

GT LMP

CA05f

Nissan R390 GT1

1997 - Le Mans

#21 - M. Brundle, W. Taylor,
J. Muller





Nissan R390 GT1







The Nissan R390 GT1 was a racing car built to compete in the Le Mans 24 Hours in 1997 and 1998. The car was developed by Nismo (Nissan Motor Sport) and TWR (Tom Walkinshaw Racing). Powered by a 3.5 litre, biturbo, load-carrying engine rated at 600 hp, the chassis was a carbon fiber derivation of the TWR designed Jaguar XJR15. In the 1995, three cars with #21, #22 and #23 (23 is NiSan in Japanese) were entered by Nissan Motor Sport with undeniably serious ambitions. The R390 driven by Martin Brundle was the fastest of the whole lot in prequalifying and it was very fast in qualifying too. The race however turned into an altogether different story and the only surviving car at the end of the 24 hrs came in 12th overall.





M. BRUNDLE
W. TAYLOR
J. MULLER

NISSAN

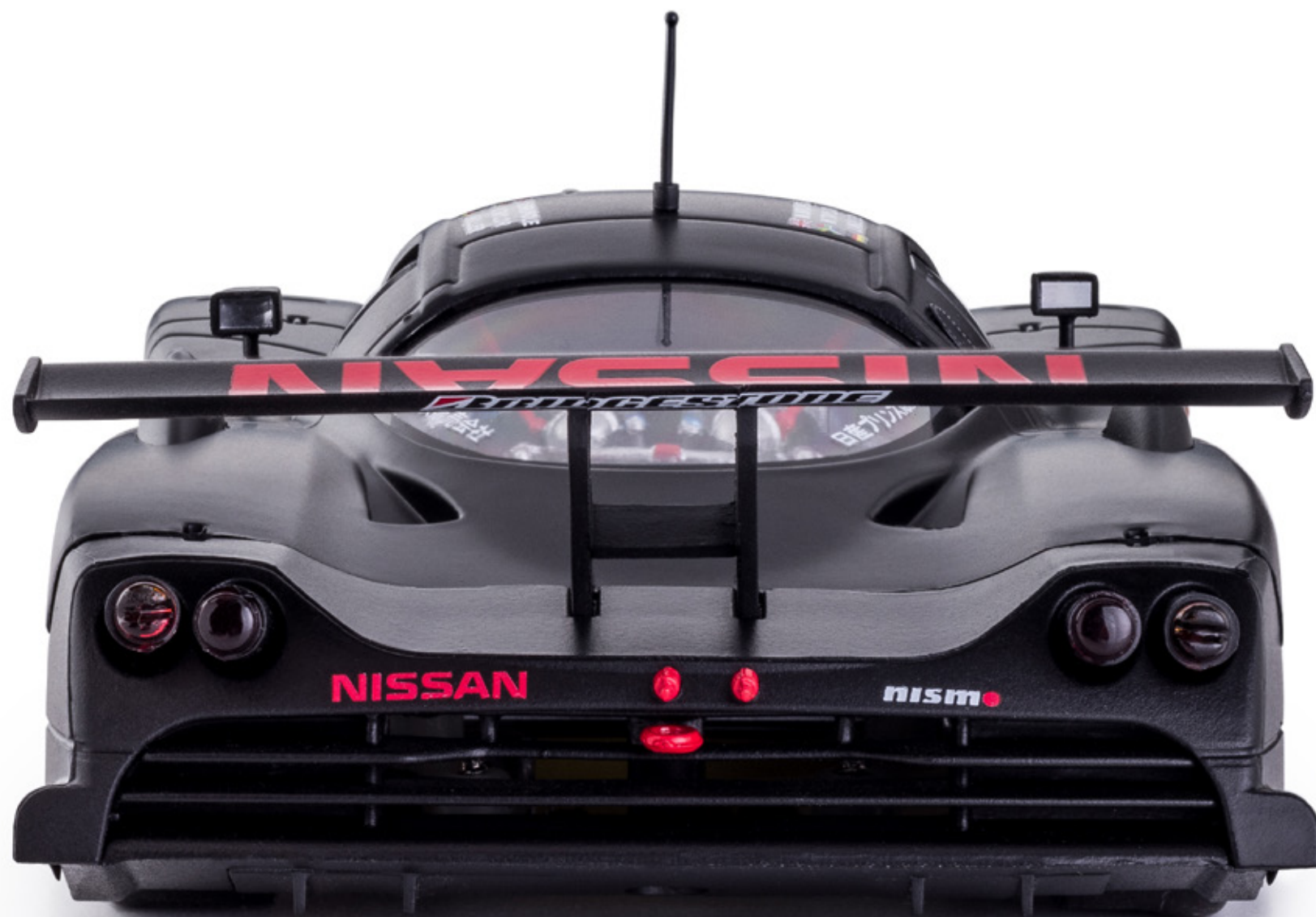
21



BRIDGESTONE

日産プリンス販売会社







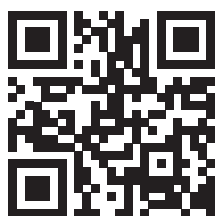
nismo ●



La Nissan R390 GT1 era un'auto da corsa costruita per competere alla 24 Ore di Le Mans nel 1997 e nel 1998. La vettura è stata sviluppata da Nismo (Nissan Motor Sport) e TWR (Tom Walkinshaw Racing). Alimentato da un motore biturbo da 3,5 litri accreditato di 600 CV, il telaio era una derivazione in fibra di carbonio della Jaguar XJR15 progettata da TWR. Nel 1995, tre vetture con i numeri 21, 22 e 23 (23 in giapponese si pronuncia NiSan) sono state preparate ed iscritte alla serie da Nissan Motor Sport con innegabili ambizioni. L'R390 guidata da Martin Brundle è stata la più veloce di tutte nella prequalifica ed è stata anche molto veloce nelle qualifiche. La gara è stata però un'altra storia e l'unica auto superstite alla fine della 24 ore è arrivata dodicesima.







slot.it

CA05f

Nissan R390 GT1

1997 - Le Mans

#21 - M. Brundle, W. Taylor,
J. Muller

 143 mm

 32 mm

 100,5 mm

 64 mm

 80 g

 ANGLEWINDER

MOTOR: FLAT-6 20,5K

PINION/
GEAR: 11/28

FRONT
RIMS/
TYRES: 17.3x8.2x2.5
1159C1

REAR
RIMS/
TYRES: 17.3x9.75x1.5
1167C1