



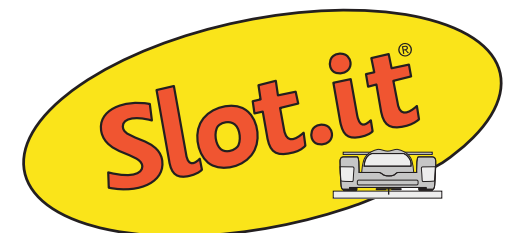
Classic DMT

CA45a

Alfa 155 V6 Ti

ITC 1996 - Silverstone

#19 - Jason Watt





Alfa 155 V6 Ti







The Alfa Romeo 155 V6 TI is a racing car built to race in the DTM (Deutsche Tourenwagen Meisterschaft) series in 1993. At that time the German Touring Car Championship was the peak of technology for touring car racing, and it reserved for cars of Class 1 (first division or D1).

In 1995, alongside DTM, the so called ITC - International Touring Car Championship - was also raced. The two series shared the same set of rules.

For the 1995 racing season, Alfa Romeo's 155 was turned into a more radical car, but to the expense of its reliability.

In 1996, a second more reliable evolution allowed the official driver Nannini to finish third in the Drivers Championship and second in the Manufacturers Championship.





IAS

DEKRA
19

Watt

BOSCH

brembo CECOMP CHAMPION DAYCO Elbach





BOSCH

DEKRA
19

19



MICHELIN
BOSCH

BAUMLER
men's fashion

BAUMLER
men's fashion



L'Alfa Romeo 155 V6 TI è una vettura da competizione realizzata per partecipare al campionato DTM (Deutsche Tourenwagen Meisterschaft) del 1993, il campionato tedesco per vetture turismo che all'epoca esprimeva il livello tecnico più elevato nel panorama mondiale delle corse turismo, riservato a vetture di Classe 1 (prima divisione o D1). La stagione 1995 vide la nascita, parallelamente al DTM di cui condivideva il regolamento, del campionato ITC - International Touring Car Championship.

L'Alfa Romeo presentò una vettura evoluta e resa più estrema in ogni dettaglio, risultando però meno affidabile dell'anno precedente. Nell'anno successivo una seconda evoluzione più affidabile permise al pilota ufficiale Nannini di arrivare terzo in campionato piloti e secondi nel campionato marche.



EKRA
19

MAGNETI
MARELLI

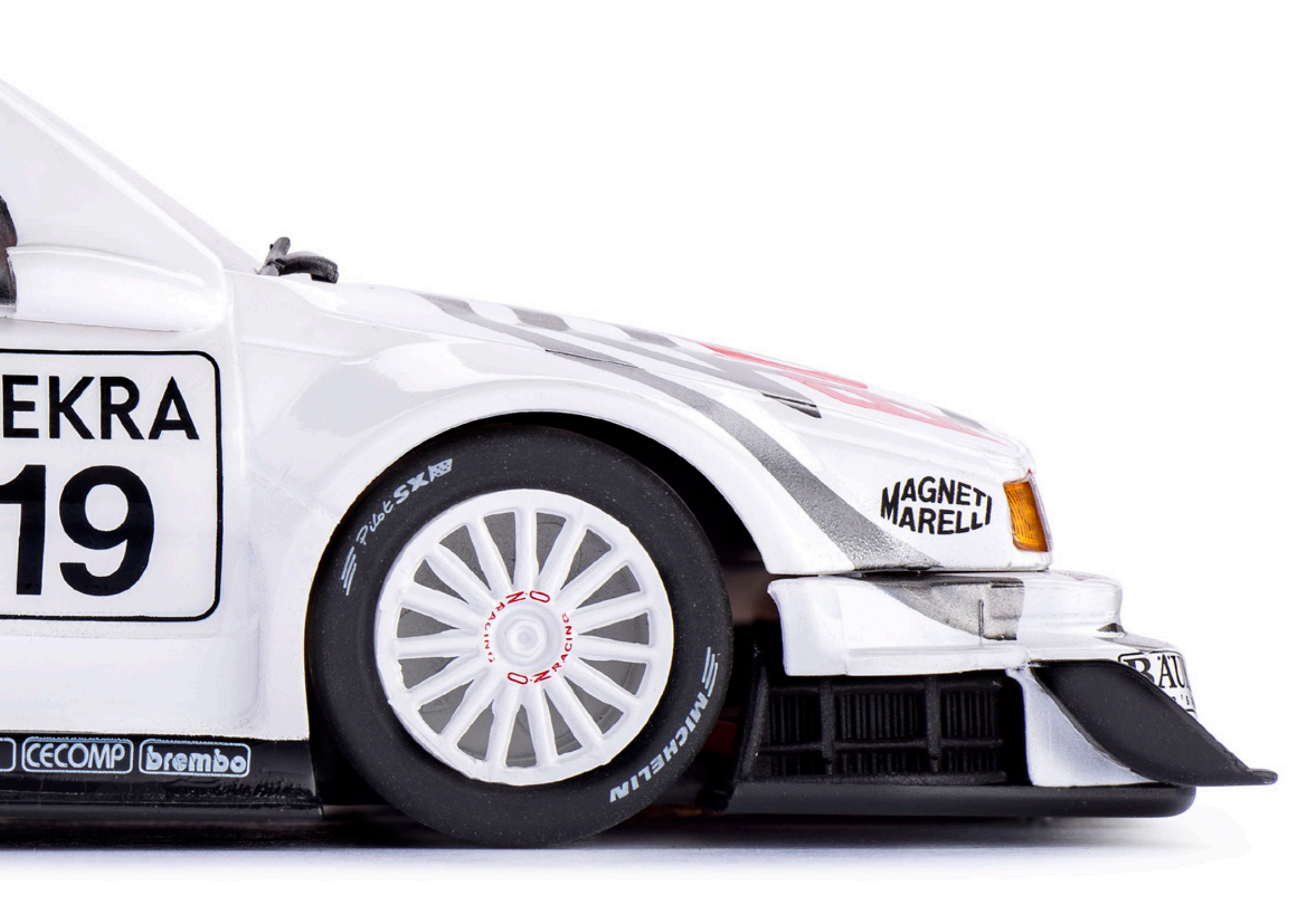
CECOMP
brembo

Pirelli

OZ RACING

MICHELIN

BAU





slot.it

CA45a

Alfa 155 V6 Ti

ITC 1996 - Silverstone

#19 - Jason Watt

145 mm

43 mm

97 mm

60 mm

63 g

INLINE

MOTOR: V12/4 21K

PINION/
GEAR: 9/28

FRONT
RIMS/
TYRES: 15.8x8.2x2.5
1228C1

REAR
RIMS/
TYRES: 15.8x8.2x1.5
1228C1