

Group C

CA02h

Porsche 956 LH

1984 - 3rd Le Mans

#33 - D. Hobbs, P. Streiff,
S. van der Merwe



Porsche 956 LH











john fitzpatrick racing

33

Newsweek

Newsweek

SKOAL
BANDIT
TM



YOKOHAMA

BOSCH
SACHS



The 956 model was created by Porsche in 1982 to compete in the new Group C category. It was replaced in 1985 by the similar 962 model. It was one of the most successful racing cars ever: it won four 24h Le Mans competitions consecutively, in 1982, 1983, 1984, 1985, and the World Car Manufacturer title three times. The car was powered by a 2.650 cc engine. Its monocoque aluminium chassis was new for Porsche, previously known for their space frame design. Through this change, the regulated minimum weight of 800 Kg was reached. This car, driven by Philippe Streiff, Sarel van der Merwe, David Hobb, they reached 3th place at the 1984 Le Mans 24 Hours racing for the Skoal Bandit - Fitzpatrick Racing.

La Porsche 956, creata nel 1982 per partecipare alle gare della nuova categoria Gruppo C, fu una delle auto da corsa di maggior successo: vinse quattro volte consecutivamente la 24h Le Mans, nel 1982, 1983, 1984, 1985, e tre volte il titolo mondiale costruttori. Fu sostituita a partire dal 1985 con la Porsche 962, modello assai simile. L'auto era spinta da un motore da 2.650 cc e telaio monoscocca in alluminio come da regolamento per le auto Gruppo C. Questo particolare, una novità per le Porsche che erano generalmente contraddistinte da telaio tubolare, permise di raggiungere un peso minimo regolamentare di 800 Kg. Questa vettura, guidata da Philippe Streiff, Sarel van der Merwe, David Hobb, si piazzò terza alla famosa 24 Ore di Le Mans del 1984 per completare il podio monopolizzato dalle Porsche 956.





ing

BANDIT

SKOAL

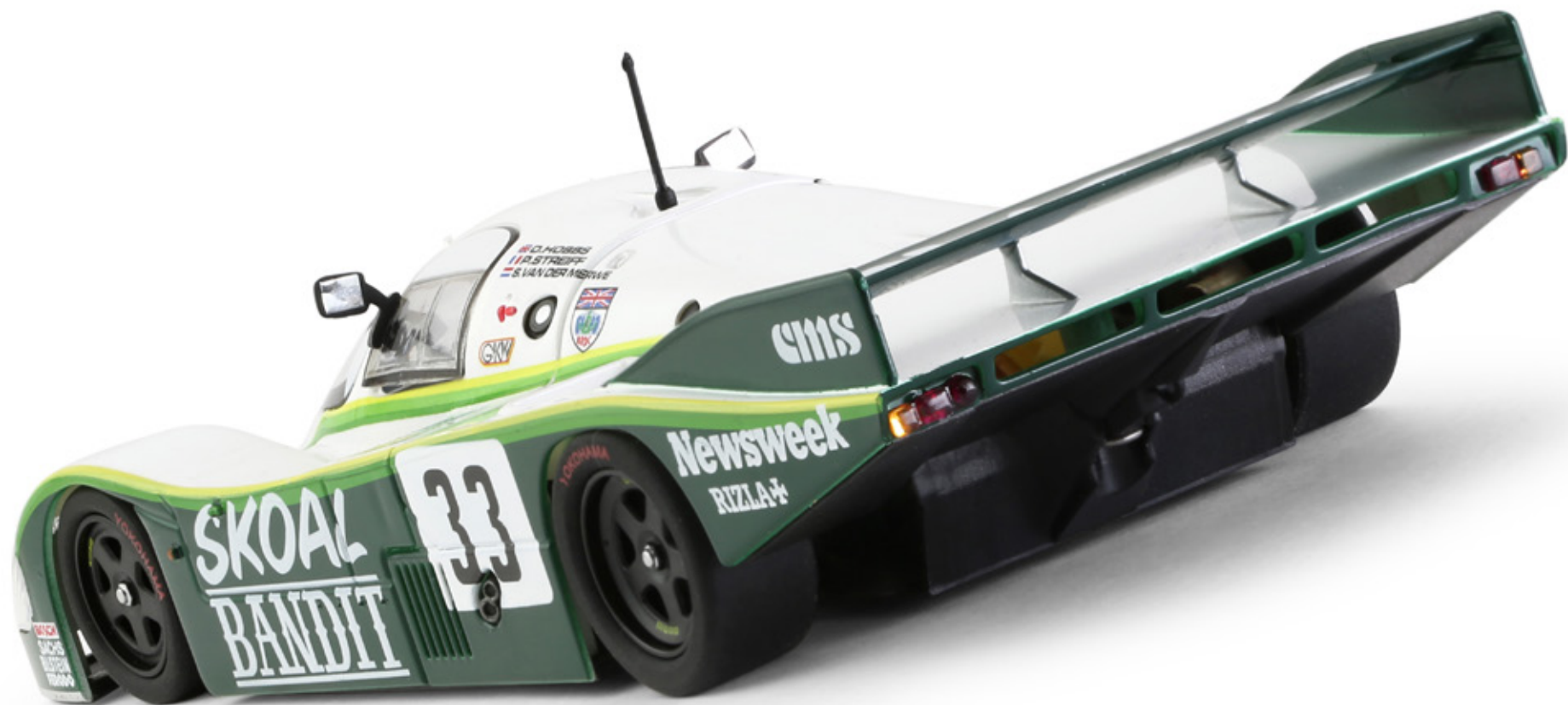
NEWWeek

LIBERTY FOUNDATION
SPONSOR
1856 - 1986

BOSCH
SACHS
BILSTEIN
FERODO

YOKOHAMA

S
B





D. HOBBS
P. STREIFF
S. VAN DER MERWE

John Fitzpatrick racing

SKOAL
BANDIT

Newsweek



slot.it

CA02h

Porsche 956 LH

1984 - 3rd Le Mans

#33 - D. Hobbs, P. Streiff,
S. van der Merwe

146 mm

32 mm

95,7 mm

62 mm

67 g

INLINE

MOTOR: V12/4 23K

PINION/
GEAR: 9/28

FRONT
RIMS/
TYRES: 15.8x8.2x1.5
1159C1

REAR
RIMS/
TYRES: 16.5x8.2x1.5
1167C1