

GT LMP

CA31c

Lola Aston Martin DBR1-2

2009 - Le Mans

#008 - A. Davidson, D. Turner,
J. Verstappen





Lola Aston Martin DBR1-2







The Lola-Aston Martin B09/60, also known as the Aston Martin DBR1-2, is a Le Mans Prototype LMP1 sports car, designed and built by Lola Cars International, jointly developed with Prodrive for Aston Martin Racing, conceived to enter the 24 Hours of Le Mans and the Le Mans Endurance Series Championship. The model was powered by the same atmospheric engine used on the Aston Martin DBR9 GT1, that, thanks to the larger air restrictors allowed in the LMP1 category for production based blocks, reached 660 Hp. The motor itself was made of aluminium, with a displacement of 5.935 cm³. Chassis consists of a carbon fibre monocoque designed by Lola and developed by Prodrive and Aston Martin. Specifically, the aero package was redesigned in order to match technical and marketing needs. The front of the car was redesigned to bear an unmistakable Aston Martin grille shape. The model was painted with the traditional 'powder blue' and orange Gulf Oil pattern, due to the oil company sponsorship. Racing numbers 007, 008, 009 are a clear reminder of what sort of cars is driven by James Bond ... This particular model, n.008, raced the 24 Hours of Le Mans in 2009, driven by J. Verstappen, A.Davidson, D.Turner.





A. Davidson D. Turner J. Verstappen

24 HEURES DU MANS
2019

orange

ŠKODA
SKODA TRANSPORTATION

PTC

wedo
technologies

P1

008

JAEGER-LECOULTRE





PRÆFINIUM
SENCOR
HACKETT
worten
febring
ORTAUSSPRING

PRÆ
SE
HA
WO
fe
SPORT



24 HEURES DU MANS
2019

008

zepter
NTICNANOMA
BANQUE
BARING BROTHERS
STURDZA

zepter
NTICNANOMA
BANQUE
BARING BROTHERS
STURDZA



kapsch >>>

kapsch



La Lola-Aston Martin B09/60, nota anche come Aston Martin DBR1-2, è una vettura sport-prototipo da competizione categoria LMP1, progettata e realizzata da Lola Racing Cars, sviluppata congiuntamente a Prodrive e Aston Martin Racing, per gareggiare nella 24 Ore di Le Mans e nel campionato Le Mans Series. L'Aston Martin DBR1-2 era equipaggiata con il medesimo motore utilizzato dall'Aston Martin DBR9 GT1, che con i restrittori maggiorati ammessi dalla categoria LMP1 per i motori derivati di serie erogava 660 CV. Il propulsore è interamente in alluminio, con cilindrata di 5.935 cm³, alimentazione atmosferica. Il telaio, una monoscocca in fibra di carbonio progettato e realizzato da Lola, venne rivisto da Prodrive e Aston Martin, che, oltre alla componentistica, modificarono l'aerodinamica e la linea della carrozzeria, adeguandola alle proprie esigenze tecniche e di marketing. E' evidente come la mascherina stilizzata posta all'anteriore ricordi la classica calandra delle vetture stradali Aston Martin. Il modello è verniciato secondo i tradizionali colori Gulf, spesso associati alle vetture Aston Martin Racing. I numeri di gara 007, 008, 009, ricordano anche ai più distratti quale sia la marca delle vetture guidate da James Bond ... Questa in particolare, la numero 008, ha corso la 24 ore di Le Mans nel 2009 con alla guida i piloti J. Verstappen, A. Davidson, D. Turner.







slot.it

CA31c

Lola Aston Martin DBR1-2

2009 - Le Mans

#008 - A. Davidson, D. Turner, J. Verstappen

150 mm

36 mm

109 mm

63 mm

80,2 g

ANGLEWINDER

MOTOR: FLAT-6 20,5K

PINION/
GEAR: 11/28

FRONT
RIMS/
TYRES: 17.3x8.2x2.5
1159C1

REAR
RIMS/
TYRES: 17.3x9.75x1.5
1152C1