

GT LMP

CA22e

Lola B12/69 EV

2013 - Goodwood

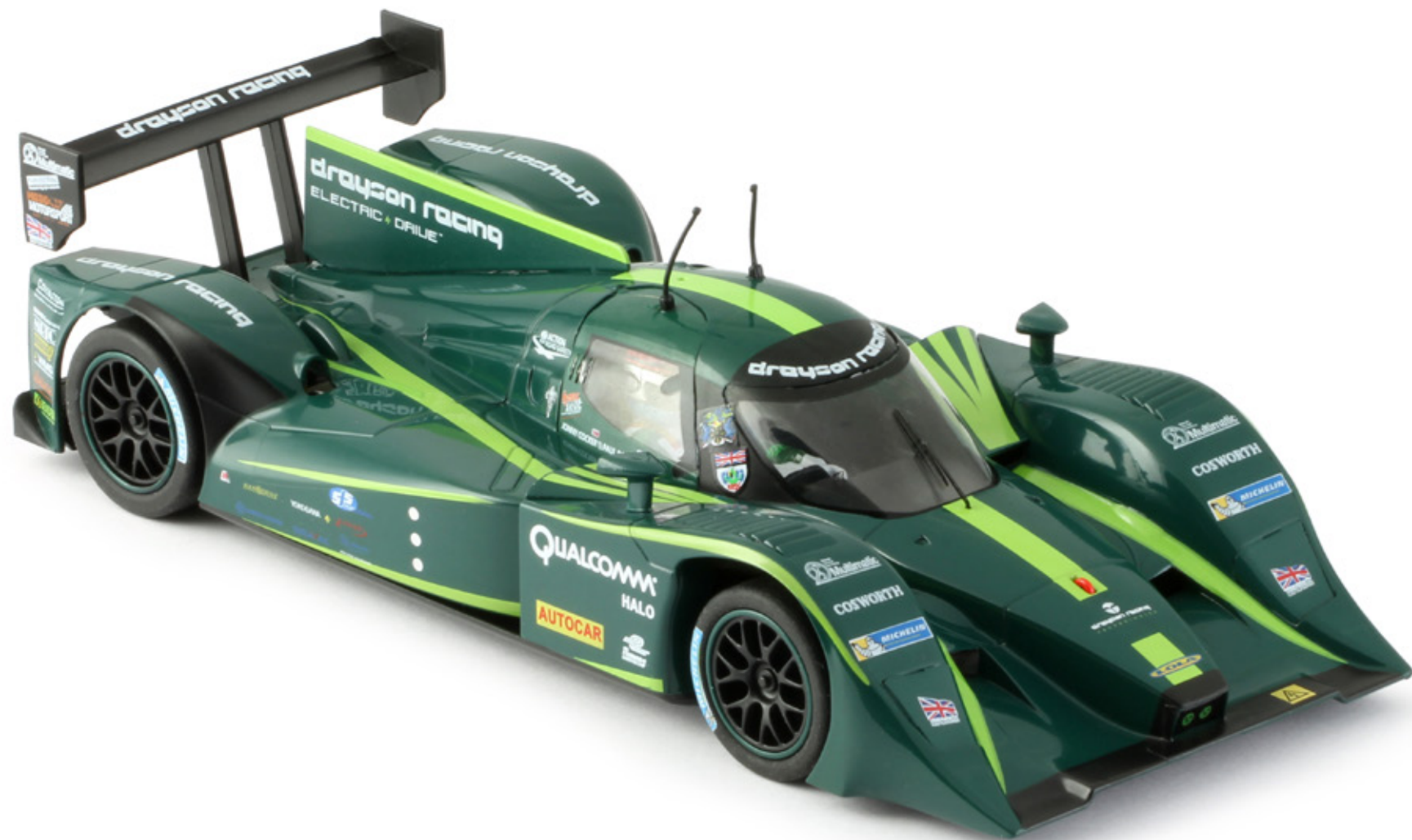
P. Drayson, J. Cocker





Lola B12/69 EV







In June 2013 Lord Paul Oryson drove his Lola 812/69 racing EV to break the 200 Mph speed barrier, on the Elvington airport tarmac topping the previous land speed record for sub-1 000 kg Electric Vehicles, which had been standing for forty years, by about 30 Mph, reaching 204.2 Mph (328.6 km/h). Such EV model also broke other FIA sanctioned land speed records, such as the quarter mile speed, and later broke the 333 km/h limit on the straight km as well. The prototype stemmed from a Le Mans 810 Lola whose drive train, electrical and electronics were totally replaced, and whose positioning and cooling was a major technical challenge. Lord Oryson is a Fellow of the Royal Academy of Engineering and member of Her Majesty's Most Honourable Privy Council.









Nel giugno del 2013 Lord Paul Drayson alla guida del suo EV da corsa ha raggiunto la velocità record di 328,6 km/h sulla pista dell'ex aeroporto militare di Elvington, superando di oltre 46 km/h il precedente record rimasto imbattuto per quarant'anni. La 812/69 EV ha conquistato altri record validati dalla FIA come l'accelerazione da fermo sul quarto di miglio raggiungendo i 148,7 km/h in appena 9,742, nonché ha segnato la velocità massima "ufficiale" sul chilometro di 333,271 km/h. Il prototipo è nato da una Lola 810, Drayson ha sviluppato il powertrain e i componenti elettrici, il cui posizionamento e sistema di raffreddamento è stata una delle maggiori sfide del progetto a causa della necessità di integrare il sistema EV in un prototipo originariamente progettato per ospitare un motore a combustione interna. I motori, gli inverter e le batterie agli ioni di litio fosfato hanno richiesto molta attenzione sulla loro gestione termica e quindi gli ingegneri della DRT (Drayson Racing Technologies) hanno dovuto modificare e ottimizzare i sistemi di raffreddamento esistenti.





drayson racing
ELECTRIC DRIVE

ACTION
FOR ROAD SAFETY

SEAT

JOHNNY COCKER II PAUL

drayson racing



QUALCOMM
HALO

Multimatic

COSWORTH



YOKOGAMA

GASVAC



slot.it

CA22e

Lola B12/69 EV

2013 - Goodwood

P. Drayson, J. Cocker

 150 mm

 35 mm

 109 mm

 63,5 mm

 79 g

 ANGLEWINDER

MOTOR: FLAT-6 20,5K

PINION/
GEAR: 11/28

FRONT
RIMS/
TYRES: 17.3x8.2x2.5
1159C1

REAR
RIMS/
TYRES: 17.3x8.2x1.5
1152C1