

GT LMP

CA38a

Audi R18 Ultra

2012 - 3rd Le Mans

#4 - M. Bonanomi, O. Jarvis,
M. Rockenfeller





 **BOSCH**

Audi ultra
lightweight technology

 **AKRAPOVIČ**

MAHLE



 **P2**

 **MICHELIN**

24 HEURES DU MANS
2012

4

P1

 **Castrol**

 **LE MANS.org**

Audi R18 Ultra







The Audi R18 Ultra is a Le Mans Prototype racing car. It was the evolution of the successful R18 TDI, and was designed in year 2012 hours of Le Mans and the World Endurance Championship. It's the same car as the R18 e-tron, but without hybrid drive. The chassis is a carbon fiber monocoque, a very light and yet very safe design. The gearbox is a 6 speed electrically actuated unit, with ample use of carbon composite parts. All front and rear lights are made with LED, with a very distinctive tall lights design around the rear wing. The diesel engine is an evolution from the previous years' 6 cylinder 120° middle of the motor's V, right under the rear fin of the car. Maximum power is estimated at 550. Audi entered the 24 well as two R18-e-tron.C ar No.4, Jarvis and Mike Rockenfeller, reached the finish line in third position.





Audi Sport



Castrol
EDGE

24 HEURES DU MANS
SWISS

24 HEURES DU MANS
SWISS

4





24 HEURES DU MANS
2012

 **BOSCH**

MAHLE

4



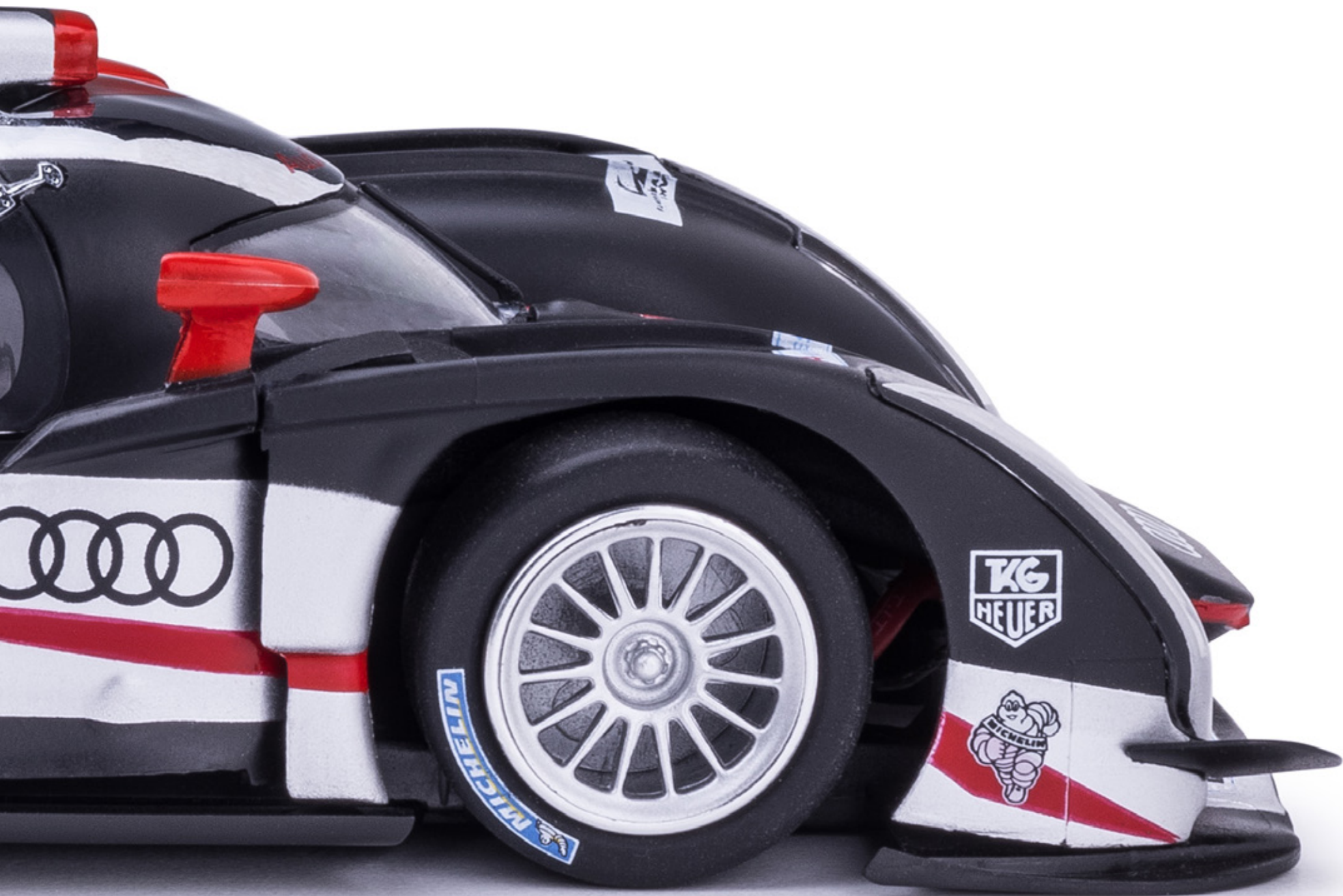
 **MICHELIN**

 **MICHELIN**



La R18 Ultra è una vettura prototipo, evoluzione della R18 TDI 2012, progettata per correre la 24 Ore di Le Mans ed il Campionato Mondiale Endurance. Si tratta di una vettura coupè, identica alla R18 e-tron ma senza il motore elettrico. Il telaio è una monoscocca in fibra di carbonio, un design molto leggero ma anche molto sicuro. Il cambio è un'unità a 6 velocità azionata elettricamente, con ampio uso di parti in carbonio composito. Tutte le luci anteriori e posteriori sono realizzate con LED, con un design delle luci posteriori molto caratteristico attorno all'ala posteriore. Il motore diesel è un'evoluzione rispetto al precedente motore 6 cilindrida 120° V da 3,7 litri, con un singolo turbo e uno scarico posizionati al centro della V del motore, proprio sotto la pinna posteriore dell'auto. La potenza massima è stimata a 550 hp (410 kW). Il motore diesel è la diretta evoluzione del 6 cilindri a V di 120°, 3.7 litri dell'anno precedente, con un unico turbocompressore e tubo di scarico, posto al di sotto della pinna posteriore della carrozzeria. La potenza è circa di 550 hp (410 kW). L'Audi partecipò alla 24 Ore di Le Mans 2012 con due R18 Ultra. La numero 4, che ottenne il terzo posto subito dietro le due Audi R 18 e-tron, era guidata da Marco Bonanomi, Oliver Jarvis e Mike Rockenfeller.







slot.it

CA38a

Audi R18 Ultra

2012 - 3rd Le Mans

#4 - M. Bonanomi, O. Jarvis,
M. Rockenfeller

150 mm

34 mm

110,8 mm

64 mm

79 g

ANGLEWINDER

MOTOR: FLAT-6 20,5K

PINION/
GEAR: 11/28

FRONT
RIMS/
TYRES: 17.3x9.75x1.5
1167C1

REAR
RIMS/
TYRES: 17.3x9.75x1.5
1167C1