

Classic

CW18

Matra-Simca MS 670B

1974 - Le Mans Winner

#7 - H. Pescarolo, G. Larrousse





Matra-Simca MS 670B







7

H. PESCAROLO // G. LARROUSSE

GITANES

Cigarettes
France



7

YEAR

A Le Mans, nel 1974, le 'MS 670 B' iscritte erano tre. Henri Pescarolo e Gérard Larrousse, con la vettura n.7, dominarono la corsa vincendo per il secondo anno consecutivo. The Matra-Simca MS 670 was a Prototype race car that won the Le Mans 24 Hours 3 times in a row (from 1972 to 1974) as well as the World Manufacturers Championship twice (1973 and 1974). The car was designed by Bernard Boyer and Jean-Louis Caussin. The long tail version, designed specifically for Le Mans, was still called '670 B', 'B' being the distinctive letter of all Matras fitted with the Porsche 5-speeds gearbox. The chassis was an aluminium monocoque, with fibreglass body. The engine, whose sound was extremely loud, was a 60° 3-litres V12, with aluminium block and heads, 79.7 mm bore and 50.0 mm stroke. The motor version used in '74 at Le Mans was 'MS 73', with maximum torque of 320 Nm at 8400 RPM, and maximum power of 450 HP at 10500 rpm. On the Mulsanne straight the car could top 320 kph. Brakes had Girling ventilated discs, all-round; in 1974, the rear brakes were moved inboard. Rims dimensions were 13² x 11² at front and 15² x 15² at rear. The car weighted 693 kg. Three were the '670 B's racing in Le Mans in 1974. Number 7 was driven by Henri Pescarolo and Gérard Larrousse who lead the race from start to finish, winning Le Mans for the third time in a row.





G. VILLENEUVE
MATRA SIMCA

GOODYEAR

Shell

Shell

MARCHAL









La Matra-Simca MS 670 era una vettura da corsa prototipo, che vinse per 3 volte consecutive la 24 Ore di Le Mans (dal 1972 al 1974) e per due volte il Campionato Mondiale Marche (1973 e 1974). La macchina fu progettata da Bernard Boyer e Jean-Louis Caussin. La versione a coda lunga studiata nel '74 per Le Mans, diversa da quella del '73, mantenne la denominazione '670 B', in quanto B era la lettera distintiva delle Matra dotate di cambio Porsche, a 5 marce. Il telaio era monoscocca in alluminio, con carrozzeria in fibra di vetro. Il motore era un 3 litri, 12 cilindri a V di 60 gradi, con testa e blocco in alluminio, che si distingueva per il caratteristico rumore; alesaggio 79.7 mm e corsa 50.0 mm. La versione usata a Le Mans nel '74 era la 'MS 73', con coppia massima di 320 Nm a 8400 rpm e potenza massima di 450 CV a 10500 rpm. Sul rettilineo di Les Hunaudières, l'auto superava i 320 km/h. I freni erano a dischi ventilati Girling, entrobordo al posteriore a partire dal 1974. Le ruote erano di 13² x 11² all'anteriore e 15² x 15² al posteriore. Il peso complessivo dell'auto era di 693 kg.



The Le Mans Winners Collection

Slot.it®



1974

7





slot.it



CW18

Matra 670B

1974 - Le Mans Winner

#7 - H. Pescarolo, G.Larrousse

138 mm

26 mm

91,5 mm

62 mm

62 g

SIDEWINDER

MOTOR: V12/4 23K

PINION/
GEAR: 11/32

FRONT
RIMS/
TYRES: 14.3x8x1.5
1088C1

REAR
RIMS/
TYRES: 15.8x8.2x1.5
1228C1