trims	118
Micro Scheda SD	100	Impostazioni audio	118
Installazione della scheda SD	100	Info	118
Registrare la trasmittente sul sito Spektrum	100	Calibrazione	118
Aggiornamento del firmware RaceWare	101	Setup Sistema	119
Navigazione	102	Scelta del modello	119
Elenco Funzioni	103	Servizi per il modello	119
Scelta del modello	103	Creare un nuovo modello	120
Nome del modello	103	Cancellare un modello	120
Rates	105	Copiare un modello	120
Esponenziale	105	Azzera modello	120
Miscelazioni	108	Ordinare l'elenco dei modelli	121
Miscelazioni (continua)	110	Trasferimenti con scheda SD	121
Menu programmazione AVC	110	Regolazioni Fisiche Della Trasmittente	122
Regolazione AVC (Ricevitore AVC non incluso)	111	Sostituzione dell'impugnatura	122
Sistema di frenatura automatico (ABS)	112	Volantino a discesa opzionale	123
Idle Up	112	Conversione a volantino standard	123
Trazione	112	Cunei per il volantino	123
Imposta trim	114	Ricevitore SR2100	124
Trim Assign	114	Batteria Opzionale Li Ion	125
Channel assign	114	Guida Alla Risoluzione Dei Problemi	126
Telemetria	114	Elenco Componenti Opzionali	126
Programmazione Firma	115	Garanzia	127
Modalità di guida	116	Contatti Per La Garanzia E L'assistenza	128
Timer cicli	116	Dichiarazione di Conformità EU:	128

CARATTERISTICHE

	DX PRO+
Tipo	trasmettitore a pistola
Canali	5
Frequenza di trasmissione	2404 – 2476 MHz
Potenza di uscita (ERIP)	≤ 20 dBm
Campo di tensione	4-8.4V, 4 AA batterie alcaline incluse
Compatibilità	DSMR 5.5, DSMR, DSMR+, SLT
Scheda SD Compatibile	Micro Scheda SD, non inclusa

GETTING STARTED

(SR2100 Ricevitore)

1. Installare le batterie nel trasmettitore
2. Inserire la spina di binding, quindi accendere il veicolo
3. Accendere il trasmettitore e impostarlo in modalità binding
4. Impostare l'inversione di servi, corsa e sub trim
5. Ripetere il binding per impostare le posizioni di failsafe

GUIDA GIORNALIERA

1. Accendere prima il trasmettitore
2. Accendere il veicolo
3. Spegner prima il veicolo
4. Spegner il trasmettitore

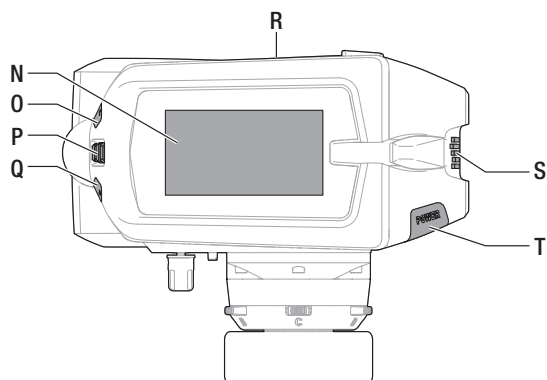
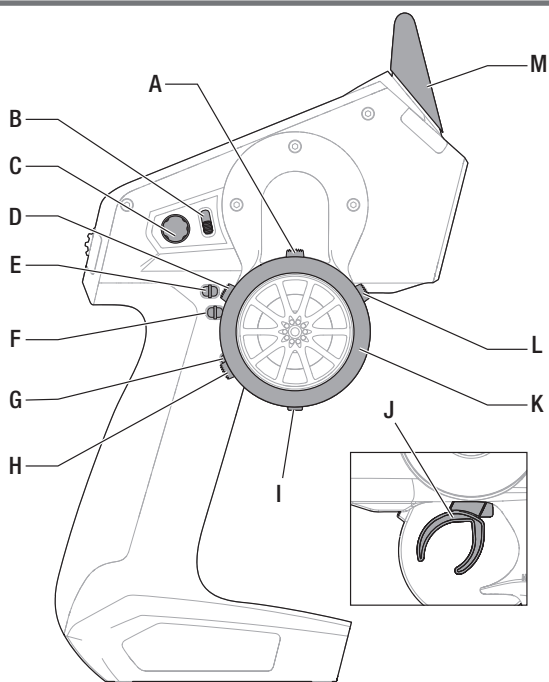
CONTENUTO DELLA CONFEZIONE

La trasmittente DX Pro+ è compatibile con i ricevitori Spektrum™ DSMR® DSMR 5.5, DSMR+ e SLT.

Il modello DX Pro+ è disponibile con o senza ricevitore, entrambe le versioni sono trattate nel presente manuale

- **SPM5035** include il ricevitore DSMR **SR2100**
- **SPMR5035** non include il ricevitore

IDENTIFICAZIONE DEI CONTROLLI E DEI TASTI



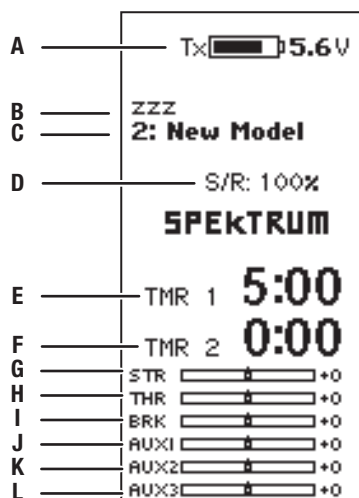
A: Pulsante C
B: Interruttore I
C: Manopola
D: Pulsante B
E: Pulsante F
F: Pulsante G
G: Pulsante H
H: Pulsante A
I: Pulsante E
J: Grilletto (gas/freno)

K: Volantino sterzo
L: Pulsante D
M: Antenna
N: Schermo LCD
O: Pulsante L
P: Rotella di scorrimento
Q: Pulsante R
R: Lettore scheda SD
S: LED On/Off
T: Pulsante On/Off

SCHERMATA PRINCIPALE

La schermata principale mostra le informazioni relative al modello attivo, incluso il timer (se è attivato). Per tornare alla schermata principale in qualsiasi momento, tenere premuta la rotella di scorrimento per almeno 6 secondi.

A: Voltaggio batteria trasmettitore
B: Nome utente
C: Nome del modello
D: Tasso di sterzata
E: Timer 1 (se attivato)
F: Timer 2 (se attivato)
G: Posizione del trim sterzo (STR)
H: Posizione del trim motore (THR)
I: Posizione del trim freno (BRK)
J: Posizione del trim Aux 1
K: Posizione del trim Aux 2
L: Posizione del trim Aux 3

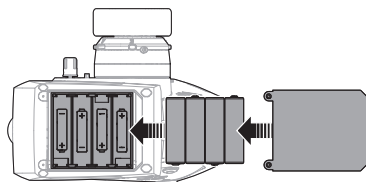


INSERIMENTO DELLE BATTERIE

1. Togliere il coperchio del vano batterie sulla base del trasmettitore.
2. Inserire 4 batterie AA come indicato.
3. Rimettere a posto il coperchio.

ATTENZIONE: NON togliere mai le batterie del trasmettitore mentre il modello è acceso. La perdita di controllo del modello può procurare gravi danni e lesioni.

ATTENZIONE: Rischio di esplosione in caso venisse utilizzata una batteria non corretta. Disporre della batteria secondo le leggi del proprio stato.



ATTENZIONE: se si usano batterie ricaricabili, si raccomanda di ricaricare solo queste. Se si tenta di ricaricare pile non ricaricabili, si potrebbe provocarne lo scoppio con conseguenti ferite alle persone e danni alle cose.

MICRO SCHEDA SD*

Installazione della scheda SD

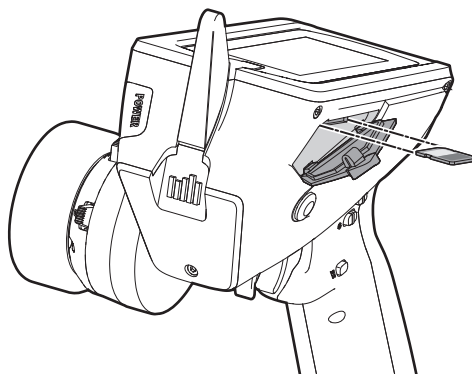
La scheda SD inclusa, permette di:

- Importare (copiare) i modelli da un trasmettitore compatibile* Spektrum RaceWare
- Esportare (trasferire) i modelli su di un trasmettitore* Spektrum RaceWare
- Aggiornare il software RaceWare del trasmettitore

Per installare la scheda SD:

1. Spegner la trasmettente.
2. Premere la scheda SD nella sua sede con l'etichetta rivolta in alto, come illustrato.

* Per ulteriori informazioni sulla scheda Micro SD, vedere la sezione Trasferimento scheda SD.



La scheda SD deve essere di Classe 6 o inferiore e 32 GB o inferiore, formattata in FAT o FAT32.

Registrare la trasmettente sul sito Spektrum

Esportando il numero di serie della trasmettente sulla scheda SD, lo si può caricare direttamente nella schermata di registrazione su www.spektrumrc.com.

Per esportare il numero di serie:

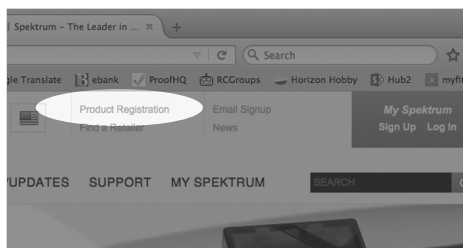
1. Mentre si accende la trasmettente tenere premuta la rotella di scorrimento finché non appare la lista menu sistema.
2. Scorrere sul menu Impostazione sistema. Premere la rotella di scorrimento una volta per aprire il menu.
3. Selezionare NEXT sulle schermate Impostazione sistema ed Ulteriori Settaggi.
4. Quando appare la schermata Numero Serie selezionare ESPORTA.
5. Spegner la trasmettente e togliere la scheda SD dalla trasmettente.



4. Una volta entrati andare alla pagina "My Spektrum" e compilare inserendo tutte le informazioni utili. Quando si è inserito il modello della propria trasmettente scegliendolo dal menu a discesa, compare la richiesta di caricare il numero di serie.
5. Cliccare sul tasto Select per cercare il file "My_DX Pro+.xml" sulla scheda SD inserita prima nel computer e selezionarlo.
6. Cliccare su Upload dal file xml... e il numero di serie andrà a riempire il campo Serial Number.
7. Cliccare su REGISTER nella parte inferiore dello schermo per terminare la registrazione della nuova trasmettente

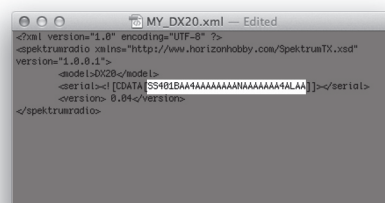
Per caricare il numero di serie su www.spektrumrc.com:

1. Inserire la scheda SD nel computer e verificarne il contenuto cercando il file "My_DX Pro+.xml".
2. Con il browser preferito cercare www.spektrumrc.com e andare sul link Product Registration che si trova nella parte superiore della pagina, come illustrato.
3. Se non si è ancora registrati bisogna farlo ora per creare un nuovo account. Se invece si ha già un account basta entrare facendo il login.



Spektrum.

In alternativa si può copiare il numero di serie dal file .xml e incollarlo direttamente nel campo Serial Number.



Le schermate illustrate corrispondono a quelle esistenti al momento della stampa di questo manuale, però in futuro potrebbero cambiare.

AGGIORNAMENTO DEL FIRMWARE RACEWARE

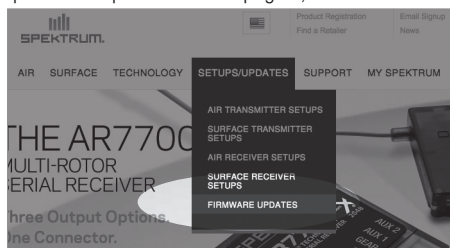
AVVISO: il LED arancio Spektrum lampeggia e una barra di stato appare sullo schermo durante l'installazione del firmware. Non spegnere il trasmettitore durante l'aggiornamento del firmware altrimenti si potrebbero danneggiare i files di sistema.

AVVISO: Prima di installare qualsiasi file del firmware RaceWare, esportare sempre tutti i modelli su di una scheda SD diversa da quella contenente l'aggiornamento del firmware RaceWare. L'aggiornamento del firmware RaceWare cancella tutti i modelli in memoria.

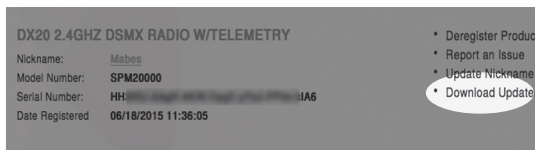
Per ulteriori informazioni sugli aggiornamenti software Raceware, visita www.spektrumrc.com

Installare automaticamente gli aggiornamenti RaceWare

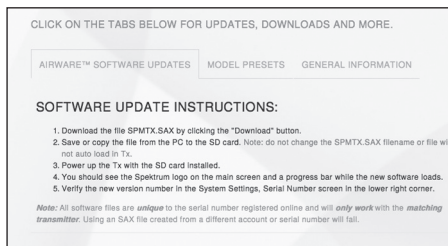
1. Con il browser preferito cercare www.spektrumrc.com. e andare sul link Firmware Updates all'interno di Setups/Update nella parte alta della pagina, come illustrato.



2. Trovare la trasmittente nell'elenco MY PRODUCTS e cliccare su Download Updates. Seguire le indicazioni sullo schermo per scaricare l'aggiornamento sul proprio computer e sulla scheda SD.



3. Espellere la scheda SD dal proprio computer.



4. Accertarsi che la trasmittente sia spenta prima di montarvi la scheda SD.
5. Accendere la trasmittente e l'aggiornamento si installa automaticamente.

Installare manualmente gli aggiornamenti RaceWare

1. Salvare la versione RaceWare desiderata su di una scheda SD.
2. Installare la scheda SD nella trasmittente.
3. Selezionare Aggiorna Firmware dalle opzioni del menu Scheda SD. Appare la schermata Scegli Files.
4. Selezionare dall'elenco la versione RaceWare desiderata. Mentre si stanno installando gli aggiornamenti lo schermo è scuro. Il LED arancio Spektrum lampeggia e una barra di stato appare sullo schermo durante l'installazione del firmware.

AVVISO: Non spegnere il trasmettitore durante l'aggiornamento del firmware. In caso contrario si danneggerebbe il trasmettitore.

Le schermate illustrate corrispondono a quelle esistenti al momento della stampa di questo manuale, però in futuro potrebbero cambiare.

NAVIGAZIONE

USARE LA ROTELLA DI SELEZIONE

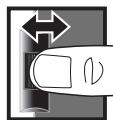
- Far ruotare la rotella di scorrimento per spostarsi all'interno della schermata o modificare i valori di programmazione. Premere la rotella per selezionare un'opzione.
- Usare il pulsante L per tornare alla schermata precedente, ad esempio passare dalla schermata Mixing Screen (Miscelazioni) alla Function List (Lista funzioni).
- Usare il pulsante R per ripristinare il valore di default dell'opzione selezionata in una schermata.
- Quando si accende il trasmettitore, viene visualizzata la schermata principale. Premere una volta la rotella di scorrimento per visualizzare la Function List (Lista funzioni)
- Scorrere dalla schermata principale per vedere le schermate di telemetria e il monitor dei servo.

PREMERE



Per confermare, scegliere o uscire.

RUOTARE



Per muoversi tra le varie opzioni o modificare i valori.

TENERE



Tenere premuto 6 secondi e lasciare per tornare alla schermata principale.

REGOLAZIONE DELLE SINGOLE DIREZIONI

In alcuni casi, potrebbe essere necessario regolare le corse in maniera indipendente nelle varie direzioni; ad esempio, se si desidera avere una corsa maggiore sulla sinistra dello sterzo che sulla destra, eseguire i seguenti passaggi:

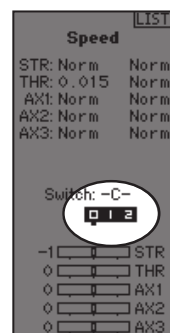
1. Scorrere fino al valore che si desidera modificare e premere la rotella di scorrimento.
2. Dopo aver scelto entrambe le direzioni, muovere il comando (sterzo o motore) nella direzione che si vuole modificare. La casella di selezione si sposterà nella direzione desiderata. Non è necessario mantenere il comando in posizione.
3. Per modificare la direzione opposta, è sufficiente spostare il comando in quella direzione.
4. Premere la rotella di scorrimento per salvare la selezione.

SCELTA INTERRUETTORE AUTOMATICO

Per scegliere facilmente un interruttore in una funzione, come un mixer, far scorrere il Roller fino ad evidenziare la casella per la scelta dell'interruttore e premere il Roller. Il contorno della casella adesso lampeggia. Per scegliere un interruttore, muovere quello scelto e controllare che venga visualizzato in modo corretto. Se tutto è a posto premere il Roller per completare la scelta.

Suggerimento: il piccolo segno in basso mostra la posizione attuale dell'interruttore.

Ruotando e premendo la rotella di scorrimento, il riquadro selezionato diventa nero per indicare che il valore o la condizione sono attivi in quella posizione.



Consigli per la scelta dell'interruttore

Se il sistema non consente la modifica di INHIBIT, tutti i interruttori sono assegnati a una funzione differente. Rimuovere l'assegnazione di una funzione da un interruttore per rendere l'interruttore disponibile per la selezione.

Il DX Pro+ non consente la riassegnazione di un interruttore già configurato per una funzione se tale assegnazione non viene prima disabilitata per poter consentire la riassegnazione dell'interruttore ad altra funzione.

Modalità di guida come selezione di un interruttore

Le modalità di guida consentono ai piloti di configurare funzioni multiple su un solo interruttore. Possono essere configurate fino a cinque modalità di guida. Una volta assegnate le modalità di guida, queste possono essere selezionate come selezione di un interruttore per varie funzioni. Questo consente agli utenti di selezionare funzioni multiple da un unico interruttore. Ciascuna modalità di guida può avere una serie completa di funzioni per determinate condizioni.

Suggerimento. Le modalità di guida devono essere assegnate a un interruttore nel menù delle modalità di guida affinché le modalità di guida siano disponibili per l'assegnazione per altre funzioni.

ELENCO FUNZIONI

Premere la rotella di scorrimento nella schermata principale per accedere alla FUNCTION LIST (LISTA FUNZIONI). La FUNCTION LIST

contiene tutti i menu disponibili sul DX Pro+. Le funzioni includono:

- Scelta del modello
- Tipo veicolo
- Nome del modello
- Corsa
- Sub trim
- Inversione
- Velocità
- Nome del canale
- Corsa assoluta
- Bilanciamento
- Ratei
- Esponenziale
- Timer
- Bind/ Frame Rate
- Interruttore analogico
- Interruttore digitale
- Interruttore logico
- Interruttore combinato
- Mixing
- AVC
- ABS
- Minimo alto
- Freno di emergenza
- Trazione
- Launch Control
- Setup trim
- Assegnazione dei canali
- Telemetria
- Modalità di guida
- Lap timer
- Impostazioni di sistema
- Configurazione del sistema

SCELTA DEL MODELLO

La funzione Model Select (Scelta del modello) permette di accedere ai 250 modelli memorizzati presenti nell'elenco Model Select.

Impostazioni del modello precaricate

Il DX Pro+ è precaricato con diversi veicoli Losi che sfruttano le funzionalità della modalità di guida della radio.

1. Scorrere l'elenco Model Select fino alla memoria del modello desiderato.
2. Dopo avere evidenziato la memoria del modello, premere una volta la rotella di scorrimento per sceglierlo. Il trasmettitore torna alla schermata principale.
3. Per aggiungere un nuovo modello, scorrere fino in fondo alla lista. Apparirà la schermata Create New Model (Crea nuovo modello),

che propone di creare un nuovo modello o annullare l'operazione. Se si sceglie Cancel (Cancella), il sistema ritornerà alla funzione Model Select (Selezione modello). Se si sceglie Create (Crea), verrà creato un nuovo modello che sarà quindi disponibile nell'elenco dei modelli.

ATTENZIONE: NON cambiare mai il modello nel menu Model Select mentre è in uso. Il cambiamento interrompe il segnale della trasmittente al ricevitore e può causare la perdita del controllo del veicolo, danni o lesioni individuali.

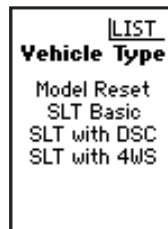


TIPO VEICOLO

Il Tipo veicolo consente di utilizzare veicoli SLT con configurazioni di modelli preimpostate, progettate per corrispondere alle impostazioni presenti nei trasmettitori RTR SLT.

Per aggiungere seleziona Tipo veicolo:

1. Seleziona la modalità SLT desiderata in base al tuo modello.
2. La configurazione del file modello verrà impostata in base alle esigenze del modello (SLT Basic, SLT con DSC o SLT con 4WS)
3. Seleziona Reimposta modello per rimuovere le impostazioni del Tipo veicolo



NOME DEL MODELLO

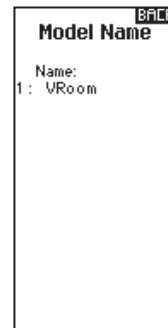
La funzione Model Name (Nome del modello) consente di personalizzare il nome della memoria del modello corrente. I nomi dei modelli possono includere fino a 15 caratteri spazi inclusi.

Per aggiungere lettere al nome di un modello:

1. Spostarsi nella posizione della lettera desiderata e premere una volta la rotella di scorrimento. Appare una casella lampeggiante.
2. Scorrere su o giù finché non appare il carattere desiderato. Premere una volta la rotella di scorrimento per salvare il carattere.
3. Spostarsi alla posizione della lettera successiva. Ripetere i passaggi 1 e 2 fino a completare il nome del modello.
4. Selezionare il pulsante L per tornare alla FUNCTION LIST (LISTA FUNZIONI).

Per cancellare uno o più caratteri:

1. Premere il pulsante R quando il carattere è selezionato.
2. Premere il pulsante R una seconda volta per cancellare tutti i caratteri alla destra del cursore.



ELENCO FUNZIONI

IMPOSTA SERVI

Il menu Servo Setup (Imposta servi) contiene le seguenti funzioni: Regolazione corsa, Sub-Trim, Inversione di corsa, Velocità, Nome canale, Corsa Assoluta, e Bilanciamento.

Regolazione corsa

La funzione Travel Adjust (Regolazione corsa) regola la corsa totale o i fine corsa relativi ai movimenti della squadretta del servo. I valori disponibili vanno da 0 a 150% (il default è 100%).

Per regolare i valori della corsa:

1. Scorrere fino al canale che si desidera regolare e premere la rotella di scorrimento.
2. Scorrere su o giù per regolare il valore della corsa. Premere la rotella di scorrimento per salvare la selezione.

LIST		
Travel		
STR	100L	100R
THR	100L	100H
AX1	100%	100%
AX2	100%	100%
AX3	100%	100%

Sub-Trim

Questa funzione permette di apportare minime correzioni all'intera corsa, compreso il punto centrale e i fine corsa.

LIST	
Sub Trim	
STR	+0
THR	+0
AX1	+0
AX2	+0
AX3	+0

Inversione di corsa

Usare il menu Reverse (Inversione di corsa) per invertire il verso di un canale. Per esempio, se il servo di sterzo si muove a sinistra, invertire il canale porterà il servo di sterzo a muoversi a destra.

Per invertire il verso di un canale:

1. Scorrere fino a Travel (Corsa) e premere la rotella di scorrimento. Scorrere su o giù finché non appare Reverse (Inversione di corsa) e premere nuovamente la rotella per salvare la selezione.
2. Scorrere fino al canale che si desidera invertire e premere la rotella.
3. Se si inverte il canale del motore, appare una schermata di conferma. Scegliere YES (Sì) per invertire il canale. Una seconda schermata ricorda di collegare trasmettitore e ricevitore.

ATTENZIONE: dopo avere invertito il canale del motore, rifare sempre il collegamento tra trasmettitore e ricevitore. In caso contrario, se il failsafe si attiva, il motore potrebbe girare alla massima potenza.

Dopo avere effettuato le regolazioni, eseguire sempre una prova per controllare che il veicolo risponda in modo corretto.

ATTENZIONE: dopo avere regolato i servi, rifare sempre il collegamento tra trasmettitore e ricevitore per impostare la posizione di failsafe.

LIST	
Reverse	
STR	Normal
THR	Normal
AX1	Normal
AX2	Normal
AX3	Normal

-1	STR
0	THR
0	AX1
0	AX2
0	AX3

Velocità

Il menu Speed (Velocità) consente di rallentare il tempo di risposta sui singoli canali.

La velocità può essere regolata tra 100% e 1%.

Per regolare la velocità:

1. Scorrere fino al canale che si desidera regolare e premere la rotella di scorrimento.
2. Scorrere su o giù per regolare la velocità e premere la rotella per salvare la selezione.
3. Selezionare un interruttore per attivare/disattivare la funzione. Se si sceglie Switch ON (Attiva), il valore sarà sempre attivo per quella funzione.

LIST	
Speed	
STR:	100% 100%
THR:	100% 100%
AX1:	100% 100%
AX2:	100% 100%
AX3:	100% 100%
Switch: On	
20	STR
0	THR
0	AX1
0	AX2
0	AX3

Nome canale

Le funzioni di denominazione del canale consentono al driver di assegnare un nome a ciascun canale.

Per modificare il nome dei canali:

1. Dal menu Nome canale seleziona il canale e apparirà un sottomenu.
2. Canale indica il canale che stai modificando, Nome breve è il nome abbreviato che verrà utilizzato in uno spazio limitato e Nome lungo è la descrizione completa quando c'è spazio disponibile.

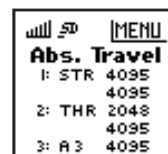
BACK	
Channel Name	
Channel:	3 AUX3
Aux 3	
Short Name:	A3
Long Name:	Aux 3

ELENCO FUNZIONI

Corsa Assoluta

Abs La funzione viaggio limita la quantità di spostamento su un canale. Regola Abs.

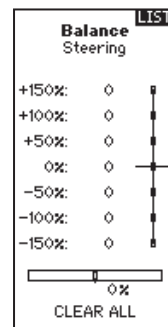
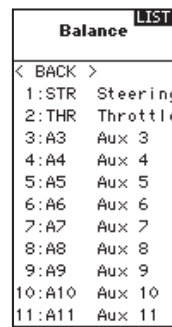
Valore di corsa per evitare che un servo si leghi quando viene applicato un mix.



Bilanciamento

Il bilanciamento è disponibile su tutti i canali per la regolazione puntuale dei servo fino a 7 punti. Si tratta di una miscela di curve di precisione che normalmente viene utilizzata per impedire il binding quando più servo vengono utilizzati su una singola funzione di controllo, per esempio due servo collegati tra loro sullo sterzo.

L'opzione del menu Balance (Bilanciamento) può anche essere utilizzata per abbinare la risposta dell'acceleratore sui veicoli bimotores.



RATES

I Dual Rates consentono di effettuare regolazioni in marcia della corsa dello sterzo, del gas o dei freni usando qualsiasi trimmer programmabile. La schermata Rate offre anche una funzione di override (sostituzione) che consente di accedere a una seconda percentuale (di norma il 100%) semplicemente azionando un pulsante o trimmer.

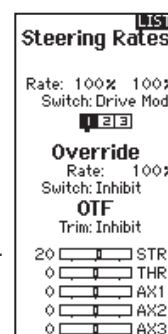
Per regolare i valori della corsa:

1. scorrere fino a visualizzare Steering e premere la rotella di scorrimento per selezionare Steering, Throttle o Brake.
2. Scorrere su o giù per regolare il valore del Rate. Premere la rotella di scorrimento per salvare la selezione.
3. Selezionare un interruttore per Steering Rate

4. Selezionare tasso e interruttore per l'Override.

5. Selezionare il trimmer OTF che verrà utilizzato per le regolazioni "al volo".

IMPORTANTE: affinché L'OVERRIDE funzioni, è necessario associarlo a un interruttore o a un trimmer. Di default questa funzione è disabilitata.



ESPONENZIALE

La funzione Exponential (Espo) agisce sul tasso di risposta del volante, del motore e/o del freno. Un valore positivo dell'esponenziale dello sterzo, ad esempio, ridurrà la sensibilità dello sterzo vicino alla posizione neutra per rendere più semplice la guida ad alta velocità nei rettilinei consentendo sempre il massimo raggio di sterzata. Se con valore Espo positivo la sensibilità si riduce vicino alla posizione neutra, questa aumenta in prossimità del fine corsa.

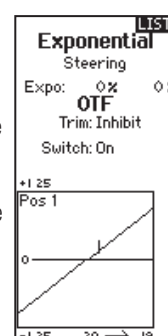
Per regolare i valori Expo::

1. Selezionare Throttle (Motore) o Steering (Sterzo)
2. Scorrere su o giù per regolare il valore del Rate. Il grafico mostra la curva dell'Espo.
3. Premere la rotella di scorrimento per salvare la selezione.

4. Selezionare un interruttore OTF per l'attivazione dell'Espo.

Selezionando Switch ON (Interruttore ON), il valore dell'esponenziale sarà sempre attivo per quella funzione. Se si seleziona un altro interruttore, è possibile attivare/disattivare l'esponenziale oppure impostare 2 o 3 valori diversi per la funzione a seconda dell'interruttore utilizzato.

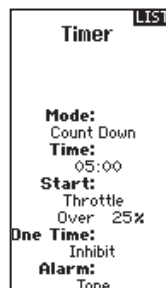
IMPORTANTE: sono disponibili valori di esponenziale negativi e positivi. Un valore positivo significa che la sensibilità è minore vicino alla posizione centrale (utile nella maggior parte dei casi), mentre un valore negativo aumenta la sensibilità intorno al centro (normalmente non utilizzato).



ELENCO FUNZIONI

TIMER

La funzione Timer del trasmettitore DX Pro+ consente di programmare un conto alla rovescia o un timer progressivo che viene visualizzato sulla schermata principale. Un allarme sonoro indica che il tempo programmato è stato raggiunto. È possibile impostare l'avvio del timer in base alla posizione dell'interruttore assegnato oppure automaticamente quando il motore supera una posizione pre-programmata.



MENU BIND/ FRAME

IMPORTANTE: dopo avere cambiato il Frame Rate, rifare sempre il collegamento.

Per la compatibilità con tutti i tipi di servo, sono disponibili tre Frame Rate:

- **DSMR 5,5:** Offre buoni tempi di risposta ed è compatibile con la maggior parte dei dispositivi digitali. Funziona con i ricevitori di superficie DSMR.
- **DSMR:** Impostazione predefinita, necessaria per i vecchi servocomandi analogici. Funziona con i ricevitori di superficie DSMR.
- **DSMR+:** Utilizzato per sistemi con un numero elevato di canali, fino a 12 canali. Funziona con i ricevitori di superficie DSMR+.
- **SLT:** Utilizzato per il collegamento con veicoli pronti per l'uso con tecnologia SLT.

Failsafe

Nell'improbabile eventualità che il collegamento radio sia interrotto durante l'utilizzo, il ricevitore azionerà il servocomando motore verso la posizione di failsafe pre-programmata (di solito veicolo completamente frenato) e tutti gli altri canali non avranno uscite servo. La posizione di failsafe motore è impostata durante il binding. Se il ricevitore viene acceso prima che dell'accensione del trasmettitore, il ricevitore entra in modalità di failsafe, portando i servocomandi del motore nella posizione di failsafe preimpostata. Quando viene acceso il ricevitore, il normale controllo viene ripristinato.

IMPORTANTE: il failsafe si attiva solo in caso di perdita del segnale del trasmettitore. Il failsafe NON si attiva nel caso in cui la carica della batteria del ricevitore scenda sotto al minimo consigliato, oppure se l'alimentazione del ricevitore si interrompe.

AVVISO: i ricevitori AVC devono essere calibrati dopo il binding per funzionare correttamente.

Binding

Il binding è il processo con il quale il ricevitore apprende degli specifici codici di identificazione del trasmettitore denominati GUID (Globally Unique Identifier) e memorizza i valori di failsafe. Una volta accoppiato a uno specifico trasmettitore/memoria di modello, il ricevitore risponde esclusivamente a quello specifico trasmettitore/memoria di modello.

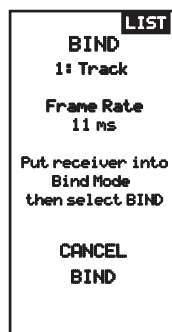
Procedura di binding

1. Impostare il ricevitore in modalità binding. Il LED sul ricevitore inizia a lampeggiare rapidamente.
2. Accendere il trasmettitore.
3. Selezionare la memoria di modello che si desidera collegare.
4. Selezionare Bind dal menu elenco.
5. Spostare il canale motore nella posizione di failsafe desiderata.

AVVISO: il canale motore deve essere in posizione di failsafe fino a completamento della procedura.

6. Scorrere fino a Bind e premere la rotella di scorrimento. Il LED arancione lampeggia in alto sul trasmettitore.
7. Completata la procedura di binding, i LED di trasmettente e ricevitore smettono di lampeggiare, rimanendo accesi fissi in arancione.
8. Rimuovere la spina di binding dal ricevitore e conservarlo in un luogo opportuno.

IMPORTANTE: rimuovere sempre la spina di binding dal ricevitore una volta completato il binding. In caso contrario, il ricevitore entrerà in modalità binding alla prossima accensione.



ELENCO FUNZIONI

INTERRUTTORE ANALOGICO

Il menu Analog Switch Setup (Impostazione interruttori analogici) consente di utilizzare il volante, il grilletto dell'acceleratore e la manopola rotante come interruttori aggiuntivi per attivare funzioni quali mix, modalità di guida, ecc., senza alterarne la funzione primaria. Ogni ingresso ha due attuatori compresi tra -100% e 100%. Questo intervallo rappresenta la piena corsa, con 0% al centro. Ogni sezione all'interno dell'intervallo rappresenta una "posizione" dell'interruttore.

Nello stato di default, l'attuatore per la transizione tra le posizioni 0 e 1 è al 75%. L'attuatore per la transizione tra le posizioni 1 e 2 è a -75%. L'ingresso in posizione 1 è a neutro (0%). Se l'ingresso viene sposato oltre il 75%, passa in posizione 0 e spostandolo al disotto di -75%, passa in posizione 2. Gli attuatori possono essere assegnati a qualsiasi valore compreso tra -100% e 100% e quanto più vicino o più lontano tra loro si desidera. I valori dei attuatori determinano dove questi si attivano lungo il campo della corsa. Se i valori sono uguali, l'uscita dell'interruttore ignorerà la posizione 1 e salterà tra le posizioni 0 e 2.

Per programmare gli attuatori degli interruttori:

1. Selezionare l'interruttore analogico desiderato nel menu pop-up.
2. Regolare i cursori per gli attuatori Posizione 0-1 e Posizione 1-2 sui valori desiderati per ciascuno dei comandi.
3. Assegnare lo sterzo, il grilletto dell'acceleratore o la manopola all'azione desiderata dal menu di quella funzione.

LIST

Analog Switch

Steering

Pos 0-1: +75%

Pos 1-2: -75%

Now: Pos1 +0%

Throttle

Pos 0-1: +75%

Pos 1-2: -75%

Now: Pos1 +0%

Knob

Pos 0-1: +75%

Pos 1-2: -75%

Now: Pos1 +0%

INTERRUTTORE DIGITALE

Il menu Digital Switch Setup (Impostazione interruttori digitali) consente di regolare i valori di uscita delle varie posizioni di un interruttore, di un pulsante di trim o di un'uscita della modalità di azionamento.

Per configurare un interruttore digitale:

1. Selezionare l'interruttore digitale desiderato nel menu pop-up.
2. Selezionare l'interruttore (o la modalità di trazione) dall'elenco o girare l'interruttore desiderato.
3. Regolare i valori sulle posizioni di uscita dell'interruttore per definire i valori di uscita desiderati.
4. Selezionare l'assegnazione del canale.

LIST

Digital Switch

Switch: **Steering**

Pos 0: 0%

Pos 1: 75%

Pos 2: -75%

Channel: Inhibit

INTERRUTTORE LOGICO

La funzione Logical Switch (interruttore logico) consente di combinare la funzione di due interruttori, offrendo una gamma più ampia di possibili posizioni degli interruttori. Il numero di posizioni possibili per la configurazione di un singolo interruttore logico dipenderà su quali due interruttori sono usati come inserimenti.

1. Selezionare l'interruttore logico desiderato nel menu pop-up.
2. Selezionare uno degli interruttori logici da modificare. Sono disponibili 5 interruttori logici.
3. Selezionare L1 per selezionare il primo interruttore da usare nell'interruttore logico. Selezionare con la rotellina di scorrimento oppure spostare l'interruttore desiderato.
4. Selezionare L2 per selezionare il secondo interruttore da usare nell'interruttore logico. Selezionare con la rotellina di scorrimento oppure spostare l'interruttore desiderato.
5. Una volta scelti gli interruttori, sotto le barre degli interruttori appare una tabella delle uscite degli interruttori.
 - Switch 1 sposta la posizione attiva verso l'alto e il basso nella tabella.
 - Switch 2 sposta la posizione attiva verso sinistra e destra nella tabella.

BACK

Logical Switch

L1: Inh × Inh

L2: Inh × Inh

L3: Inh × Inh

L4: Inh × Inh

L5: Inh × Inh

0 ☐ STR

0 ☐ THR

0 ☐ R3

0 ☐ R4

0 ☐ R5

0 ☐ R6

0 ☐ R7

INTERRUTTORE COMBINATO

La funzione Combo Switch Setup (Impostazione interruttori combo) consente di controllare un'azione combinando l'uso di due pulsanti di trim, pulsanti, interruttori, modalità di azionamento, interruttore logico o combo oppure consentendo a entrambi di controllare l'azione in modo indipendente.

1. Selezionare l'interruttore combo desiderato nel menu pop-up.
2. Nella lista, scegliere l'interruttore combinato da modificare. Sono disponibili fino a 5 interruttori combinati.

BACK

Combo Switch

C1: Inh Inh Inh

C2: Inh Inh Inh

C3: Inh Inh Inh

C4: Inh Inh Inh

C5: Inh Inh Inh

BACK

Combo 1

Switch 1: -A-

☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐

Relation: AND

Switch 2: -C-

☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐

Output 0: -100%

Output 1: 100%

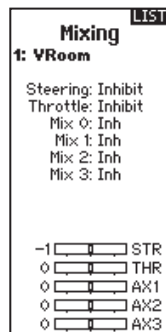
Status: Inhibit

ELENCO FUNZIONI

MISCELAZIONI

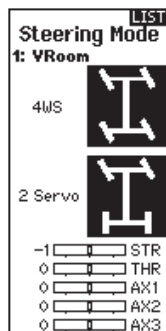
I mixer posso collegare le uscite di due servocomandi a un ingresso di controllo. Il DX Pro+ dispone di mixer di sterzo preimpostati e di un mixer programmabile (Mix 0). I canali AUX possono essere assegnati soltanto a un mixer alla volta. Se AUX 1, 2 o 3 sono stati assegnati a un altro mixer, non saranno disponibili come canali Slave. I canali AUX 1 e 2 non sono disponibili per l'uso nei mixer quando il menu AVC nel trasmettitore è attivo.

- Aux1, Aux2 e AUX3 sono disponibili per servire come canale slave
- I canali AUX possono essere assegnati a un solo mix alla volta. Se Aux1, Aux2 o Aux3 è assegnato a un altro mix, non sarà disponibile come opzione del canale slave.



MIXER DI STERZO

Le opzioni del mixer di sterzo preconfigurato sono per i veicoli che usano due servocomandi di sterzo. Per i veicoli con servocomandi con controllo indipendente delle ruote anteriori e posteriori, la modalità a quattro ruote sterzanti (4WS) offre quattro differenti opzioni di miscelazione in un interruttore. Il mixer servo di sterzo doppio (Dual ST) è per i veicoli con due servo che lavorano insieme sulle ruote anteriori.

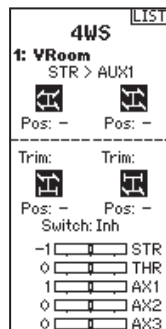


4WS (QUATTRO RUOTE STERZANTI)

Le opzioni 4WS nel DX Pro+ offrono quattro diverse configurazioni di sterzo usando un interruttore; granchio, 4WS, solo anteriore, e solo posteriore.

1. Selezionare 4WS e premere la rotella.
2. Per attivare, scegliere Inhibit (Inibito) e scorrere per selezionare il secondo canale di sterzo. Selezionare STR > AUX 1 e scorrere per scegliere tra AUX 1, AUX 2 o AUX 3 il secondo canale (slave) di sterzo.
3. Assegnare un interruttore o impostare l'assegnazione dell'interruttore su ON.
4. Ognuna delle quattro opzioni di sterzo richiede assegnazione a una posizione dell'interruttore per essere abilitata. Le opzioni granchio e 4WS richiedono anche l'assegnazione dei tassi.
 - Selezionare Pos: e usare la rotella di scorrimento per selezionare la posizione dell'interruttore (0-3). Dopo aver assegnato le posizioni dell'interruttore alle modalità di sterzo, la selezione interruttore attuale viene indicata con un riquadro attorno alla modalità di sterzo.

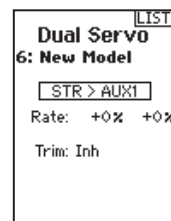
- Per lo sterzo a granchio e 4WS, un set di impostazioni di corsa e di opzioni di trim per il secondo servo appaiono quando l'impostazione della posizione interruttore (Pos:) è assegnata a una posizione interruttore. Le opzioni di sterzo solo anteriore e solo posteriore non hanno opzioni di trim o tassi.
- Usare la rotella di scorrimento per selezionare le impostazioni di corsa, girare il volantino per regolare la corsa su ciascun lato individualmente. L'impostazione di questo valore come positivo o negativo determina la direzione del secondo servo. Usare la rotella di scorrimento per selezionare l'opzione di trim. Selezionare attivo (Act) per riportare le impostazioni di trim al canale di sterzo miscelato (slave). Lasciare Inh se il trim deve regolare solo il canale di sterzo primario.



ELENCO FUNZIONI

2 SERVO (DOPPIO STERZO)

1. Selezionare STEERING (Sterzo) nella schermata dei mixer e premere la rotella di scorrimento.
2. Selezionare 2 SERVO (Doppio sterzo) e premere la rotella.
3. Per attivare, scegliere Inhibit (Inibito) e scorrere per selezionare STR > AUX 1. Selezionare AUX 1, AUX 2 oppure AUX 3 per il secondo canale (Slave) di sterzo.

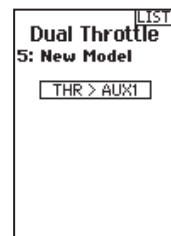


DOPPIO MOTORE

Usare DUAL THROTTLE Mix (Doppio motore) sui veicoli che richiedono due canali motore.

1. Selezionare THROTTLE (MOTORE) e premere la rotella di scorrimento.
2. Selezionare Dual Throttle (Doppio motore) e premere la rotella.
3. Per attivare, scegliere Inhibit (Inibito) e scorrere per selezionare THR > AUX1*.

- *Selezionare AUX1, AUX2 o AUX3 come canale Slave.
- I canali Aux possono essere assegnati soltanto a un mixer alla volta. Se AUX1, AUX2 o AUX3 sono stati assegnati a un altro mixer, non saranno disponibili come canali Slave.



Per sincronizzare i servi, usare i menu Sub-trim, Travel (Corsa) e Reverse (Inverti) in Servo Setup (Imposta servi).

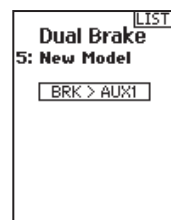
DOPPIO FRENO

Usare Brake Mix (Mixer freni) su veicoli di grandi dimensioni che richiedono una gestione separata dei freni anteriore e posteriore. I valori che si inseriscono servono per fare una parzializzazione tra freni anteriori e posteriori. Assegnando il Brake Mix a un interruttore, si possono regolare i valori da qualsiasi schermata.

1. Selezionare THROTTLE (MOTORE) e premere la rotella di scorrimento.
2. Selezionare Dual Brake (Doppio freno) e premere la rotella.

3. Per attivare, scegliere Inhibit (Inibito) e scorrere per selezionare BRK > AUX1.

Per sincronizzare i servi utilizzare i menu Subtrim, Travel e Reverse in Servo Setup.



ELENCO FUNZIONI

MISCELAZIONI (CONTINUA)

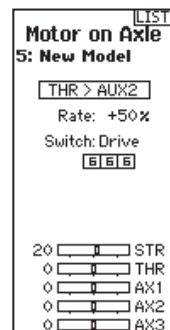
Motore sull'asse (MOA)

Il mixer MOA Throttle (Motore sull'asse) è utilizzato per regolare il bias del motore sui crawler da roccia con configurazione "motore sull'asse".

1. Selezionare THROTTLE (MOTORE) e premere la rotella di scorrimento.
2. Selezionare MOA e premere la rotella.
3. Per attivare, scegliere Inhibit (Inibito) e scorrere per selezionare BRK > AUX1.

- Selezionare AUX1, AUX2 o AUX3 come canale Slave.
- I canali Aux possono essere assegnati soltanto a un mixer alla volta. Se AUX1, AUX2 o AUX3 sono stati assegnati a un altro mixer, non saranno disponibili come canali Slave.
- 4. Assegnare un interruttore al mixer.

Il tasso visualizzato sullo schermo è una percentuale del valore relativo al motore posteriore. Ad esempio, il valore "70%" indica che la potenza del motore posteriore è pari al 70% della potenza di quello anteriore.

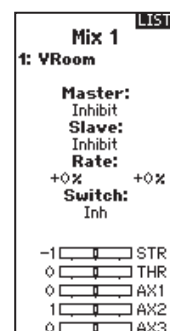


MIXER PROGRAMMABILE

Un mixer liberamente assegnabile consente di impostare un secondo canale (Slave) a seguito del canale primario (Master).

1. Selezionare Mix 0 e premere la rotella di scorrimento. Nel menu dei mixer, selezionare Mix 0 per rinominare il mixer.
2. Per attivare, selezionare un canale Master e uno Slave e assegnare il tasso.
 - Selezionare Inhibit (Inibire) sotto Master e scorrere per selezionare il canale (di ingresso) Master.
 - Selezionare Inhibit sotto Slave scorrere per selezionare il canale (di ingresso) Master.
 - Le impostazioni dei tassi definiscono direzione e limiti di corsa. Muovere il canale di input (volantino di sterzo, motore o qualunque altra funzione sia assegnata al canale master) per regolare il rateo di ciascun lato del canale corsa slave. L'impostazione di questo valore come positivo o negativo determina la direzione del servo slave.

3. Impostare il pulsante; Inh disabilita il mixer, ON attiva il mixer, oppure un interruttore può essere assegnato per accendere e spegnere il mixer.
4. Impostare il trim su Act (Attivo) o Inh (Inibito - default). Quando il trim è Attivo, le regolazioni al trim Master passano al canale Slave.



MENU PROGRAMMAZIONE AVC

Il DX Pro+ include un menu specifico per il funzionamento del sistema AVC. Questo menu gestisce le operazioni di AUX 1 e AUX 2 e le adatta per l'uso con il sistema AVC. Il menu AVC controlla anche le Priorità.

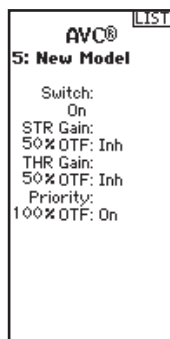
Per attivare il menu AVC:

1. Selezionare AVC nel menu principale
2. Selezionare Switch (Interruttore) e usare la rotella di scorrimento per selezionare ON e abilitare così il menu AVC.
3. Modificare i valori di sensibilità e priorità in funzione del veicolo.
4. Per eseguire la regolazione di precisione di ciascun valore durante l'uso senza dover accedere al menu di programmazione, assegnare un trimmer alla funzione on-the-fly (OTF) per ciascun valore AVC.
Fare clic sulla freccia sulla destra della selezione interruttore per impostare il trimmer per aumentare o ridurre la sensibilità dal valore impostato.

Suggerimento: i trimmer possono essere assegnati solo a una funzione OTF; i valori di sensibilità di sterzo e motore non possono essere regolati da un pulsante trimmer.

SUGGERIMENTO: per i ricevitori senza AVC, lasciare il menu AVC nel DX Pro+ inibito (INH).

AVVISO: se il ricevitore SRS6000 è collegato con una singola spina di binding e nella porta di disabilitazione non ci sono spine di binding, il ricevitore si trova allora in modalità AVC. Se la funzione AVC nel ricevitore è attiva e il menu AVC nel trasmettitore è Inibito, le funzioni AVC passano per default alle operazioni AUX 1 e AUX 2 e in questo scenario, il sistema AVC non funzionerà correttamente.



ELENCO FUNZIONI

REGOLAZIONE AVC (RICEVITORE AVC NON INCLUSO)

Un valore da 0 a 100 è utilizzato per tre impostazioni che influenzano la regolazione fine; sensibilità sterzo, sensibilità motore e priorità.

Questi valori configurano il ricevitore del veicolo in modo da poterne ottimizzare le prestazioni in base al proprio stile di guida. È normale che la sintonizzazione di sensibilità e priorità varino.

Che cosa è la sensibilità?

Un valore di sensibilità uguale a 0 avrà come risultato l'assenza di correzioni elettroniche, mentre un sensibilità pari a 100 porterà al massimo delle correzioni per mantenere il modello in linea retta.

- La sensibilità dello sterzo indica al ricevitore il grado di intervento sul controllo dello sterzo quando il veicolo inizia a perdere il controllo.
- La sensibilità del motore indica al ricevitore il grado di intervento sul controllo del gas quando il veicolo inizia a perdere il controllo.

I valori di sensibilità sono preimpostati a 50. Si consiglia di regolare i valori di sensibilità di 5 punti alla volta. Procedere con la regolazione di precisione con incrementi più piccoli fino a ottenere le prestazioni desiderate. Evitare grandi incrementi dei valori di sensibilità dello sterzo tra una prova e l'altra.

Che cosa è la priorità?

La priorità indica al ricevitore quanto si desidera poter ignorare la regolazione elettronica della stabilità con i comandi di sterzo. Una priorità bassa significa che il sistema AVC effettuerà correzioni di sterzo quando il volantino viene completamente ruotato. Una priorità alta riduce la compensazione AVC quanto più si gira il volantino.

Il valore di default della priorità è 100. Ciò significa che quando si ruota il volantino al limite, la sensibilità è ridotto a zero. Questo valore è ottimale per la maggioranza dei piloti.

CHE COS'È IL MANTENIMENTO DELLA DIREZIONE ACQUISITA?

La funzione di mantenimento della direzione acquisita mantiene il veicolo nella direzione selezionata. È normale vedere le ruote sterzare nella stessa direzione in cui sono state orientate l'ultima volta. Se un modello con tecnologia AVC viene sollevato dal suolo e girato da un lato all'altro, le ruote sterzano nel tentativo di ritornare alla direzione originale. Durante la guida, il mantenimento della direzione opera solo se il volantino è tenuto dritto. Nel momento in cui il volantino viene mosso, il mantenimento della direzione si disabilita. Quando il volantino è riportato al centro, il mantenimento della direzione si riattiva.

Procedura di regolazione fine AVC

1. Con trasmettente e ricevente già collegati e correttamente calibrati, accendere trasmettitore e veicolo.
2. Applicare motore, non girare il volantino e osservare quanto bene il veicolo si mantiene in traiettoria dritta ad alta velocità.
 - Se il veicolo non esegue correzioni di sterzo sufficienti a mantenere una traiettoria dritta, aumentare la sensibilità dello sterzo.
Se il veicolo sbanda di coda a causa dello slittamento delle ruote, aumentare la sensibilità del motore.
 - Se il veicolo ondeggia (oscilla), ridurre la sensibilità di sterzo.
 - I valori di sensibilità massimi che prevengono le oscillazioni ad alta velocità non devono essere superati.
3. Guidare il veicolo accelerando in curvo e osservarne la risposta.
 - Se il veicolo rallenta durante la curva, ridurre la sensibilità motore.
 - Per consentire al veicolo un maggior pattinamento tramite slittamento intenzionale, ridurre la sensibilità motore.
 - Per migliorare la trazione in condizioni scivolose, aumentare la sensibilità motore.
 - Se il veicolo non svolta, aumentare la priorità.
 - Se il veicolo sbanda, vi sono due possibili azioni da considerare;
 1. Aumentare la sensibilità motore per correggere lo slittamento indesiderato delle ruote quando il veicolo entra in sovra-rotazione.
 2. Ridurre la priorità per dare al ricevitore più autorità per correggere il sovrasterzo.

Consigli generali per la regolazione fine

Per i piloti principianti, condizioni più sciolte e veicoli con potenza eccessiva, è preferibile un sensibilità maggiore.

Per suoli con maggiore aderenza e maggiore velocità, la regolazione fine risulterà in valori di sensibilità di sterzo inferiori.

Modifica del voltaggio della batteria

Se la tensione viene aumentata, l'impostazione della sensibilità di sterzo deve essere ridotta.

Allo stesso tempo, quando si incrementa la tensione, la maggiore sensibilità motore aiuta a gestire la potenza extra.

Per esempio: Se un camion impostato per 2S è aggiornato a 3S, il camion può oscillare ad alta velocità in 3S, necessitando di una riduzione della sensibilità di sterzo. La sensibilità motore ha un effetto maggiore in 3S e può quindi essere utile incrementarlo.

ELENCO FUNZIONI

SISTEMA DI FRENATURA AUTOMATICO (ABS)

L'ABS aiuta a evitare il blocco dei freni e a migliorare la prestazione di frenata tramite frenate a impulsi.

Opzioni:

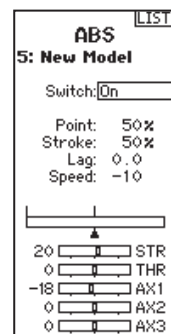
- **Punto:** la posizione del motore dalla quale inizia a intervenire la frenata a impulsi (da 0 a 100, il default è 50).
- **Corsa:** la distanza percorsa dal motore durante l'impulso di frenata (da 0 a 100, il default è 50).
- **Ritardo:** l'intervallo di tempo che precede l'impulso (da 0,0 a 2,0 con incrementi di 0,01, il default è 0,0).
- **Velocità:** la velocità di pulsazione o la frequenza dell'impulso di frenata (da -1 a -30, il default è -10).

Per attivare l'ABS:

1. Assegnare un interruttore per attivare/disattivare l'ABS oppure selezionare ON.
2. Selezionare le funzioni da modificare.
3. La barra nella parte inferiore dello schermo mostra i parametri e la modalità di funzionamento dell'ABS.

Disattivare l'ABS

- Associare un interruttore a INH.



IDLE UP

La funzione Idle Up (o High Idle) è utilizzata per avanzare la posizione del motore nelle auto a benzina nella fase di avviamento, per evitare che il motore si spenga perché ancora freddo.

Opzioni:

- **Posizione:** regola la posizione del motore quando la funzione Idle Up è attiva (da 0 a 100, il default è 0).
- **Avvertenza:** attiva un allarme quando l'Idle Up è attivo

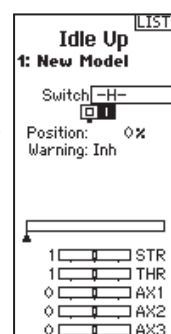
Per attivare l'Idle Up:

1. Assegnare un interruttore all'attivazione/disattivazione dell'Idle Up.
2. Selezionare le funzioni da modificare.
3. La barra nella parte inferiore dello schermo mostra i parametri e la modalità di funzionamento dell'Idle Up.

Disattivare l'Idle Up

Associare un interruttore a INH.

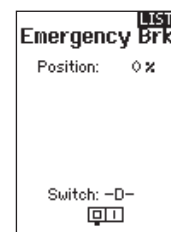
IMPORTANTE: l'Idle Up deve essere assegnato a un pulsante affinché la funzione sia attiva.



FRENO DI EMERGENZA

La funzione Emergency Brake (freno di emergenza) consente di azionare il freno tramite un interruttore.

1. Selezionare l'interruttore logico desiderato nel menu pop-up.
2. Impostare la posizione del freno e l'interruttore



TRAZIONE

La funzione Traction Control (Controllo della trazione) aiuta a ridurre lo slittamento delle ruote e a migliorare l'accelerazione aumentando la potenza del motore in modo graduale.

Opzioni:

- **Punto:** la posizione del motore in cui il controllo della trazione si disattiva. (da 5 a 100, il default è 50)
- **Velocità:** il tempo che trascorre da quando si aziona il grilletto e l'entrata in funzione del controllo della trazione. (da 1 a 100, il default è 10)

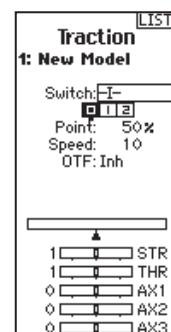
Per attivare la funzione Traction (Trazione):

1. Assegnare un interruttore all'attivazione/disattivazione della trazione.
2. Scorrere fino a Enabled (Abilitato) e selezione YES (Sì).

3. Selezionare le funzioni da modificare.
4. Selezionare l'interruttore OTF per modificare le impostazioni senza passare per il menu Traction (Trazione).
5. La barra nella parte inferiore dello schermo mostra i parametri e la modalità di funzionamento del controllo trazione.

Disattivare la funzione Traction (Trazione):

- Associare un interruttore a INH.



ELENCO FUNZIONI

LAUNCH CONTROL

Questa funzione consente al pilota di personalizzare la curva di lancio per controllare la durata del tempo necessario per raggiungere il pieno regime di accelerazione e regolare i punti della curva in modo da regolare la rampa di acceleratore in base alle preferenze del pilota, in modo da ottenere partenze costanti gara dopo gara.

Pulsante start

Il pulsante start controlla l'avvio della sequenza del Launch Control. Il pulsante di avvio può essere utilizzato in due modi:

- Come freno a mano: tenere premuto il pulsante assegnato per disattivare il canale dell'acceleratore. L'avviso selezionato per la sequenza di lancio si attiva e rimane attivo fino al termine della sequenza. Tenendo premuto il pulsante, spingere l'acceleratore al massimo. Quando la gara inizia, rilasciare il pulsante. La sequenza Launch Control assume il comando per il tempo assegnato. Al termine della sequenza, il grilletto torna a funzionare normalmente.
- Come fase di pre-lancio: con il veicolo sulla linea di partenza e pronto a correre, toccare il pulsante per avviare la sequenza Launch Control. L'avviso selezionato per la sequenza di lancio si attiva e rimane attivo fino al termine della sequenza. Quando la gara inizia, spingere l'acceleratore al massimo per iniziare la corsa. La sequenza Launch Control assume il comando per il tempo assegnato. Al termine della sequenza, il grilletto torna a funzionare normalmente.

È sufficiente premere o tenere premuto il pulsante start per riavviare la sequenza Launch Control.

IMPORTANTE: una volta avviata, la sequenza Launch Control non può essere resettata. Se per qualsiasi motivo si avvia la sequenza e si desidera interrompere il lancio, rilasciare il grilletto dell'acceleratore, rilasciare il pulsante start, quindi toccare e rilasciare leggermente l'acceleratore. La sequenza verrà eseguita utilizzando una potenza di accelerazione pari a 0.

Pulsante Boost

Boost è un pulsante/trimmer che, quando premuto, aggiunge una certa percentuale di accelerazione al comando in uscita, aumentando di fatto l'accelerazione di un valore compreso tra lo 0 e il 25%. Il valore indicato è la percentuale di accelerazione aggiunta quando il pulsante viene tenuto premuto.

Selettore delle curve

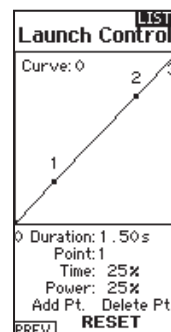
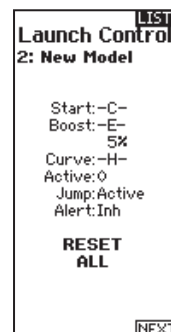
Il selettore delle curve consente di selezionare una diversa curva di lancio con la semplice pressione dell'interruttore selezionato. Può essere configurato in un numero di posizioni pari a quello supportato dall'interruttore selezionato. Se impostato su None (Nessuna), cinque curve sono disponibili in totale e la curva selezionata è specificata nel campo Active Curve (Curva attiva). Se è selezionato un interruttore, il campo Active Curve non è disponibile. Per passare da una curva all'altra è sufficiente premere l'interruttore selezionato.

Salto

Abilitare la funzione Jump (Salto) per avere la visualizzazione automatica della schermata Launch Control Status (Stato del launch control) quando si preme il pulsante start selezionato. Quando è disattivato, è possibile accedere alla schermata Launch Control scorrendovi dalla schermata della dashboard o selezionando la scheda Launch Control dalla schermata principale. L'azione di salto non è attiva quando la trasmissione in radiofrequenza è disattivata.

Tipo di avviso

Aggiunge un avviso per segnalare quando il Launch Control è attivo. È possibile scegliere tra tono, vibrazione e tono + vibrazione.



ELENCO FUNZIONI

IMPOSTA TRIM

La funzione Trim setup (Imposta trim) agisce sulla distanza percorsa dal servo ad ogni clic sul trim, ma non influisce sulla corsa totale del trim. I passi del trim vanno da 1 a 20 (il default è 9).

Per regolare i passi del trim:

1. Selezionare i canali da modificare.
2. Scorrere su o giù per regolare il valore del passo.
3. Premere la rotella di scorrimento per salvare la selezione.

Trim Step LIST
1: VRoom
 Steering: 9
 Throttle: 9
 Aux 1: --
 Aux 2: --
 Aux 3: --

TRIM ASSIGN

La funzione Trim ASSIGN consente di assegnare un interruttore ai trim dello sterzo o del gas.

1. Nella schermata Trim Setup selezionare NEXT.
2. Selezionare i canali da assegnare a un interruttore.
3. Scorrere verso l'alto/il basso oppure azionare un interruttore/pulsante da assegnare.
4. Premere la rotella di scorrimento per salvare la selezione.

Trim Assign BACK
1: New Model
Channel Trim
 Steering: -B-
 Throttle: -A-
 0 ☐ STR
 2 ☐ THR
 2 ☐ AX1
 0 ☐ AX2
 2 ☐ AX3

AUX ASSIGN

La funzione Aux1 Assign consente di assegnare un interruttore o trimmer a un canale Aux.

Aux assign:

1. Selezionare un canale da modificare. Premere la rotella di scorrimento per salvare la selezione.
2. Scorrere verso l'alto/il basso oppure azionare un interruttore/pulsante da assegnare.
3. Premere la rotella di scorrimento per salvare la selezione.

Aux Assign BACK
1: New Model
Channel:
 Aux 1
Input:
 -C-
 Mode: 3-pos
 Cyclic: Inhibit
 Momentary: Active
 1 ☐ STR
 1 ☐ THR
 0 ☐ AX1
 0 ☐ AX2
 0 ☐ AX3

TELEMETRIA

La schermata Telemetry (Telemetria) consente di accedere facilmente alle impostazioni della telemetria e ai relativi sensori.

Per aggiungere dei sensori di telemetria:

1. Selezionare uno slot vuoto.
2. Premere una volta la rotella di scorrimento e scorrere fino al sensore di telemetria desiderato.
3. Premere la rotella di scorrimento per salvare la selezione.

Per modificare i sensori di telemetria:

1. Selezionare il sensore nell'elenco.
2. Premere una volta la rotella per accedere alle impostazioni del sensore.
3. Regolare i parametri relativi al sensore.
4. Premere la rotella di scorrimento per salvare la selezione.

Impostazioni: scegliere la modalità di visualizzazione della telemetria sul trasmettitore.

Impostazioni File:

- mostra il nome dei file di telemetria salvati.
- Inibire, attivare il salvataggio dei file di telemetria.

Telemetry LIST
 1: RPM
 2: Empty
 3: Empty
 4: Empty
 5: Empty
 6: Empty
 7: Empty
 8: Empty
 9: Empty
 10: Empty
 11: Rx V
 Settings
 File Settings

Settings BACK
Display:
 Main
Units:
 US

Pack V BACK
Display: Act
Volts Min/Alarm:
 4.3V
 Inh
Max/Alarm:
 57.0V
 Inh
LiPo:
 1S

File Settings BACK
File Name:
 001~1 Acro.TLM
Start:
 Inhibit
One Time:
 Inhibit
Enabled?
 Yes

ELENCO FUNZIONI

PROGRAMMAZIONE FIRMA

È possibile accedere alle funzioni avanzate del regolatore ESC direttamente tramite la trasmettente se si utilizza un regolatore di velocità Smart compatibile Spektrum™ Firma™ con ricevitore telemetrico compatibile Smart.

Per accedere al menu di programmazione Firma:

1. Accendere la trasmettente DX Pro+.
2. Accendere il modello dotato di tecnologia Smart.
3. Quando il logo Smart appare nella schermata principale, scorrere con la rotella alla pagina Firma Prog (Programmazione Firma).
4. Seguire le indicazioni a schermo come indicato. (Ruotare la rotella completamente a destra e trattenerla in posizione per 5 secondi, poi ruotarla completamente a sinistra e trattenerla per 5 secondi.)
5. Il menu passa alle opzioni di programmazione dell'ESC e il comando dell'acceleratore viene disattivato. Il veicolo non risponde ai comandi del motore se l'ESC è nel menu di programmazione. Il comando dell'acceleratore viene ripristinato selezionando una delle opzioni di uscita nella pagina dello Smart ESC.
6. Le funzioni elencate nel menu della trasmettente sono le stesse del box di programmazione ESC Spektrum.
 - Utilizzare il grilletto dell'acceleratore per navigare nel menu; Premere il grilletto (marcia avanti) per scorrere il menu in basso.
 - Spingere il grilletto (retromarcia) per scorrere il menu verso l'alto.
 - I cursori accanto alla linea mostrano le funzioni che possono essere selezionate.
 - Girando la rotella a sinistra o a destra si accede ai parametri delle singole funzioni. Un asterisco "*" accanto al parametro mostra l'impostazione di default dell'ESC.
 - Selezionare l'opzione di uscita che si desidera muovendo il cursore nella posizione scelta. Girare poi la rotella a sinistra o a destra per uscire dal menu.

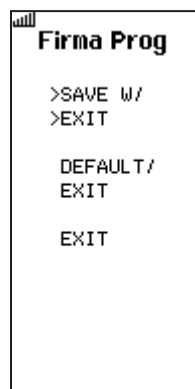
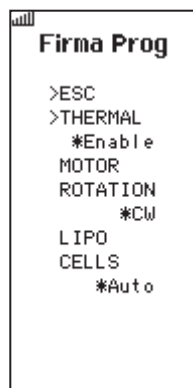
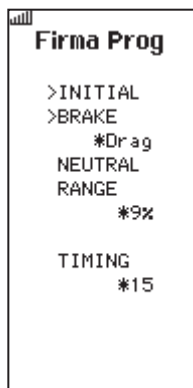
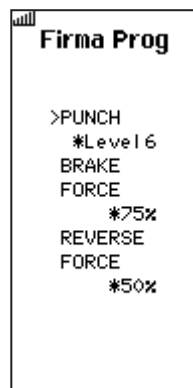
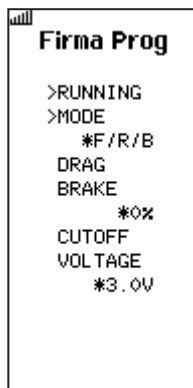
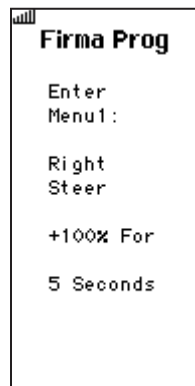
Save w/Exit salva le modifiche apportate ai parametri prima di uscire.

Default w/Exit riporta tutti i parametri ai valori di default prima di uscire.

Exit esce dal menu dello Smart ESC, senza salvare nessuna modifica.

7. Quando viene selezionata una delle opzioni di uscita, il sistema emette i toni normali di avvio e l'ESC si ricollega alla 5Pro. Il comando dell'acceleratore viene ripristinato solo dopo aver selezionato una delle opzioni di uscita.

IMPORTANTE: è possibile accedere ad altre funzioni del menu del trasmettitore anche fuori della schermata di programmazione Firma, ma non è possibile pilotare il veicolo se prima non si esce dalla schermata di programmazione Firma. Quando la schermata di programmazione Firma è attiva, il comando dell'acceleratore è disattivato. I comandi di sterzo rimangono attivi durante la programmazione dell'ESC.



ELENCO FUNZIONI

MODALITÀ DI GUIDA

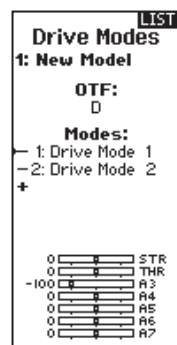
Ogni modello può avere fino a 5 modalità di guida associate a un interruttore o a un pulsante per regolazioni OTF.

Una volta selezionata una modalità di guida, è possibile apportare modifiche a varie funzioni dalla selezione di un unico interruttore. Normalmente le funzioni si limitano a un interruttore per volta, con una modalità di guida consentita; le funzioni multiple legate a un unico interruttore consentono a un pilota di apportare modifiche rapide.

Per il tuning iniziale, le selezioni di interruttore uniche sono ideali, tuttavia una volta reperite le impostazioni, la funzione delle modalità di guida consente ai piloti impostazioni di gruppo per condizioni specifiche.

Selezionare l'interruttore OTF per passare da una modalità di guida all'altra.

1. Scorrere fino a Modes (Modalità); Drive Mode 1 (Modalità di guida 1) e, se si desidera, premere la rotella di scorrimento per rinominare la modalità.
2. Scegliere (+) per aggiungere una nuova modalità di guida. Possono essere aggiunte fino a cinque modalità.



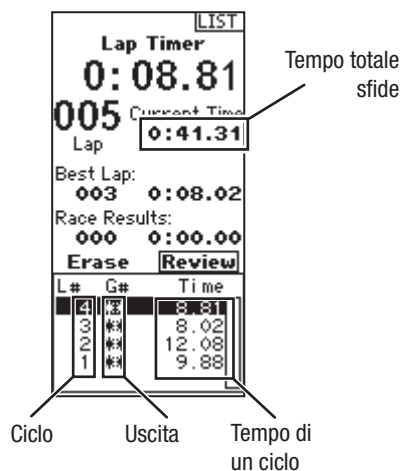
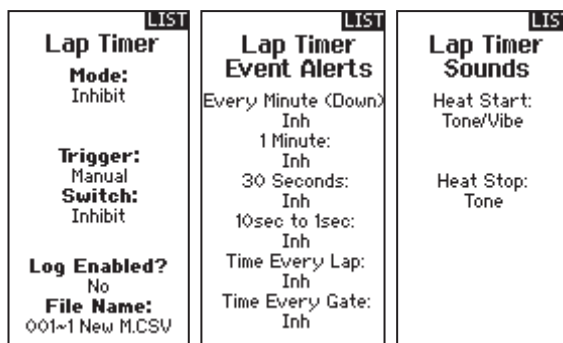
TIMER CICLI

La temporizzatore dei cicli con il DX Pro+ può essere attivata con il sistema di telemetria per la temporizzatore dei cicli Spektrum oppure può essere attivata manualmente con un interruttore.

1. Selezionare il menù del timer cicli nell'elenco delle funzioni.
2. Configurare la modalità di temporizzatore e impostare il numero massimo di cicli.
3. Nella sezione di attivazione Trigger, scegliere Telemetry se il sensore del sistema di temporizzazione dei cicli Spektrum è collegato al collegamento X-Busv sul ricevitore.
4. Per memorizzare i tempi dei cicli su una scheda SD, determinare il nome del file e modificare l'opzione Enabled? su Yes.
5. Selezionare NEXT per scegliere le opzioni di rapporto di un evento. Qui si può configurare come e quando il trasmettitore indica che un ciclo è stato conteggiato (vibrazione o tono).

Schermo della telemetria per la temporizzatore dei cicli

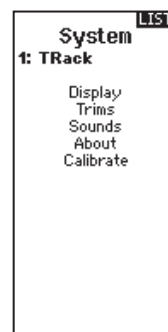
6. Accedere al menù per la telemetria della temporizzazione dei cicli scorrendo a destra dalla schermata iniziale.
7. Selezionare Review per visualizzare i tempi di sfide precedenti.



IMPOSTAZIONI DI SISTEMA

Il menu System settings (Impostazioni di sistema) consente di regolare le seguenti impostazioni del trasmettitore:

- Schermo
- Trim
- Suoni
- Info
- Calibrazione

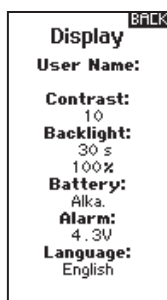


SCHERMO

Nome utente

Nel campo Nome utente della schermata principale viene mostrato il nome dell'utente, sopra al nome del modello.

1. Spostarsi nella posizione della lettera desiderata e premere una volta la rotella di scorrimento. Appare una casella lampeggiante.
2. Scorrere su o giù finché non appare il carattere desiderato. Premere una volta la rotella di scorrimento per salvare il carattere.
3. Spostarsi alla posizione della lettera successiva. Ripetere i passaggi 1 e 2 fino a completare il nome del modello.



Contrasto

Per regolare il contrasto dello schermo:

1. Scorrere fino a Contrast (Contrasto) e premere la rotella di scorrimento.
2. Scorrere su o giù per regolare il valore del contrasto. I valori più bassi schiariscono il contrasto, i valori più alti lo scuriscono.
3. Premere una volta la rotella per salvare la selezione.

Retroilluminazione:

questo campo regola la luminosità e la durata della retroilluminazione. È possibile attivare o disattivare la retroilluminazione e stabilire per quanto tempo lo schermo resta acceso (3, 10, 20, 30, 45 o 60 secondi).

Batteria:

Scegliere il tipo di batteria tra Alka (default), Lilon, LiPo o NiMH. Prestare attenzione al fatto che, quando si cambia il tipo di batteria, l'allarme batteria passa in automatico alla composizione chimica corretta della nuova batteria.

Allarme:

Impostare la tensione minima per ogni tipo di batteria. La soglia minima raccomandata è impostata di default per ogni tipo di batteria.

ATTENZIONE: non scegliere NiMH quando nel trasmettitore è installata una batteria LiPo/ Li-Ion. La batteria LiPo potrebbe scaricarsi eccessivamente, danneggiando sia la batteria che il trasmettitore.

ATTENZIONE: non impostare mai la soglia minima per le batterie LiPo/ Li-Ion al di sotto di 6,4 V. Il pacco batteria potrebbe scaricarsi eccessivamente, danneggiando sia la batteria che il trasmettitore.

Lingua:

per cambiare la lingua impostata sul trasmettitore.

Allarme per inattività:

dopo un certo periodo di inattività, il trasmettitore emette un allarme sonoro. L'allarme è un promemoria che ricorda di spegnere il trasmettitore per evitare di scaricare completamente la batteria.

- Inh (No alarm sounds)
- 30 min
- 5 min
- 60 min
- 10 min (Default)

IMPOSTAZIONI DI SISTEMA

TRIMS

Assegnare un trim a ogni trimmer o interruttore del trasmettitore.

1. Selezionare la posizione del trim dall'elenco.
2. Premere una volta la rotella di scorrimento per scegliere la posizione.
3. Scorrere per selezionare il trim desiderato per quella posizione.
4. Premere la rotella di scorrimento per salvare la selezione.

LIST

Trim Options

1: VRoom

Pos.	Type
1:	Steering Trim
2:	Throttle Trim
3:	Brake Trim
4:	Aux1 Trim
5:	Aux2 Trim
6:	Aux3 Trim

STR		+0
THR		+0
BRK		+0
AUX1		+0
AUX2		+0
AUX3		+0

IMPOSTAZIONI AUDIO

Attivare/disattivare i suoni di sistema.

1. Selezionare il suono nell'elenco.
2. Premere una volta la rotella di scorrimento per attivare/disattivare.
3. Premere la rotella di scorrimento per salvare la selezione.

BACK

Sound Settings

Roller: Active
 Timer: Active
 Trim: Active
 Keyclick: Active
 Switch: Active

INFO

Mostra il numero di serie del trasmettitore.

CALIBRAZIONE

Usare questo menu per calibrare i comandi. Dopo avere effettuato regolazioni meccaniche al trasmettitore si raccomanda di effettuare la calibrazione.

1. Muovere il volantino dello sterzo, il grilletto gas/freno e la manopola da un fondo corsa all'altro.
2. Portare la manopola in posizione centrale.
3. Al termine, salvare le modifiche o annullare per tornare indietro.

Calibrate

Steering:

?? ?? ??
7695 7695 7968

Trigger:

?? ?? ??
7968 7972 7972

Knob:

?? ?? ??
7747 7751 7751

SETUP SISTEMA

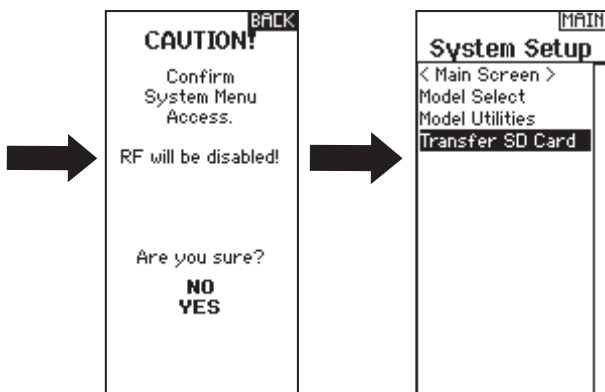
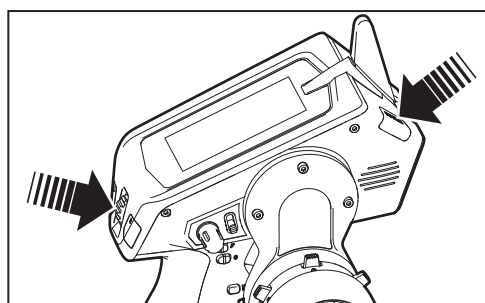
Tenere premuta la rotella di scorrimento mentre si accende il trasmettitore per visualizzare l'elenco System Setup (Impostazioni di sistema). Mentre viene mostrata la schermata System Setup, il segnale radio è interrotto, per evitare danni accidentali ai collegamenti e ai servo durante le modifiche della programmazione.

È possibile accedere alla schermata System Setup anche dalla Function list (Lista funzioni) senza dover spegnere il trasmettitore. Appairà una schermata di notifica per avvertire che il segnale

RF è spento (il trasmettitore non emette più segnali). Premere **YES** (Sì) se si desidera continuare e accedere alla System List (Lista di sistema). Se non si è sicuri, premere **NO** per tornare alla schermata principale e continuare a usare il modello.

Se non si seleziona **YES** o **NO**, il sistema tornerà entro 10 secondi alla schermata principale e il modello resterà in funzione.

ATTENZIONE: non premere **YES** a meno che il modello non sia spento e in posizione stabile.



SCELTA DEL MODELLO

La funzione Model Select (Scelta del modello) permette di accedere ai 250 modelli memorizzati presenti nell'elenco Model Select.

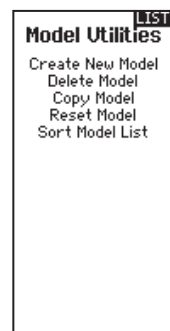
1. Scorrere l'elenco Model Select fino alla memoria del modello desiderato.
2. Dopo avere evidenziato la memoria del modello, premere una volta la rotella di scorrimento per sceglierlo. Il trasmettitore torna alla schermata principale.
3. Per aggiungere un nuovo modello, scorrere fino in fondo alla lista. Appairà la schermata Create New Model (Crea nuovo modello).

ATTENZIONE: NON cambiare mai il modello nel menu Model Select mentre è in uso. Il cambiamento interrompe il segnale della trasmittente al ricevitore e può causare la perdita del controllo del veicolo, danni o lesioni individuali.



SERVIZI PER IL MODELLO

La funzione Model Utilities (Servizi per il modello) consente di creare un nuovo modello, cancellare un modello esistente, copiarlo, riportare un modello alle impostazioni iniziali e ordinare l'elenco dei modelli.



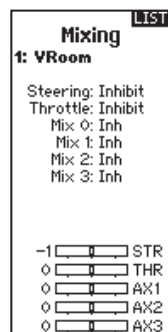
SETUP SISTEMA

CREARE UN NUOVO MODELLO

1. Selezionare Create New Model. Con questa schermata si ha la possibilità di creare un nuovo modello o di cancellarlo.
2. Se si sceglie Cancel, il sistema ritorna alla funzione Model Select.
3. Se si sceglie Create, verrà creato un nuovo modello che sarà disponibile nell'elenco dei modelli.



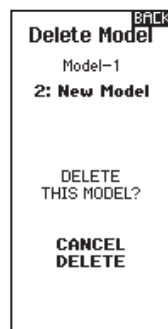
ATTENZIONE: NON cambiare mai il modello con questo menu mentre lo si usa. Il cambiamento interrompe il segnale di trasmissione per cui si può perdere il controllo del modello causando danni o lesioni.



CANCELLARE UN MODELLO

Con questa selezione si può cancellare un modello in modo permanente. Se non si vuole fare questo, scegliere Cancel per uscire dalla pagina.

1. Per cancellare un modello, evidenziare il modello dall'elenco. Premere per selezionare e poi scorrere sul nome del modello. Premere il Roller per selezionare.
2. Selezionare DELETE per cancellare il modello.



COPIARE UN MODELLO

Il menu Model Copy permette di duplicare le programmazioni di un modello da una posizione nell'elenco ad un'altra.

Usare questa funzione per:

- Salvare la copia di un modello prima di sperimentare nuovi valori.
- Velocizzare la programmazione di un modello usandone una simile già esistente.

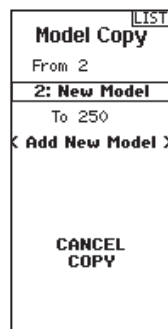
IMPORTANTE: copiando il programma di un modello, tutti i dati nella memoria di destinazione verranno cancellati.

Per copiare la programmazione di un modello:

1. Selezionare la memoria vicina ad "a" e scorrere fino alla memoria desiderata. Premere una volta la rotella di scorrimento per confermare.

2. Scegliere "Copia" e compare la schermata di conferma.
3. Scegliere Copy per confermare. Scegliendo Cancel si ritorna alla schermata System Setup.
4. Scegliere il modello "To" come modello corrente, poi connettere trasmettitore e ricevitore. Copiando un modello non viene copiata anche la connessione (binding) del modello originale.

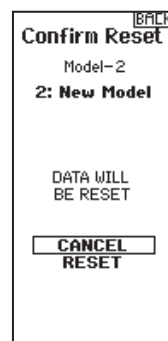
Non si può usare questo menu per copiare le memorie sulla scheda SD; in questo caso bisogna scegliere "Trasferimento scheda SD".



AZZERA MODELLO

Usare questo menu per cancellare tutta la programmazione del modello presente nella memoria attiva. Questa azione cancella la programmazione fatta e riporta tutte le impostazioni a quelle originali.

IMPORTANTE: Dopo questa operazione bisogna rifare la connessione (re-bind).



SETUP SISTEMA

ORDINARE L'ELENCO DEI MODELLI

Con questa funzione si possono ordinare i modelli in elenco. Questo può aiutare per raggruppare modelli simili e trovarli più facilmente. Per spostare un modello bisogna selezionarlo con il Roller e poi premere per confermare. Poi scorrere con il Roller per spostare il modello scelto nella posizione desiderata.

TRASFERIMENTI CON SCHEDA SD

La scheda SD consente di:

- importare uno o più modelli da un altro trasmettitore DX Pro+
- esportare uno o più modelli su un altro trasmettitore DX Pro+
- aggiornare il firmware del trasmettitore

Import Model (importa modelli)

To import an individual model file from the SD Card:

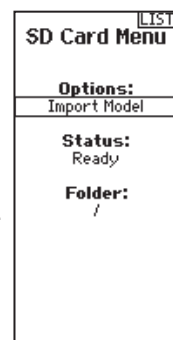
1. Salvare il modello sulla scheda SD.
2. Scegliere la posizione dell'elenco in cui si vuole importare il nuovo modello.
3. Nel menu della scheda SD scorrere su Opzioni e premere la rotella.
4. Scorrere su Importa modello e premere di nuovo la rotella per salvare la selezione. Appare la schermata Scegli file.
5. Scegliere il file che si vuole importare. Appare la schermata Sovrascrivi.

Importa tutti i modelli

Per importare tutti i modelli dalla scheda SD:

6. Select Import All Models.
7. Confirm by selecting IMPORT.

IMPORTANTE: quando si sceglie Importa il trasmettitore esce da Impostazione sistema.



Esporta un Modello

Questa funzione si usa per esportare un singolo modello dal trasmettitore sulla scheda SD.

1. Accertarsi che il modello attivo sia quello che si vuole esportare.
2. Scorrere su Opzioni e premere la rotella.
3. Scorrere su Esporta modello e premere di nuovo la rotella per confermare la selezione. Appare la schermata Esporta su SD. I primi due caratteri corrispondono al numero dell'elenco delle memorie (per esempio, 01).
4. Selezionare Esporta per salvare il file sulla scheda SD. Quando l'esportazione è completata, il trasmettitore torna al menu Scheda SD.

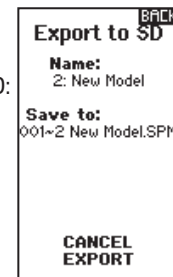
Esporta tutti i Modelli

Per esportare tutti i modelli sulla scheda SD:

1. Selezionare Esporta tutti nelle opzioni del menu Scheda SD. Appare la schermata Esporta tutti.

IMPORTANTE: questa funzione sovrascrive su qualsiasi file esistente che:

2. Selezionare Esporta per sovrascrivere i files sulla scheda SD, o Cancella per tornare al menu Scheda SD.



REGOLAZIONI FISICHE DELLA TRASMITTENTE

Il trasmettitore DX Pro+ è progettato per poter essere adattato alle molteplici esigenze del pilota. Le regolazioni disponibili sono:

- regolazione della tensione del grilletto e dello sterzo
- posizioni multiple del grilletto
- opzioni multiple volante a discesa
- 2 impugnature di dimensioni opzionali (non incluse)
- adattatori per lo sterzo di 10° e 15° (non inclusi)
- volantino di dimensioni piccole e grandi (versione piccola non inclusa)

Distanza di regolazione della valvola a farfalla

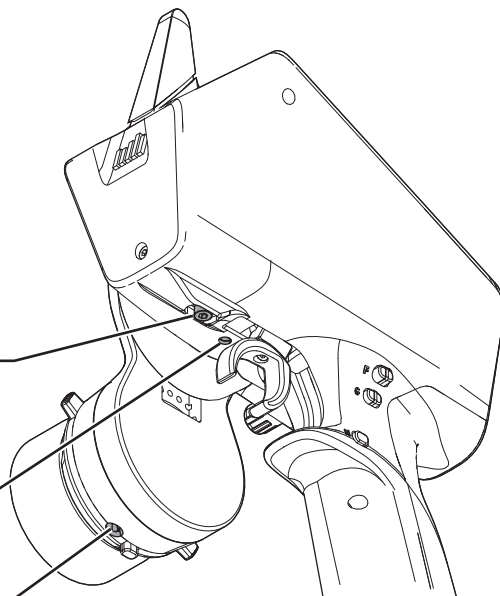
Allentare il bullone con una chiave esagonale da 2,5 mm. Spostare l'acceleratore in avanti o indietro e stringere.

Regolazione della tensione della valvola a farfalla

Girare la vite in senso orario con la chiave esagonale da 1,5 mm per aumentare la tensione di innesco.

Regolazione della tensione dello sterzo

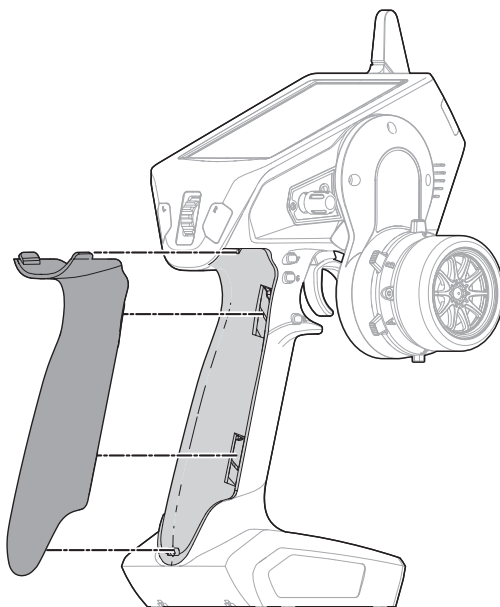
Girare la vite in senso orario con la chiave esagonale da 1,5 mm per aumentare la tensione dello sterzo.



SOSTITUZIONE DELL'IMPUGNATURA

Il trasmettitore DX Pro+ è venduto con l'impugnatura di dimensioni medie installata in fabbrica. Per installare impugnature opzionali:

1. Sollevare il margine dell'impugnatura e tirarla allontanandola dalla maniglia.
2. Allineare le linguette sulla nuova impugnatura con le fessure nella maniglia.
3. Premere l'impugnatura contro la maniglia.



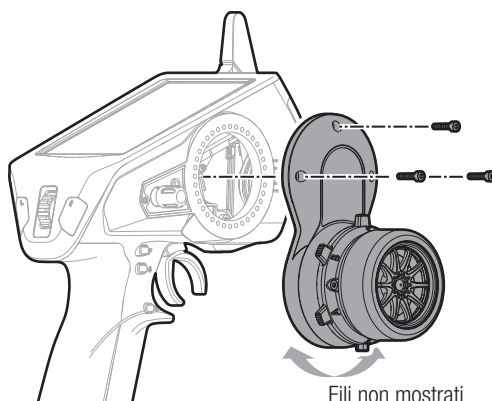
REGOLAZIONI FISICHE DEL TRASMETTITORE

VOLANTINO A DISCESA OPZIONALE

Il DX Pro+ è dotato di un volantino a discesa installato. La discesa può essere ruotata per una sensazione perfetta o rimossa per un layout standard del volantino. Sono incluse tutte le parti necessarie per convertire il volantino standard.

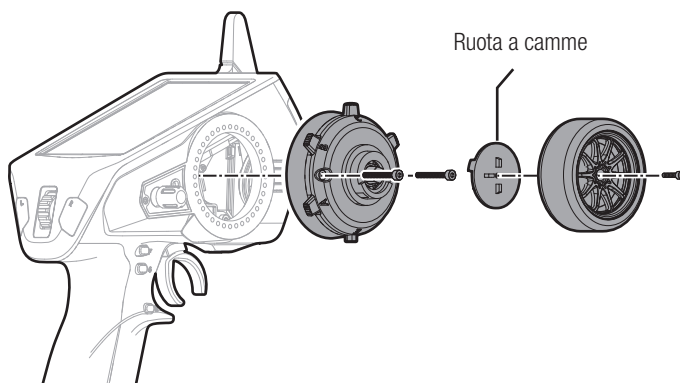
Ruotare:

1. Spegner il DX Pro+
2. Usando una chiave esagonale da 2mm, rimuovere le 3 viti.
3. Ruotare il sistema a discesa nell'angolazione desiderata.
4. Allineare con i fori per vite e reinstallare le 3 viti prestando attenzione a non schiacciare nessun filo.



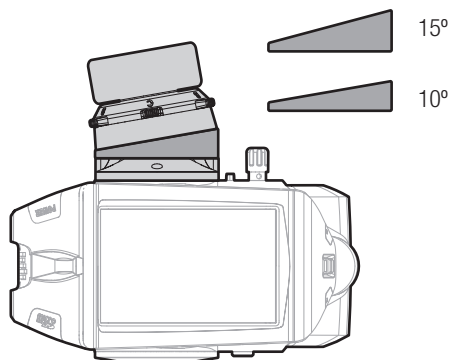
CONVERSIONE A VOLANTINO STANDARD

1. Usando una chiave esagonale da 2 mm, rimuovere le tre viti dal supporto e staccare il volantino dalla trasmittente. Scollegare delicatamente i due gruppi di cavi dall'interno della trasmittente.
2. Usando una chiave esagonale da 1,5 mm, rimuovere il volantino.
3. Usando una chiave esagonale da 2 mm, rimuovere due viti dal meccanismo del volantino. Rimuovere il meccanismo del volantino dal supporto estraendo delicatamente i cavi dall'apertura.
4. Conservare il supporto in un luogo sicuro, qualora sia necessario utilizzarlo in futuro.
5. Collegare i due gruppi di cavi alla scheda all'interno della DX Pro+. Si noti che un connettore ha sei piedini e l'altro ne ha sette.
6. Rimontare il meccanismo del volantino direttamente sulla trasmittente usando le due viti.
7. Rimontare il volantino.



CUNEI PER IL VOLANTINO

1. Fare riferimento alla sezione di cui sopra relativa al VOLANTINO A DISCESA OPZIONALE per informazioni su come rimuovere e installare il meccanismo dello sterzo.
2. Il cuneo va posizionato tra il meccanismo dello sterzo e il volante a discesa (o il trasmettitore se non si utilizza il volante a discesa) e può essere ruotato di quasi ogni angolo.
3. I cunei sono composti da due parti, quindi non è necessario rimuovere i cavi per apportare modifiche.



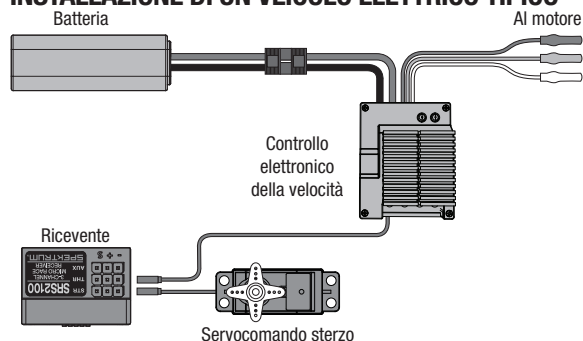
RICEVITORE SR2100

Il modello DX Pro+ bundle (SPM5035) di Spektrum™ include il ricevitore DSMR SR2100 a 3 canali®. Questo ricevitore è ottimizzato per applicazioni di gara ed è compatibile con tutti i trasmettitori di superficie DSMR di Spektrum. Il ricevitore SR2100 non include telemetria. Installare il ricevitore SR2100 in modo sicuro laddove sia protetto e isolato dalle vibrazioni. Il ricevitore SR2100 ha un'antenna a circuito stampato integrata nell'involucro, e il pulsante di binding deve essere accessibile. Usare un nastro biadesivo o agganciare e avvolgere con un nastro per installare il ricevitore verticale con i servoconnettori rivolti verso l'alto.

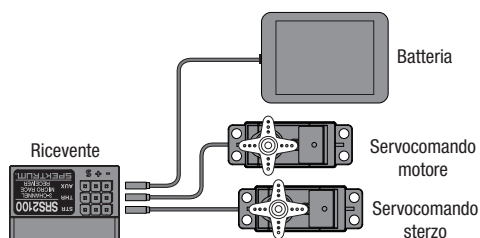
Specifiche

Specifiche	SR2100
Tipo	DSMR Micro Race
Dimensioni (LxPxH)	17,6 x 25,5 x 25 mm
Canali	3
Peso	5,5 g
Banda	2,4 GHz
Frame rate	11-5,5 ms
Intervallo di tensione	3,5-9 V

INSTALLAZIONE DI UN VEICOLO ELETTRICO TIPICO



INSTALLAZIONE DI UN VEICOLO NITRO TIPICO



CONNESSIONE (BINDING) DEL RICEVITORE AL TRASMETTITORE

Questa procedura programma il ricevitore a riconoscere il numero unico GUID del "suo" trasmettitore. Una volta connesso, il ricevitore risponderà solo a quel trasmettitore.

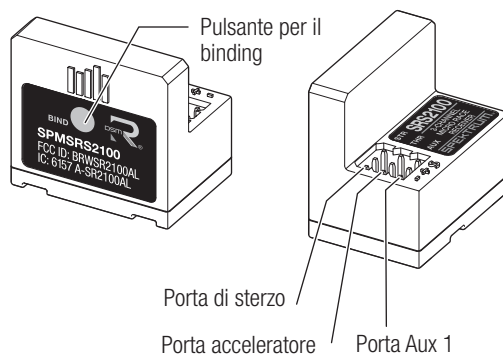
Collegamento

1. Tenere premuto il tasto bind sulla ricevente durante l'accensione della ricevente. Il LED arancione inizierà a lampeggiare in continuazione, indicando che la ricevente si trova in modalità bind.
2. Mettere la vostra trasmittente in modalità bind, assicurandovi che tutti i canali si trovino nella loro posizione failsafe desiderata (di solito in posizione neutrale). Mantenere le posizioni di failsafe fino a quando la procedura di connessione risulterà completata.
3. La procedura di connessione risulterà completata quando il LED arancione sulla ricevente sarà acceso in maniera fissa.

ATTENZIONE: quando termina la procedura di connessione, i canali di motore e sterzo sono attivi. Tenere le mani e gli oggetti liberi lontano dalle parti rotanti del veicolo.

Bisogna rifare la connessione fra trasmettitore e ricevitore se:

- si inverte la corsa dei servi con il Reverse.
- si cambia modello sulla memoria del trasmettitore.
- si usa il ricevitore con un trasmettitore DSMR e si cambia il "frame rate" sul trasmettitore.



CANALE AUX

Il servocanale Aux non è utilizzabile quando il ricevitore SR2100 funziona in modalità 5,5 ms. Se si seleziona un Frame Rate da 5,5 ms nel trasmettitore, solo due canali sono operativi (Steering e Throttle - sterzo e acceleratore).

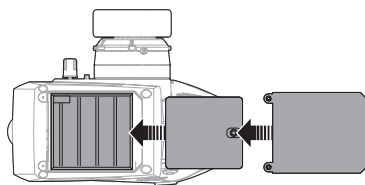
Il canale Aux può essere usato per utilizzare un canale aggiuntivo, un transponder personale o una ventola. Per usare un transponder e una ventola contemporaneamente sarebbe necessaria un'imbracatura a Y (SPM1516).

BATTERIA OPZIONALE LI ION

INSTALLAZIONE DELLA BATTERIA AGLI IONI DI LITIO OPZIONALE (NON INCLUSA)

AVVISO: quando si monta una batteria Lilon, bisogna sempre impostare il corrispondente tipo di batteria nella schermata Systems Settings per avere l'allarme di bassa tensione impostato correttamente.

1. Togliere il coperchio del vano batteria dal retro del trasmettitore.
2. Togliere il portatile AA scollegandolo dal trasmettitore.
3. Collegare la batteria (SPMA9602) alla presa del trasmettitore.
4. Inserire la batteria Lilon opzionale all'interno del trasmettitore.
5. Rimettere il coperchio.



ATTENZIONE: Rischio di esplosione in caso venisse utilizzata una batteria non corretta. Disporre della batteria secondo le leggi del proprio stato.

GUIDA ALLA RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

PROBLEMA	POSSIBILE CAUSA	SOLUZIONE
Il sistema non si collega	La trasmittente e la ricevente sono troppo vicine	Spostare la trasmittente da 2,4 a 3,6 metri (8/12 piedi) dalla ricevente
	La trasmittente e la ricevente sono troppo vicine a dei grandi oggetti metallici (veicoli, ecc.)	Allontanarsi dai grandi oggetti metallici (veicoli, ecc.)
	Il modello selezionato non è collegato alla trasmittente	Assicurarsi che sia stata selezionata la memoria di modello corretta e che la trasmittente sia collegata al modello
	La trasmittente è stata messa in modalità collegamento e la ricevente non è più collegata	Rifare il collegamento tra trasmittente e ricevente
Il ricevitore va in modalità failsafe a breve distanza dal trasmettitore	Il ricevitore deve essere adeguatamente montato per il posizionamento dell'antenna	Sostituire o contattare l'assistenza di prodotto Horizon
La ricevente smette di rispondere durante l'utilizzo	Tensione della batteria bassa	Ricaricare completamente le batterie
	I cavi o i connettori tra batteria e ricevente sono danneggiati o lenti	Controllare i cavi e le connessioni tra batteria e ricevente. Riparare o sostituire i cavi e/o i connettori
La ricevente perde il collegamento	La trasmittente è stata accidentalmente messa in modalità di collegamento, interrompendo il collegamento della ricevente	Collegare la trasmittente con la ricevente
La ricevente impiega molto più tempo del solito per collegarsi alla trasmittente	La trasmittente e la ricevente stanno operando su modelli marini	Le riceventi marine possono impiegare più tempo a stabilire una connessione con la trasmittente

ELENCO COMPONENTI OPZIONALI

COMPONENTE #	DESCRIZIONE COMPONENTE
SPM6719	Spektrum DX6R Transmitter Case
SPM9050	Grip Set, S, M, L: DX6R
SPM9052	Small Wheel w/Foam: DX6R
SPM9053	Wedges, 10/15 Deg: DX6R
SPM9055	Wheel Cam Set, 32/36 Deg: DX6R
SPM9058	Grip Attachment Tape: DX6R
SPMB2000LITX	2000mah Li-Ion TX battery
SPM6834	TX Charge Adapter
SPM9054	Trigger - DX5 Pro
SPM9061	Large Wheel - Black DX5 Pro, 6R
SPM9062	Small Wheel - Black DX5 Pro, 6R

Ulteriori parti e dettagli opzionali sono disponibili su SpektrumRC.com

GARANZIA

Periodo di garanzia

La garanzia esclusiva - Horizon Hobby, LLC, (Horizon) garantisce che i prodotti acquistati (il "Prodotto") sono privi di difetti relativi ai materiali e di eventuali errori di montaggio. Il periodo di garanzia è conforme alle disposizioni legali del paese nel quale il prodotto è stato acquistato. Tale periodo di garanzia ammonta a 6 mesi e si estende ad altri 18 mesi dopo tale termine.

Limiti della garanzia

- La garanzia è limitata all'acquirente originale (Acquirente) e non è cedibile a terzi. L'acquirente ha il diritto a far riparare o a far sostituire la merce durante il periodo di questa garanzia. La garanzia copre solo quei prodotti acquistati presso un rivenditore autorizzato Horizon. Altre transazioni di terze parti non sono coperte da questa garanzia. La prova di acquisto è necessaria per far valere il diritto di garanzia. Inoltre, Horizon si riserva il diritto di cambiare o modificare i termini di questa garanzia senza alcun preavviso e di escludere tutte le altre garanzie già esistenti.
- Horizon non si assume alcuna garanzia per la disponibilità del prodotto, per l'adeguatezza o l'idoneità del prodotto a particolari previsti dall'utente. È sola responsabilità dell'acquirente il fatto di verificare se il prodotto è adatto agli scopi da lui previsti.
- Richiesta dell'acquirente — spetta soltanto a Horizon, a propria discrezione riparare o sostituire qualsiasi prodotto considerato difettoso e che rientra nei termini di garanzia. Queste sono le uniche rivalse a cui l'acquirente si può appellare, se un prodotto è difettoso. Horizon si riserva il diritto di controllare qualsiasi componente utilizzato che viene coinvolto nella rivalsa di garanzia. Le decisioni relative alla sostituzione o alla riparazione avvengono solo in base alla discrezione di Horizon. Questa garanzia non copre dei danni superficiali o danni per cause di forza maggiore, uso errato del prodotto, negligenza, uso ai fini commerciali, o una qualsiasi modifica a qualsiasi parte del prodotto. Questa garanzia non copre danni dovuti ad una installazione errata, ad un funzionamento errato, ad una manutenzione o un tentativo di riparazione non idonei a cura di soggetti diversi da Horizon. La restituzione del prodotto a cura dell'acquirente, o da un suo rappresentante, deve essere approvata per iscritto dalla Horizon.

Limiti di danno

Horizon non si riterrà responsabile per danni speciali, diretti, indiretti o consequenziali; perdita di profitto o di produzione; perdita commerciale connessa al prodotto, indipendentemente dal fatto che la richiesta si basa su un contratto o sulla garanzia. Inoltre la responsabilità di Horizon non supera mai in nessun caso il prezzo di acquisto del prodotto per il quale si chiede la responsabilità. Horizon non ha alcun controllo sul montaggio, sull'utilizzo o sulla manutenzione del prodotto o di combinazioni di vari prodotti. Quindi Horizon non accetta nessuna responsabilità per danni o lesioni derivanti da tali circostanze. Con l'utilizzo e il montaggio del prodotto l'utente acconsente a tutte le condizioni, limitazioni e riserve di garanzia citate in questa sede. Qualora l'utente non fosse pronto ad assumersi tale responsabilità associata all'uso del prodotto, si suggerisce di restituire il prodotto intatto, mai usato e immediatamente presso il venditore.

Indicazioni di sicurezza

Questo è un prodotto sofisticato di hobbistica e non è un giocattolo. Esso deve essere manipolato con cautela, con giudizio e richiede delle conoscenze basilari di meccanica e delle facoltà mentali di base. Se il prodotto non verrà manipolato in maniera sicura e responsabile potrebbero risultare delle lesioni, dei gravi danni a persone, al prodotto o all'ambiente circostante. Questo prodotto non è concepito per essere usato dai bambini senza una diretta supervisione di un adulto. Il manuale del prodotto contiene le istruzioni di sicurezza, di funzionamento e di manutenzione del prodotto stesso. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze nel manuale prima di mettere in funzione il prodotto. Solo così si eviterà un utilizzo errato e di preveniranno incidenti, lesioni o danni.

Domande, assistenza e riparazioni

Il vostro negozio locale e/o luogo di acquisto non possono fornire garanzie di assistenza o riparazione senza previo colloquio con Horizon. Questo vale anche per le riparazioni in garanzia. Quindi in tali casi bisogna interpellare un rivenditore, che si metterà in contatto subito con Horizon per prendere una decisione che vi possa aiutare nel più breve tempo possibile.

Manutenzione e riparazione

Se il prodotto deve essere ispezionato o riparato, si prega di rivolgersi ad un rivenditore specializzato o direttamente ad Horizon. Il prodotto deve essere imballato con cura. Bisogna far notare che i box originali solitamente non sono adatti per effettuare una spedizione senza subire alcun danno. Bisogna effettuare una spedizione via corriere che fornisce una tracciabilità e un'assicurazione, in quanto Horizon non si assume alcuna responsabilità in relazione alla spedizione del prodotto. Inserire il prodotto in una busta assieme ad una descrizione dettagliata dei problemi e ad una lista di tutti i singoli componenti spediti. Inoltre abbiamo bisogno di un indirizzo completo, di un numero di telefono per rivolgere ulteriori domande e di un indirizzo e-mail.

Garanzia a riparazione

Le richieste in garanzia verranno elaborate solo se è presente una prova d'acquisto in originale proveniente da un rivenditore specializzato autorizzato, nella quale è ben visibile la data di acquisto. Se la garanzia viene confermata, allora il prodotto verrà riparato o sostituito. Questa decisione spetta esclusivamente a Horizon Hobby.

Riparazioni a pagamento

Se bisogna effettuare una riparazione a pagamento, effettueremo un preventivo che verrà inoltrato al vostro rivenditore. La riparazione verrà effettuata dopo l'autorizzazione da parte del vostro rivenditore. La somma per la riparazione dovrà essere pagata al vostro rivenditore. Le riparazioni a pagamento avranno un costo minimo di 30 minuti di lavoro e in fattura includeranno le spese di restituzione. Qualsiasi riparazione non pagata e non richiesta entro 90 giorni verrà considerata abbandonata e verrà gestita di conseguenza.

ATTENZIONE: Le riparazioni a pagamento sono disponibili solo sull'elettronica e sui motori. Le riparazioni a livello meccanico, soprattutto per gli elicotteri e le vetture RC sono molto costose e devono essere effettuate autonomamente dall'acquirente.

10-15

CONTATTI PER LA GARANZIA E L'ASSISTENZA

Stato in cui il prodotto è stato acquistato	Horizon Hobby	Telefono/ Indirizzo e-mail	Indirizzo
European Union	Horizon Technischer Service	service@horizonhobby.eu	Hanskampring 9 D 22885 Barsbüttel, Germany
	Sales: Horizon Hobby GmbH	+49 (0) 4121 2655 100	

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ EU:

CE Dichiarazione di conformità UE:
Spektrum DX Pro+ (SPMR5035),
Spektrum DX Pro+ with SR2100 (SPM5035)

Con la presente, Horizon Hobby, LLC dichiara che il dispositivo è conforme a quanto segue: Direttiva europea sulle apparecchiature radio (RED) 2014/53/UE;
 Direttiva RoHS 2 2011/65 / UE;

Direttiva RoHS 3 - Modifica 2011/65 / UE allegato II 2015/863.

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo internet: <https://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance>.

Gamma di frequenza wireless / Potenza di uscita wireless:

DX Pro+: 2404-2476 MHz

18.7 dBm

SR2100: 2404-2476 MHz

3.51 dBm

Produttore ufficiale dell'UE:

Horizon Hobby, LLC
 2904 Research Road
 Champaign, IL 61822 USA

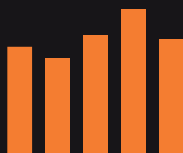
Importatore ufficiale dell'UE:

Horizon Hobby, GmbH
 Hanskampring 9
 22885 Barsbüttel Germany

AVVISO RAEE:



Questo dispositivo è marcato ai sensi della Direttiva europea 2012/19/UE riguardante i rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche (RAEE). Il simbolo indica che il prodotto non va smaltito insieme ai rifiuti domestici. Il prodotto deve essere consegnato agli appositi centri di raccolta per consentire il recupero e il riciclaggio.



SPEKTRUM®
Innovative Spread Spectrum Technology

SMART®
TECHNOLOGY

1122802

© 2025 Horizon Hobby, LLC.

DSMR, DSMR+, SLT, AVC and Active Vehicle Control are trademarks or registered trademarks of Horizon Hobby, LLC.

The Spektrum trademark is used with permission of Bachmann Industries, Inc.

All other trademarks, service marks and logos are property of their respective owners.

US 9,320,977. US 10,528,060. US 9,930,567. US 10,419,970. US 10,849,013. Other patents pending.